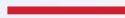




INSTINCT



-ENG-FR-GER-IT

Riders:
Sam Schultz

Photo:
Margus Riga

Location:
British Columbia

REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/register

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

Enregistrer votre vélo : bikes.com/register

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

Registra la tua bicicletta: bikes.com/register

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Registrierte dein Bike: bikes.com/register



TABLE OF CONTENTS

Introduction	4
Shrediquette	4
Getting to know your bike	5
Geometry & Sizing	7
Specification & Dimensions	14
Penalty Box 2.0	16
Two-Position Axle	17
UDH Hanger	18
Shock Bearing eyelet & Hardware	19
Suspension Setup	21
Cable Routing How-To	25
Critical Dimensions	30
Parts List & Exploded View	32
Warranty information	36

INHALTSVERZEICHNI

Einleitung	72
Mountainbike-Knigge	72
Leerne dein Bike kennen	73
Geometrie und Grössen	75
Spezifikationen und Abmessungen	82
Penalty Box 2.0	84
UDH Schaltauge	85
Lagerbruchszen und Hardware Für Dämpfer	87
Einrichtung des federungssystems	89
Kabelführung	93
Wichtige Abmessungen	98
Explosionszeichnung	100
Garantieinformationen	104

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	38
Étiquette de la montagne	38
Survol de votre vélo	39
Géométrie et taille	41
Spécifications et dimensions	48
Penalty Box 2.0	50
Axe RM à deux positions	51
Support de dérailleur universel	52
Configuration de la suspensions	55
Passage des câbles	59
Guide des dimensions	64
Vue explosée	66
Liste complète des pièces	67
Garantie	70

INDICE

Introduzione	106
Shrediquette	106
Conoscere la tua bicicletta	107
Geometria e dimensione	109
Tabella delle geometrie	115
Specifiche e dimensioni	116
Penalty Box 2.0	118
Asse a due posizioni RM	119
Forcellino UDH	120
Configurazione delle sospensioni	123
Istruzioni per il passaggio dei cavi	127
Dimensioni critiche	132
Esploso	134
Informazioni sulla garanzia	138



INTRODUCTION

Looking for the ultimate do-it-all bike? Look no further than the Instinct. We've designed a bike that excels in conquering technical trails, but still allows you to push the pedals hard on the climbs. We've updated the geometry, frame features, and suspension kinematics to make sure you feel confident on the ups, downs, and everything in between. Trust your Instinct.

This manual contains important safety, maintenance, and user information. Read and understand it thoroughly before your first ride on your new Rocky Mountain bicycle. This material applies only to the specific platform you have chosen and should be used in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual, which is included with your bike. Please read the Owner's Manual before your first ride. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer.

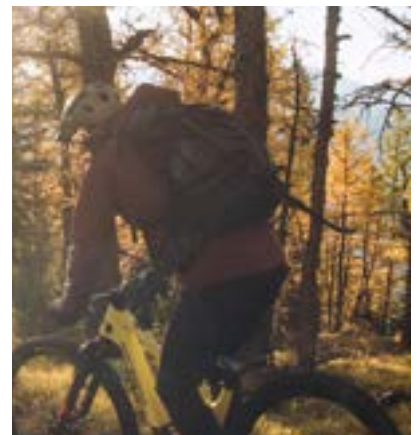
SHREDIQUETTE

Riders

Always be courteous to other trail users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail users right-of-way in all situations, during both climbing and descending.

Trails

Only ride your bicycle on trails and paths sanctioned for bicycle use. Follow all local laws and regulations. As for all trail users, care should be taken to avoid impacts on the trail or environment. Do not skid on or modify trails.



GETTING TO KNOW YOUR BIKE



TECHNICAL DETAILS

- The updated Instinct features a refined design with new tube profiles, a new storage system, added adjustability for a more optimized rider fit, and several new technical features that further elevates this new design over previous generations.
- Revised Smoothlink kinematics feature sensitivity paired with increased support throughout the travel, with a goal of increasing support and comfort on those short and long rides.
- Offered in a wide range of frame and wheel sizes. The XS and SM frames are equipped with 27.5" front and rear wheels. Additionally there is another, unique SM frame equipped with 29" wheels. The MD-LG-XL frames are equipped with 29" front and rear wheels. This platform is not intended to work with mullet, MX adjustment.
- The RIDE-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry with a single Allen key.
- All frames are equipped with reach adjust headsets to fine tune the reach. Installed on the frame is a 0mm / neutral headset. In the small parts box added with every frameset and complete bicycle, there is an additional set of 5mm headset cups that can be used to make reach adjustments.
- Our new PenaltyBox 2.0 storage compartment features a water-resistant fit coupled with a stiff, dual latch design that is easy to operate. Don't miss the secret compartment to add a tracking device, such as a Tile or AirTag, to keep your bike safe.

GETTING TO KNOW YOUR BIKE



TECHNICAL DETAILS

- The fully enclosed internal routing on our carbon models and large open ports on alloy allow for easy cable and hose installations, including moto-style brake setups.
- All models include an integrated OneUp chain guide, with 2-bolt ISCG05 tabs for mounting a bashguard, keeping your chain on and your ring intact.
- The frames have extensive rubber protection to both reduce noise and prevent contact abrasion.
- All frame sizes are at minimum LG (21oz, 600ml) water bottle compatible.
- Sealed bearings at the shock eyelet dramatically improve shock sensitivity (aftermarket shock compatible) while bearing shields throughout the frame help prevent contamination from gnarly trail conditions or post-ride wash stations.
- Our Smoothlink suspension features common, easy to service bearings paired with durable pivot design.

GEOMETRY & SIZING

The Instinct is a size-specific frame design that features many details that improve the fit and geometry for each rider.

Wheel size

- The XS frame is equipped with 27.5" wheels front and back.
- The SM is offered in two unique frame designs, either in 27.5" or 29" wheels front and back.
- The MD, LG, and XL frames are equipped with 29" wheels front and back.
- This platform is not intended to be compatible with mullet/MX adjustments.

Rear Center (sometime referred to as Chainstay length)

- The rear triangles are wheel-size specific and feature adjustable rear centers via our Two-Position Axle system. This adjustment changes the rider's weight bias on the bike and can provide a responsive and agile feel in the shorter position or a comfortable and stable feel in the longer position. Please see the geometry chart for more details.

Reach-Adjust Headsets

- All frames are equipped with reach adjust headsets to fine tune the reach. Installed on the frame is a 0mm / neutral headset. In the small parts box added with every frameset and complete bicycle, there is an additional set of 5mm headset cups that can be used to make reach adjustments. When reviewing the geometry chart with the 5mm offset cups installed, simply add or subtract 5mm from the Reach, Top Tube Length, and Wheelbase measurements to match the orientation of the cups. For installation instructions, please see the Frame Features section.

Carbon hset 0mm



Carbon hset 5mm



Alloy hset 0mm



Alloy hset 5mm



GEOMETRY & SIZING

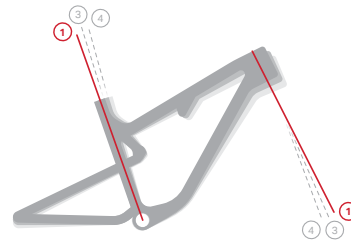
Ride-4

The RIDE-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry with a single 5-mm Allen key. Four configurations are possible thanks to a pair of rotating chips. Please see the geometry chart for how each position affects the geometry. For adjustment instructions, please see the Frame Features section.

READY FOR ANY TRAIL

The RIDE-4™ adjustment system allows you to quickly fine-tune your geometry and suspension with a single 5-mm Allen key.

Diagram illustrating the RIDE-4™ adjustment system. The top part shows a top-down view of the rotating chips with positions 1, 2, 3, and 4. Position 1 is associated with a slacker head-tube angle and more progressive suspension. Position 4 is associated with a steeper head-tube angle and less progressive suspension. The bottom part shows a side view of the adjustment mechanism with an Allen key being used to rotate the chips.

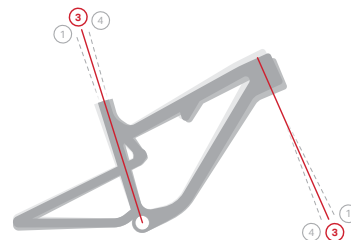


Position 1



SLACK

The lower bottom bracket and progressive suspension increase stability at higher speeds. Recommended for more aggressive trail riding.



Position 3



NEUTRAL

This position offers a balanced blend of geometry and suspension performance to cater to a wide variety of trails.

Position 4



STEEP

The higher bottom bracket and linear suspension allow for better pedal clearance, a more supportive initial suspension rate, and a position on the bike better suited for climbing.

GEOMETRY & SIZING

Frame Sizing

This chart is a rough guide only. Rider proportions, riding style, and personal preferences all factor in choosing the correct bike size. Generally, shorter reach bikes tend to have a more dynamic, lively feel. Longer bikes tend to have a more stable, muted feel. Rocky Mountain always recommends test riding and professional bike fitting at an authorized dealer.

CM	167.5	169	162.5	162.5	165	167.5	169	162.5	165	167.5	170	172.5	175	177.5	180	183	185.5	188	190.5	193	195.5	198
FT-IN	4'7"	4'8"	4'9"	5'0"	5'1"	5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"	6'5"	6'6"
	XS			SM				MD					LG			XL						
XS	████████████████████			████████████████████				████████████████████					████████████████████			████████████████████						
SM	████████████████████			████████████████████				████████████████████					████████████████████			████████████████████						
MD	████████████████████			████████████████████				████████████████████					████████████████████			████████████████████						
LG	████████████████████			████████████████████				████████████████████					████████████████████			████████████████████						
XL	████████████████████			████████████████████				████████████████████					████████████████████			████████████████████						

GEOMETRY CHART

FRAME SIZE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Wheel size		27.5		29			
Head Tube Angle (deg)		63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
Seat Tube Angle (deg)		76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5
Seat Tube Length (mm)		355	365	365	410	440	470
Top Tube Length (mm)		540	567	612	621	640	649
Head Tube Length (mm)		100	110	100	110	125	135
Rear Center (mm)	Position 1	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Bottom Bracket Drop (mm)		27	27	44	44	44	44
Standover Height (mm)		757	753	760	798	796	792
Wheelbase (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		398	423	423	449	474	504
Stack (mm)		585	594	572	599	628	659
<hr/>							
Head Tube Angle (deg)		63,7	63,7	63,7	63,7	63,7	63,7
Seat Tube Angle (deg)		76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7
Seat Tube Length (mm)		355	365	365	410	440	470
Top Tube Length (mm)		540	567	613	622	638	644
Head Tube Length (mm)		100	110	100	110	125	135
Rear Center (mm)	Position 2	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Bottom Bracket Drop (mm)		26	26	40	40	40	40
Standover Height (mm)		757	753	762	799	798	794
Wheelbase (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		399	424	427	452	477	507
Stack (mm)		584	593	572	599	628	659

GEOMETRY CHART

FRAME SIZE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Wheel size		27.5		29			
Head Tube Angle (deg)		64	64	64	64	64	64
Seat Tube Angle (deg)		77	77	77	77	77	77
Seat Tube Length (mm)		355	365	365	410	440	470
Top Tube Length (mm)		540	567	613	622	636	645
Head Tube Length (mm)		100	110	100	110	125	135
Rear Center (mm)	Position 3	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Bottom Bracket Drop (mm)		19	19	36	36	36	36
Standover Height (mm)		759	756	763	794	799	796
Wheelbase (mm)		1149	1178	1198	1227	1258	1293
Reach (mm)		405	430	430	455	480	510
Stack (mm)		582	591	572	599	627	659

Head Tube Angle (deg)		64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3
Seat Tube Angle (deg)		77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3
Seat Tube Length (mm)		355	365	365	410	440	470
Top Tube Length (mm)		539	567	611	623	634	645
Head Tube Length (mm)		100	110	100	110	125	135
Rear Center (mm)	Position 4	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Bottom Bracket Drop (mm)		15	15	32	32	32	32
Standover Height (mm)		760	757	765	801	800	798
Wheelbase (mm)		1148	1177	1197	1227	1258	1293
Reach (mm)		408	433	437	458	483	513
Stack (mm)		582	591	571	599	626	659

GEOMETRY & SIZING

Dropper Seatpost Fitment

Dropper seatposts have play an important role in bike fit and comfort. Below you will find the critical dimensions and measurements that will guide you in the OEM post configuration as well as some of the possible options if an aftermarket dropper seatpost is installed.

The chart shows seatpost fitment with the seatpost travel fully extended. This allows you to determine what the lowest or highest position your seatpost can be set at for the correct height in a seated pedalling position. The chart will also help guide you in determining the size seatpost to install if the OEM one isn't the desired size. Please note that the dimension listed is from the center of the BB to the top of the OEM saddle. Crankset length can influence the seated fit and should also be considered if that component is changed.

How to use the chart

1. Measure your current saddle height from the center of the bottom bracket to the top of the saddle right above the seatpost.
2. Choose your desired post model and amount of post travel/drop and frame.
3. Ensure that your measurement falls between the minimum and maximum insertion length listed in the chart.

Example: I measured 795mm on my current bike. If I choose a OneUp V3, 210mm travel option, on a LG Carbon frame, I can see that I can fit this combination of post travel and frame size as the minimum and maximum measurements possible are 728mm to 860mm.

POST MODEL	POST TRAVEL	FRAME SIZE	CARBON					ALLOY				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
X Fusion Manic		Seat Tube Length	355	365	410	440	470	355	365	410	440	470
		Minimum Insertion	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Maximum Insertion	235	250	290	320	350	200	210	280	280	280
	125	Minimum saddle height	575	585	630	660	690	599	599	630	660	690
	125	Maximum saddle height	671	681	726	756	786	671	681	726	756	786
	150	Minimum saddle height	628	623	655	685	715	663	663	655	685	715
	150	Maximum saddle height	725	735	780	810	840	725	735	780	810	840
	170	Minimum saddle height	672	667	675	705	735	707	707	682	712	742
	170	Maximum saddle height	739	749	794	824	854	739	749	794	824	854
	200	Minimum saddle height	737	732	737	737	766	772	772	747	777	807
200	Minimum saddle height	784	794	839	869	899	784	794	839	869	899	
2020- 2024	125	Seat Tube Length	563	573	618	648	678	592	592	618	648	678
	125	Minimum Insertion	664	674	719	749	779	664	674	719	749	779
	150	Maximum Insertion	611	606	643	673	703	646	646	643	673	703
	150	Minimum saddle height	718	728	773	803	833	718	728	773	803	833
	175	Maximum saddle height	668	663	668	698	728	703	703	678	708	738
Fox Transfer	175	Minimum saddle height	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	200	Maximum saddle height	724	719	724	724	754	759	759	734	764	794
	200	Minimum saddle height	781	791	836	866	896	781	791	836	866	896

GEOMETRY & SIZING

POST MODEL	POST TRAVEL	FRAME SIZE	CARBON					ALLOY				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
Reverb AXS *min post insertion is 80mm, however frame requires 100mm	125	Seat Tube Length	590	600	645	675	705	613	613	645	675	705
	125	Minimum Insertion	690	700	745	775	805	690	700	745	775	805
	150	Maximum Insertion	628	625	670	700	730	663	663	670	700	730
	150	Minimum saddle height	740	750	795	825	855	740	750	795	825	855
	170	Maximum saddle height	668	663	690	720	750	703	703	690	720	750
	170	Minimum saddle height	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
OneUp V2 Dropper *Travel is adjustable and can be reduced up to 20mm, in 10mm increments	120	Seat Tube Length	553	563	608	638	668	560	563	608	638	668
	120	Minimum Insertion	655	665	710	740	770	655	665	710	740	770
	150	Maximum Insertion	585	593	638	668	698	620	620	638	668	698
	150	Minimum saddle height	715	725	770	800	830	715	725	770	800	830
	180	Maximum saddle height	645	640	668	698	728	680	680	668	698	728
	180	Minimum saddle height	745	755	800	830	860	745	755	800	830	860
	210	Maximum saddle height	705	700	705	728	758	740	740	715	745	775
	210	Minimum saddle height	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	240	Maximum saddle height	775	770	775	775	788	810	810	785	815	845
240	Minimum saddle height	805	815	860	890	920	805	815	860	890	920	
Revive 3 Dropper *Travel is adjustable and can be reduced up to 30mm, travel option dependant, in 5mm increments	125	Seat Tube Length	562	572	617	647	677	581	581	617	647	677
	125	Minimum Insertion	680	690	735	765	795	680	690	735	765	795
	160	Maximum Insertion	616	611	652	682	712	651	651	652	682	712
	160	Minimum saddle height	730	740	785	815	845	730	740	785	815	845
	185	Maximum saddle height	666	661	677	707	737	701	701	677	707	737
	185	Minimum saddle height	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
	213	Maximum saddle height	731	726	731	735	765	766	766	741	771	801
	213	Minimum saddle height	815	825	870	900	930	815	825	870	900	930

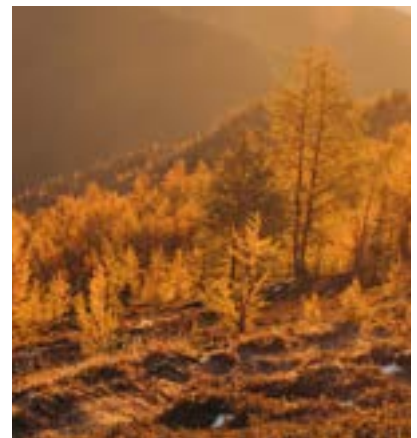
SPECIFICATIONS AND DIMENSIONS

Reach-Adjust Headset

All frames are equipped with reach adjust headsets to fine tune the reach. Installed on the frame is a 0mm / neutral headset. In the small parts box added with every frameset and complete bicycle, there is an additional set of 5mm headset cups that can be used to make reach adjustments.

The Carbon Altitude frame uses drop-in style, oval headset cups. No tools are required to remove and install the cups in the frame. Cup alignment is automatically achieved due to the keyed, oval shape of the cups and headtube. The cups feature an integrated o-ring around the outside of the cup to keep them secured in the frame and reduce movement that can lead to noise. The headsets for the carbon frames are manufactured by FSA and are the No.85-1 model. They use standard FSA assembly parts such as bearings and races to ensure that replacing wear items are a painless process.

The Alloy Altitude frame uses press-in style, oversized headset cups. Specialized headset installation tools are required to remove and install the cups in the frame. Cup alignment must be carefully managed to achieve proper alignment due to the non-keyed shape of the cups and headtube. The cups feature an alignment mark on the outside face to align them in the frame. Aligning a long straight edge ruler along this mark and the length of the top tube (upper cup) or downtube (lower cup) is the easiest way to ensure proper cup alignment. The headsets for the alloy frames are manufactured by FSA and are the HS-RM-01 model. They use standard FSA assembly parts such as bearings and races to ensure that replacing wear items are a painless process.



SPECIFICATIONS AND DIMENSIONS

Instinct Carbon Headset

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
N/A	N/A	Headset	14100078000013	FSA Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
N/A	N/A	Headset	1194001	RMB Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
9	1	Headset Cup Set	141-0079000011	FSA Part Number No.85-15mm Offset cups only
	1	Headset Cup Set	1194002	RMB Part Number No.85-15mm Offset cups inc. O-rings
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	FSA Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

Instinct Alloy Headset

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
N/A	N/A	Headset	1194003	RMB ZS56 66 0mm Offset Headset, complete
6, 7	N/A	Headset Cup Set	1194004	RMB Upper ZS56 5mm Offset Cup Set
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

PENALTY BOX 2.0

The 2024 Instinct (Carbon Only) frame is equipped with the all-new Penalty Box 2.0 storage compartment, equipped with a tool wrap and tube bag. The cover features our innovative dual latch system that keeps the cover secure and rattle free. To open the compartment, simply pull lever on the outside and the cover will pop open. There is no need to remove the water bottle if you have one installed, but it can help improve access if needed. Please note that while most water bottle cages fit on the Penalty Box 2.0 cover, there are a small number that will not without some modifications. We recommend test-fitting the cage and ensuring that the latch has full range of motion to release the cover. In some cases, washers installed under the cage, along with required longer bolts, will create sufficient room for the latch to operate.



The cover features a special compartment to install a Tile or Airtag tracking device. To access the compartment, remove the waterbottle bolts and the nuts on the inside of the cover. Then remove the 2.5 hex bolt that is installed on the same cover frame piece that secures the tracking device compartment. The compartment can then be accessed. Follow the disassembly instructions in reverse to reassemble the cover.



TOOL WRAP TIPS (CARBON ONLY)

To make insertion and removal easiest, ensure the tube is fully deflated and tightly wrapped in the provide tube wrap. Ensure the strap is facing towards the opening so you can easily remove the wrap if it migrates down towards the bottom bracket area, or up towards the headtube area.

Try to not pack too many items in the tool wrap to ensure it can be easily inserted and removed. The tool wrap is designed to carry a small multitool, a small pump or CO2 inflation system, and various other small items like keys, money, and patch kits.



TWO-POSITION AXLE

The 2024 Instinct frame, in both alloy and carbon, is equipped with a 2-position axle dropout. This allows the user to choose a short or long rear center length that suits their personal preferences. To match the position of the rear axle to the brake caliper, the frame is also equipped with a unique Rocky Mountain brake adapter. It is designed to fit both axle positions and ensure that the brake caliper is properly positioned in relation to the rotor with maximum clamping surface area. This adapter comes with laser etched instruction regarding its required mounting orientation in relation to the chosen axle position.

Short

FWD means the arrow should be pointing forward when the axle is in the short position.



Long

FWD means the arrow should be pointing forward when the axle is in the long position.



UDH HANGER

Your new frame is compatible with Sram's UDH hanger. Due to the two-position axle design, as well as our axle design, there are three pieces of information to consider for proper UDH function:

1. The UDH hanger is only compatible with the frame in the long axle position. Since the UDH hanger is meant to rotate as part of Sram's design to protect the rear derailleur, the long position is the only suitable position that allows the derailleur to rotate fully without contacting the frame.

2. The installation of a UDH hanger requires the use of the UDH Stopper and bolt (items #66 and #50 in the Full List of Parts) to limit the rotation amount.

1.



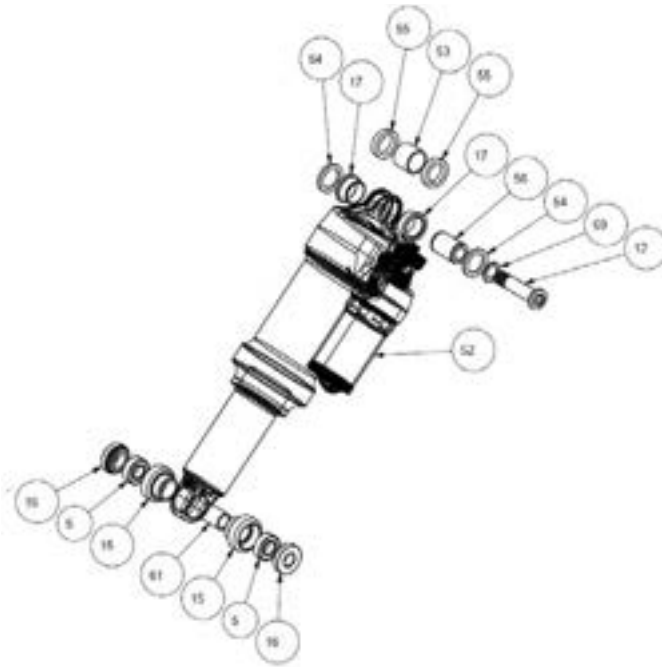
2.



SHOCK BEARING EYELET AND HARDWARE

Your frame is equipped with cartridge bearings in the rear eyelet, allowing for better small-bump compliance. These bearings are carried by cups that have a very firm press fit into the shock shaft. If you have your shock serviced, we highly recommend removing these components, as suspension service centres cannot guarantee they will be returned.

The forward shock hardware is a standard kit provided by the shock manufacturer. Please see the chart below for technical information on all shock hardware, diagrams for reference, and instructions for removing the bearing eyelet system.



Instinct Rear Shock Bearing Eyelet - 40x8mm (Width x Hardware Diameter)

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
N/A	1	Headset	1811007	8 x 40mm Shock Bearing Eyelet Kit
2	2	Headset Cup Set	1801010	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
13	2	Rubber O-Ring	1800031	BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
54	1	Top Cap	1807028	BEARING EYELET CENTRE SLEEVE
56	2	Rubber Seal	1800032	EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH

Instinct Forward Shock Hardware- 20x8mm (Shock Pin Width x Hardware Diameter)

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
N/A	1	Fox Complete Kit	803-03-326	FOX Mounting Hardware - 9 Piece AL 8mm x 20/0.787
N/A	1	Rock Shox Complete Kit	11.4118.091.806	ROCK SHOX HARDWARE 8 x 20.0

Pro Tip: Fox Complete Kit is compatible with Rock Shox shocks eyelets. Remove the teflon bushing from the Rock Shox eyelet before installing the Fox kit.

SHOCK BEARING EYELET AND HARDWARE

Bearing Eyelet Removal

To remove the system, follow these steps

- Use the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit (Part# 1810031)
- Install the top hat piece on one side of the bearing eyelet
- Next, install one of the cup removal tools over the bearing cup with the top hat piece installed.
- Thread the M8 screw snugly against the top hat piece.
- Install the other cup removal tool over the other bearing cup.
- Thread the M8 screw all the way in until it starts pushing on the other side. It is contacting the inside of the top hat piece.
- Keep threading until one of the cups is fully pushed out.
- Next insert the drift tool through the shock eyelet and rest it firmly against the bearing cup that is still pressed in the shock eyelet.
- Gently, but firmly, hammer the drift tool until the bearing cup is fully removed from the shock eyelet.

If you do not have the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit, use a blind bearing puller:

- Use a blind bearing puller (8 mm extension) to remove both bearings. Install the top hat piece on one side of the bearing eyelet
- Remove the centre sleeve.
- Use the blind bearing puller (10 mm extension) to remove the empty cups.

NOTE: the inner diameter of the cups is 11 mm, which means the 12 mm extension won't fit (So don't force it); Use the 10 mm extension.

To install new cups, use a bearing press or vice with soft jaws installed, making sure to press on the outer edge of the cups, and don't forget the centre spacer sleeve between the cups.

SUSPENSION SETUP

Before changing your shock settings, it's important to educate yourself about the various adjustments that can be made.

Spring Adjustment

Depending on the shock model, you may need to adjust the coil spring rate or air pressure to achieve the recommended sag for Instinct. Consult the spring chart below for recommendations on coil spring rates and air pressures.

Rebound

Rebound adjustment controls how quickly your suspension returns to full extension after it hits a bump. Too much rebound control, and the fork or shock will move too slowly, sinking deeper and deeper into its travel under repeated hits, which will feel harsh. Too little, and the suspension can spring back too quickly, causing a loss of traction and control.

- Low Speed Rebound (LSR) refers to low fork or shock speed, not trail speed. This adjustment affects rebound rate in the first portion of the travel. For the sake of bracketing, we can assume from 0% to 40% travel.
- High Speed Rebound (HSR) refers to high fork or shock speed, not trail speed. This adjustment affects rebound rate in the second portion of the travel. For the sake of bracketing, we can assume from 40% to 100% travel.

Compression

Compression adjustment controls how quickly your suspension moves into its travel as it hits a bump. Too much compression control and the fork or shock will move too slowly and the force of the impact will rely too much on the tire and your body to absorb the movement. Too little compression and the fork or shock will move too quickly making the bike feel sluggish and unresponsive. Low speed compression (LSC) controls rider weight shifts, pumping through terrain, G-outs, and other slow inputs. Too much LSC will result in a harsher ride feel; too little LSC will result in a ride feel that's too soft and unresponsive. High speed compression (HSC) controls the ability to absorb large impacts such as square edge rocks and bottom outs. Too much HSC will result in a harsher ride feel when riding fast, rough trails with many large bumps; too little HSC will result in not enough support when hitting those large bumps and might result in using all your suspension travel.

Hydraulic bottom out

Hydraulic Bottom Out (HBO) refers to the bottom out resistant that some shocks can provide in combination with an external adjuster. This affects the last 20% of the shock travel and it used for large impacts where the bike can bottom out.

SUSPENSION SETUP

Please see below tables for all OEM shock configurations for the Instinct. Due to the large number of shocks compatible with the Instinct, we cannot provide setup guides for models outside of the OEM specifications.

Suspension tips and tricks

When tuning your suspension, write down your settings so you can refer back to them. Better yet, use an online spreadsheet on your phone!

Removing the shock on the Instinct with its Smoothlink suspension design is easy but can require a few tips and tricks. Here's a step-by-step guide on removal. For installation, simply follow the instructions in reverse. Be sure to note the torque values included in the SOP section of this manual.

1. Shift down to the small cog on the cassette and lock the derailleur cage open if possible.
2. Remove wheel.
3. Make sure the frame areas between the seat tube and link are clear of debris and clean.
4. Remove forward shock bolt.
 - Remember to support the rear triangle once the forward shock hardware is removed, and gently extended it back until the seatstay bridge contacts the seat tube.
5. Remove rear shock bolt.
 - If required, you can remove the Ride4 chips on both sides of the link.
6. Remove shock
 - The bearing eyelet spacers on each side will fall away, so be sure that you place a hand below the bearing eyelet area to catch these.

SUSPENSION SETUP

2024 INSTINCT FOX FLOAT X AIR SHOCK

SHOCK DIMENSIONS XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

SHOCK TUNE ALL SIZES = 0.4 SPACER, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

NOTES INCREASE PRESSURE BY 10PSI | 0.7BAR FOR SM *COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED*

RIDER WEIGHT	PRESSURE	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10		9 - Open	
110lbs 50kg	130psi 9bar		10		9	
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9		8 - 9	
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9		8	
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8		7 - 8	
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8		7	
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		6 - 7	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Not Available	6	Not Available
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6		5 - 6	
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6		5	
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5		4 - 5	
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5		4	
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4		3 - 4	
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4		3	
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3		2 - 3	
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3		2	

2024 INSTINCT FOX FLOAT AIR SHOCK

SHOCK DIMENSIONS XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

SHOCK TUNE ALL SIZES = 0.4 SPACER, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

NOTES INCREASE PRESSURE BY 10PSI | 0.7BAR FOR SM *COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED*

RIDER WEIGHT	PRESSURE	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7			
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Not Available	Start Open Adjust to preference	Not Available
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

SUSPENSION SETUP

2024 INSTINCT ROCK SHOX SUPER DELUXE AIR SHOCK

SHOCK DIMENSIONS XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

SHOCK TUNE XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES INCREASE PRESSURE BY 10PSI | 0.7BAR FOR SM *COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED*

RIDER WEIGHT	PRESSURE	SHOCK SAG	LSR	HBO	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		11-12			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10-11			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		9--11			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		8-9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		8-10	Start at neutral setting (3rd position)	Start at neutral setting (3rd position)	
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		6-7	Adjust 1 click at a time to achieve desired bottom-out feeling.	Adjust 1 click at a time to achieve desired support on low shaft speed movements, such as pumping through roller, preloading for a jump or drop, or more support while climbing.	Start at neutral setting (3rd position)
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	6-7	The optional Hydraulic Bottom Out kicks in to restrict the flow of oil within the last 20% of travel, offering a soft hydraulic cushion that reduces harsh bottom out.		Adjust 1 click at a time to achieve desired support on high shaft speed movements, such as square edge hits, rocky terrain, and large drops.
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		5-6			
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	5-6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		4-5			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		4-5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		3-4			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		2-3			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		2-3			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		1-2			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		1-2			

2024 INSTINCT ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK

SHOCK DIMENSIONS XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

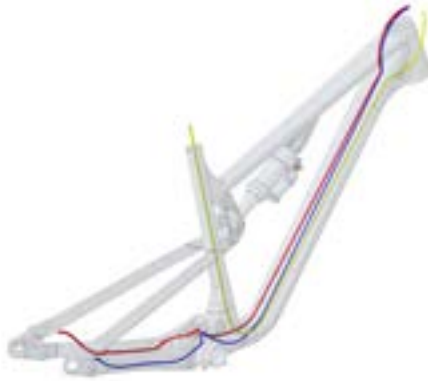
SHOCK TUNE XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES INCREASE PRESSURE BY 10PSI | 0.7BAR FOR SM *COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED*

RIDER WEIGHT	PRESSURE	SHOCK SAG	LSR	HBO	LSC OPEN MODE ADJUST	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7	Not Available	Start Open Adjust to preference	Not Available
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7			
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

CABLE ROUTING HOW-TO

These are instructions for both Carbon and Alloy Instinct frames. There are subtle differences in directions for each frame design so pay close attention to the instructions that apply to your specific frame.



Removing the rear wheel and rear shock will allow you to cycle the rear triangle and give better access to direct the housing in the area between the rear and front triangles.

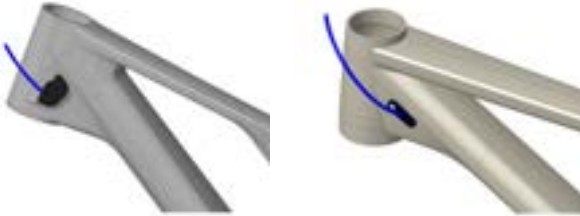
The tube-in-tube channels in the chainstay can sometimes be a tight fit, especially with the curves they sometimes must navigate. Spray soapy water or isopropyl alcohol into the opening as a lubricant to help with fitting the housing from one end to the other. Do not use grease or oil; this will leave a mess and attract dirt.

The Alloy frame does not have internal housing guides. It requires tools, such as the Park Tool IR-1.2 Internal Cable Routing Kit to aid in guiding and extracting all housing from the frame. We recommend installing the IR-1.2 wire in reverse which in this case means front to back, using the threaded barb connected to the new housing, and gently pulling the housing along towards the front of the frame.

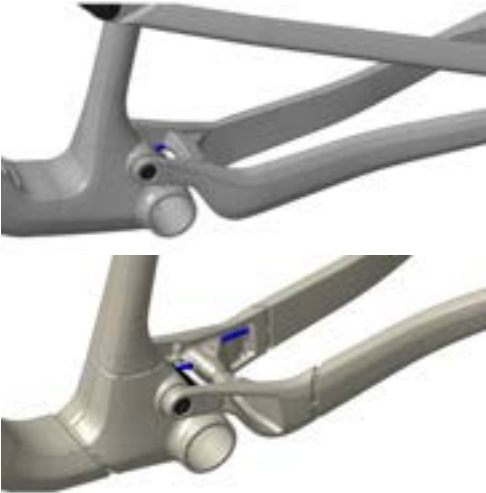
REPLACING/INSTALLING REAR DERAILLEUR CABLE HOUSING

If you are replacing the old housing, remove it and cut a new piece to the same length. If you do not have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

- 1.** Remove non-drive side head tube port cover.



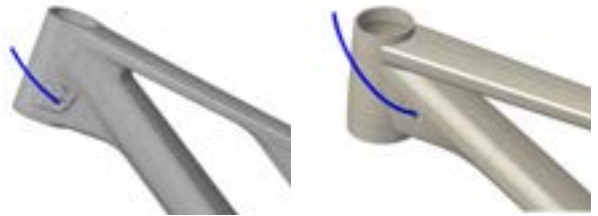
- 2.** Beginning from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the drive side chain stay. Push the housing forward and simultaneously twist the housing until it comes out at the forward end of the chain stay.



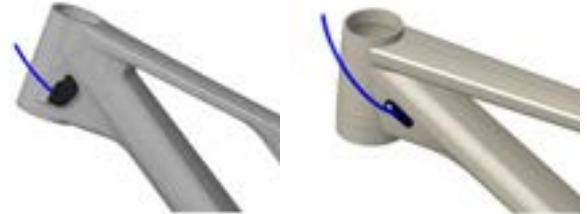
- 3.** Guide the housing into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the derailleur housing into the drive side port.



- 4.** Push the cable from the rear until it comes out at the head tube port.



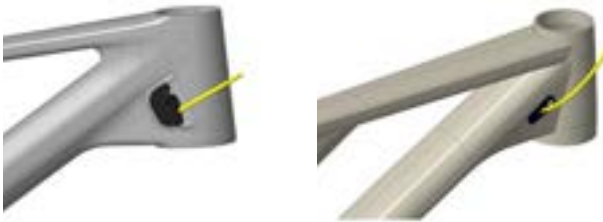
- 5.** Once the housing is fully installed between the shifter and rear derailleur, re-install the headtube port. For the Alloy frame, ensure you install the 4mm foam housing included with the frame. In the case of replacing original foam housing, the housing may have fallen inside the frame, which will require you to carefully fish it out.



REPLACING/INSTALLING DROPPER POST CABLE HOUSING

If you are replacing the old housing, remove it and cut a new piece to the same length. If you do not have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

- 1.** Remove drive side head tube port cover



- 2.** Carbon: beginning from the head tube port, begin feeding the housing into the bottom housing opening. Push the housing forward until it comes out at the seat tube.



- 3.** For Alloy: insert the housing at the seat tube opening then guide it into the port in the downtube



- 4.** For Alloy: guide the housing until it comes out the cable port at the headtube. Don't forget to install the 4mm foam housing included with the frame. In the case of replacing existing housing, the housing may have fallen inside the frame, which will require you to carefully fish it out.



- 5.** Complete the dropper post installation as per the dropper post manufacturer's instructions.

- 6.** Complete the dropper post installation as per the dropper post manufacturer's instructions.

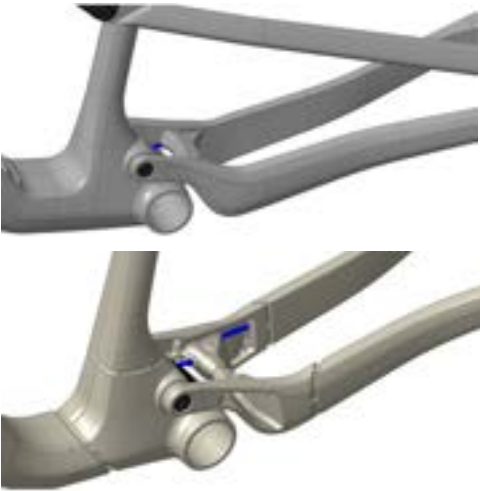


REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

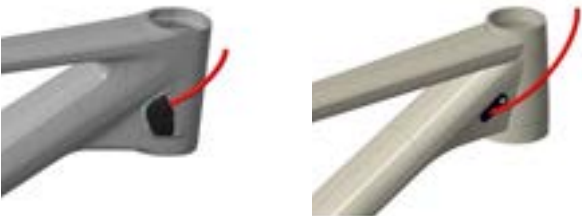
Removing the rear wheel and rear shock will allow you to cycle the rear triangle and give better access to direct the housing in the area between the chain stay and main pivot. Cycling the rear triangle as you push the housing forward also reduces friction as the housing moves through the bottom bracket port.

1. Depending on the location of the rear brake hose, remove the drive or non-drive side head tube port cover. If

Regular Routing = Non-Drive side



Moto | UK-AUS Routing = Drive side



2. For Alloy frames, remove the cover on the inside of the chainstay



3. Starting at the rear of the frame, push the hose forward until it comes out at the forward end of the chain stay.



4. Guide the brake hose into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the brake hose (Red) into the Non-Drive Side port.



REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

5. For Carbon frames, remove the Penalty Box cover to access the inner housing tubes. At the interrupted housing tube portion, guide the brake hose in the desired channel. The lower channel is for standard rear brake lever position. The brake hose will pop out on the frame's non-drive side and then cross over to the right-hand side to the lever. The upper channel is for Moto | UK-AUS rear brake lever position (left-hand side).

Regular Routing = Lower Tube



Moto | UK-AUS Routing = Upper Tube



6. Then Push the brake hose from the rear until it comes out at the head tube port.



7. For Alloy frames guide the housing until it comes out the cable port at the headtube. Don't forget to install the 5mm foam housing included with the frame. In the case of replacing original foam housing, the foam tubes may have fallen inside the frame, which will require you to carefully fish it out.

8. Once the brake hose is installed replace the headtube port cover .



CRITICAL DIMENSIONS



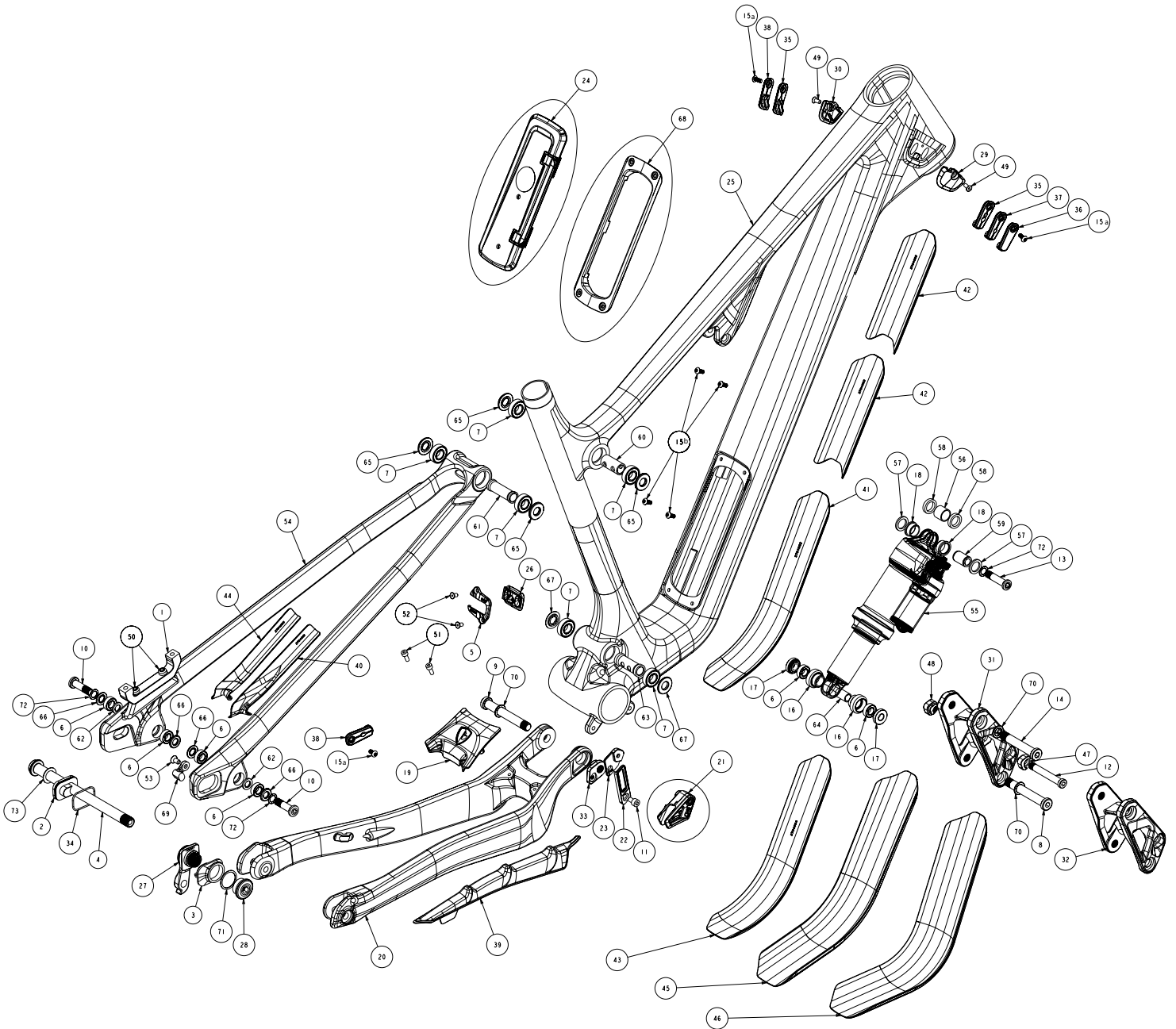
ITEM NUMBER	CATEGORY	ITEM	DIMENSION	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	Headset	Carbon Frame Headset	FSA No.85-10mm Offset		FSA No.85-10mm Offset Headset, complete. See Headset chart for information
		Carbon Frame Headset Cup Set	FSA No.85-15mm Offset		FSA No.85-15mm Offset cups only. See Headset chart for information
		Alloy Frame Headset	FSA ZS56 66 0mm Offset		FSA RMB ZS56 66 0mm Offset Headset, complete. See Headset chart for information
		Alloy Frame Headset Cup Set	FSA ZS56 66 5mm Offset		FSA RMB ZS56 66 5mm Offset cups only. See Headset chart for information
2	Fork	Fork Travel	150mm		Compatible with 160mm
		Fork Offset	27.5" XS - SM = 37mm 29" SM - MD - LG - XL = 42 - 44mm		
		Maximum Axle to Crown Height	27.5" XS - SM = 552mm 29" SM - MD - LG - XL = 571mm		
3	Shock	Shock Size	XS - SM = 190 x 45mm MD - LG - XL = 210 x 52.5mm		MD - LG - XL frames are compatible with 210 x 55mm
		Shock Tune	See Description		Refer to Shock Setup chart for tune information
		Forward Shock Hardware	20 x 8mm		Requires custom hardware. See Shock Hardware chart for information
		Rear Shock Hardware	35 x 40mm	1811007	Requires custom bearing eyelet hardware. See Shock Hardware chart for information
		Approved Shock Fitment	See Description		All Fox rear shock models All Rock Shox rear shock models All Cane Creek Shock models
4	Seatpost	Seat Tube Inner Diameter	30.9mm		For seatpost sizing
		Seat Tube Outer Diameter	34.9mm		For seat clamp sizing
		Seat Tube Minimum Insertion	100mm XS = 185 225mm SM = 210 225mm		
		Seat Tube Machined Ream Depth	MD = 235 250mm		For seatpost fitment information, refer to the seatpost fitment section in this manual
		Carbon Alloy	LG = 250 275mm L = 280 300mm		

CRITICAL DIMENSIONS



ITEM NUMBER	CATEGORY	ITEM	DIMENSION	PART NUMBER	DESCRIPTION
5	Crankset	Chainring Size Range	Minimum = 30 Maximum 34T		
		OEM Chainring Size Chain Length	27.5" XS - SM = 32T 116L		
			29" SM - MD - LG - XL = 32T 118L		
		Chain Guide Kit	See Description	1811008	Canadarm 1.0 + OneUp Upper Guide Complete Kit
		Chain Guide	OneUp Top Guide	IC0686	OneUp kit only
		Bashguard	2-Bolt ISCG05		2-Bolt ISCG05 mounting pattern to fit bashguards only
	Bottom Bracket	PressFit BB92			
	Chainline Range	52 - 55mm		Compatible with Sram and Shimano 52 - 55mm drivetrain systems	
6	Brake	Maximum Rotor Diameter	203mm		
		Maximum Rotor Thickness	2.0mm		
7	Wheel	Wheel Size	XS - SM = 27.5"		Each size SM frame is specific to it's designed wheelsize. They are not the same frame.
			SM - MD - LG - XL = 29"		This platform is not MX Mullet compatible
8	Rear Hub	Maximum Tire Width	2.5" 63mm		
		Hub Spacing	12 x 148mm		
		Rear Axle	12 x 1.0 x 173mm	3222000	Diameter 12mm x Thread Pitch 1.0mm x Length 173mm
		Replacement Axle Chips	See Description	1811011	Axle Flip Chip Kit 1
		Complete Hanger Kit	See Description	1812002	Includes Hanger, nut, and washer. For individual parts see exploded diagram
	UDH Transmission	See Description		Frame is UDH and Transmission compatible	

EXPLODED VIEW



PARTS LIST AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

				INSTALLATION NOTES		
#	QTY	ITEM	PART NO.	TORQUE(Nm)	DESCRIPTION	INSTALLATION NOTES
1	1	ADAPTER	1801022		BRAKE ADAPTER	
2	1	AXLE CHIP	3221001		AXLE FLIP CHIP, LEFT	
3	1	AXLE CHIP	3221002		AXLE FLIP CHIP, RIGHT	
4	1	AXLE, REAR	3222000	10	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE	Apply grease to axle shaft and threads. Use washer (322700)
5	1	BB PORT COVER	1800001		SLAYER BB PLASTIC PORT COVER	Alloy only.
6	6	BEARING	1801010		ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5	
7	6	BEARING	1807042		ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6	
8	1	BOLT	1801004	10	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
9	1	BOLT	1801005	15	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
10	2	BOLT	1801007	8	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
11	1	BOLT	1801019	<2	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
12	1	BOLT	1802008	8	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
13	1	BOLT	1804057	8	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX	Apply grease to shock bolts, and Loctite 243 (blue) to screw th
14	1	BOLT	1804058	10	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
15	7	BOLT	1804060	<1	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD	a) Apply grease (alloy only). b) Apply Loctite 243 (blue) (Carbon
16	2	BRG CUP	1800031		BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG	
17	2	BRG SPACER	1800032		EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH	
18	2	BUSHING, FOX	N/A		FOX_IGUS_BUSHING	
19	1	CANADIAN SHIELD	1995024		MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER	
20	1	CHAIN STAY	1054131CBN		2024 INSTINCT CARBON CHAIN STAY - 29"	
21	1	CHAINGUIDE	3391004		ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)	
22	1	CHAINGUIDE BASE	3391001		BASE PART OF CHAINGUIDE	
23	1	CHAINGUIDE SLIDE	3391002		SLIDING PART OF CHAINGUIDE	
24	1	COMPLETE COVER S-A	1994031		PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY	Carbon only.
25	1	FRONT TRIANGLE	1064134CBN		2024 INSTINCT CARBON FRONT TRIANGLE - SIZE LARGE	
26	1	GROMMET	1800002		SLAYER BB PORT GROMMET, 85A	Alloy only.
27	1	HANGER	1092003		MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE	
28	1	HANGER NUT	1801008	20	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
29	1	HT PORT COVER	1803012		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT	
30	1	HT PORT COVER	1803013		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT	
31	1	LINK	1094006		2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL	
32	1	LINK	1094007		2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL	
33	1	MP CHIP	1801001		ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP	
34	1	O-RING	1805081		O-RING, ID 24.5MM, W:1.50. NITRILE.	
35	2	PORT COVER	1093011		ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE	
36	1	PORT COVER	1093012		ALLOY CABLE PORT COVER BLANK	
37	1	PORT COVER	1093013		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE	
38	2	PORT COVER	1093014		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE	
39	1	PROTECTOR	3704060		2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR	
40	1	PROTECTOR	3704061		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES	Carbon
41	1	PROTECTOR	3704062		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A	Alloy
42	2	PROTECTOR	3704063		2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR	
43	1	PROTECTOR	3704064		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B	Alloy
44	1	PROTECTOR	3704068		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES	Alloy
45	1	PROTECTOR	3704109		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL	Carbon
46	1	PROTECTOR	3704110		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29	Carbon
47	1	RIDE 4 CHIP	1802009		RIDE 4 CHIP, NO THREAD.	
48	1	RIDE 4 CHIP	1802010		RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.	
49	2	SCREW	1800024-BK	<1	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK	Apply grease to screw threads.
50	2	SCREW	1801023	6	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
51	2	SCREW, M4X10, Black	1801013	<1	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
52	2	SCREW, M4X8	1807068-BK	<1	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, BLACK	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
53	1	SCREW, M5X10	18081520VT	<2	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM, BLACK STAINLESS STEEL	For optional UDH stopper. Apply Loctite 243 (blue) to screw thr
54	1	SEAT STAY	1054133CBN		2024 INSTINCT CARBON SEAT STAY - 29"	
55	1	SHOCK	N/A		REAR SHOCK, 210X55	
56	1	SHOCK BUSHING	N/A		SHOCK BUSHING, ID:12.7mm, OD:15mm, L:12.7mm, STEEL	
57	2	SHOCK REDUCER	N/A		FOX STD REDUCER FOR 20MM PIN	
58	2	SHOCK REDUCER	N/A		SRAM STD REDUCER FOR 20MM PIN	
59	1	SHOCK, PIN	N/A		SHOCK PIN; ID:8 x 20 mm LONG; ALUMINUM	
60	1	SLEEVE	1800008		TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29	
61	1	SLEEVE	1800010		SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED	
62	2	SLEEVE	1800040		DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU	
63	1	SLEEVE	1801006		MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU	
64	1	SLEEVE	1807028		BEARING EYELET CENTRE SLEEVE	
65	4	SPACER	1800009		LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5	
66	4	SPACER	1800039		DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU	
67	2	SPACER	1800047		MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65	
68	1	SUBFRAME S-A	1814004		PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME	Carbon only.
69	1	UDH STOP	1801003		UDH STOPPER	
70	3	WASHER	1800019		WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1	
71	1	WASHER	1801009		WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS	
72	3	WASHER	1804056		WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5	
73	1	WASHER	3227006		WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS	

SMALL PARTS KITS LIST

2024 INSTINCT CARBON ALLOY					
# LIST	QTY	ITEM	PART NO.	SUPPLIER	REVISION DESCRIPTION
			1814035	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 29"
31	1	LINK	1094006	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL
			1814036	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 27.5"
32	1	LINK	1094007	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL
			1814035P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 29"
	1	LINK	1094006P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL POLISHED
			1814036P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 27.5"
	1	LINK	1094007P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL POLISHED
			1812002	PTW047	2022 HANGER KIT 12 x1.0
27	1	HANGER	1092003	PTW047	MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE
28	1	HANGER NUT	1801008	PTW047	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED
71	1	WASHER	1801009	PTW047	WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS
			1814037	PTW047	PIVOT BOLT KIT INST 2024
8	1	BOLT	1801004	PTW047	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX
9	1	BOLT	1801005	PTW047	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
14	1	BOLT	1804058	PTW047	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4
33	1	MP CHIP	1801001	PTW047	ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP
60	1	SLEEVE	1800008	PTW047	TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29
61	1	SLEEVE	1800010	PTW047	SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
62	2	SLEEVE	1800040	PTW047	DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU
63	1	SLEEVE	1801006	PTW047	MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU
65	4	SPACER	1800009	PTW047	LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5
66	4	SPACER	1800039	PTW047	DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU
67	2	SPACER	1800047	PTW047	MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65
70	3	WASHER	1800019	PTW047	WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1
72	2	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1814055	PTW047	DROPOUT PIVOT BOLT KIT
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
			1811005	ZCA013	PIVOT BEARING KIT ALT_INST 2021
7	6	BEARING	1807042	PUS098	ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6
6	4	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
			1814038	PTW047	SHOCK BOLT KIT INST 2024
12	1	BOLT	1802008	PTW047	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex
13	1	BOLT	1804057	PTW047	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX
72	1	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1811007	ZCA013	SHOCK BEARING EYELET KIT 2021
6	2	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
64	1	SLEEVE	1807028	PTW047	BEARING EYELET CENTRE SLEEVE
16	2	BRG CUP	1800031	PTW047	BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
17	2	BRG SPACER	1800032	PTW047	EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH
			1812007	PTW047	AXLE KIT BOOST 12X1.0
4	1	AXLE, REAR	3222000	PTW047	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE
73	1	WASHER	3227006	PTW047	WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS
			1811013	PTW047	BRAKE ADAPTER KIT FOR 2 POSITION AXLE
1	1	ADAPTER	1801022	PTW047	BRAKE ADAPTER
50	2	SCREW	1801023	PTW047	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD
			1813467	PTW047	NEW HEAD TUBE PANEL KIT (FROM 2023)
29	1	HT PORT COVER	1803012	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT
30	1	HT PORT COVER	1803013	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT
49	2	SCREW, M4X10	1800024-BK	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK
			1814039	ZCA013	ALLOY FRAME HT CABLE PORT KIT
15	3	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
35	2	PORT COVER	1093011	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE
36	1	PORT COVER	1093012	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER BLANK
37	1	PORT COVER	1093013	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE
38	2	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
			1814040	ZCA013	ALLOY FRAME CS CABLE PORT KIT
15	1	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
38	1	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE

SMALL PARTS KITS LIST

		1814041	PTW047	BB CABLE PORT KIT MY24
5	1 BB PORT COVER	1800001	PTW047	SLAYER BB PLASTIC PORT COVER
26	1 GROMMET	1800002	PTW047	SLAYER BB PORT GROMMET, 85A
52	2 SCREW, M4X8	1807068-BK	PTW047	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, E
		1812010	PTW047	RIDE 4 THREADED CHIP KIT
47	1 RIDE 4 CHIP	1802009	PTW047	RIDE 4 CHIP, NO THREAD.
48	1 RIDE 4 CHIP	1802010	PTW047	RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.
		1814042	PTW047	PENALTYBOX 2 COVER KIT
24	1 COMPLETE COVER S-	A994031	PTW047	PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY
		1814043	ZCA013	PENALTYBOX 2 WB MOUNT INSERT KIT
	2 M5 BARREL	1994049	P0072	BOTTLE CAGE M5 BARREL
	2 SCREW	1804074	PTW047	LOW PROFILE WATER BOTTLE SCREW M5x15
		1814044	ZCA013	PENALTYBOX 2 FRAME MOUNT KIT
68	1 SUBFRAME S-A	1814004	P0072	PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME
15	4 BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
		1814045	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
45	1 PROTECTOR	3704109	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814046	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
46	1 PROTECTOR	3704110	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814048	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
41	1 PROTECTOR	3704062	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814049	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
43	1 PROTECTOR	3704064	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1811008	ZCA013	CHAIN GUIDE KIT ALT_INST 2021
11	1 BOLT	1801019	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE
21	1 CHAINGUIDE	3391004	PTW021	ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)
22	1 CHAINGUIDE BASE	3391001	PTW047	BASE PART OF CHAINGUIDE
23	1 CHAINGUIDE SLIDE	3391002	PTW047	SLIDING PART OF CHAINGUIDE
		1811011	PTW047	AXLE FLIP CHIP KIT
2	1 AXLE CHIP	3221001	PTW047	AXLE FLIP CHIP, LEFT
3	1 AXLE CHIP	3221002	PTW047	AXLE FLIP CHIP, RIGHT
34	1 O-RING	1805081	PTW047	O-RING, ID 24.5MM, W:1.50, NITRILE.
		1811012	PTW047	UDH STOPPER KIT
69	1 UDH STOP	1801003	PTW047	UDH STOPPER
53	1 SCREW, M5X10	18081520VT	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM. BLACK STAINLESS STEEL
		1814059	ZCA013	CANADIAN SHIELD INSTINCT 2024
19	1 CANADIAN SHIELD	1995024	PTW110	MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER
51	2 SCREW, M4X10, Black	1801013	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10
	1 WRAP	AC00340S1	P0064	RMB TOOL WRAP 23 OS BK
	1 BAG	AC00330S1	P0064	RMB TUBE BAG 23 OS BK
		1814050	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT CR BIKES
1	HEAD SET CUP	1194002	PUS105	FSA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES
		1814051	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT AL BIKES
1	HEAD SET CUP	1194004	PUS105	FSA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES
		1814052	ZCA013	OVAL OFFSET HEADSET KIT CR BIKES
1	HEADSET	1194001	PUS105	FSA NO.85 1.5" OMM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS
		1814053	ZCA013	OFFSET HEADSET KIT AL BIKES
1	HEADSET	1194003	PUS105	FSA Z556/66 OMM OFFSET HS STAINLESS STEEL

WARRANTY INFORMATION

Your bicycle is warranted against defects in materials and manufacturing as per the following table:

CATEGORY	TERM	NOTES
Frame members	5 years	Front triangle + rear triangle, links
Hardware	1 year	Pivots, axles, etc.
Drive wear items	1 year	Pulleys, pinions, transfer chain
Battery	2 years	If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage.
Components	As per original manufacturer warranty	

All warranty and after-sale service must be handled by the Authorized Rocky Mountain Dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame from the original date of purchase of your new bicycle against defects in material and workmanship, according to the frame material and the type of use made of the bicycle.

Rocky Mountain's limited warranty also covers bicycles previously used for personal and commercial activity such as rental (including at bike parks), courier services, police, security, etc., against defects in material and workmanship. The limited warranty applies for the remainder of the warranty period from the original date of purchase from Rocky Mountain. In such cases, hardware, bearings, pivots, and bushings are excluded from our warranty policy. The original sales receipt, bicycle registration confirmation or other proof of purchase is required for all claims.

For 2021 bikes and newer models, the original limited warranty is transferable to second-hand owners. For the limited warranty to apply, the registration of the bike must be done online both by the original owner and the second-hand owner. The original invoice will not be required for the second-hand owner.

Please register the bike to transfer the warranty.

Frame material / Type of use

- Carbon fiber: 5 years - Limited*
- Aluminum: 5 years - Limited*
- Please refer to limitations stated below

Other warranty coverage against defects in workmanship and materials

- Coating - paint and decals: 1 year
- Frame hardware, suspension pivots, and bushings: 1 year
- *Links are part of the frame

bikes.com/registration

WARRANTY INFORMATION

NOTE

Warranty is not valid in the following situations:

- Installation and use of components, parts, or accessories not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold.
- Purchasing a Rocky Mountain Bicycle from an unauthorized dealer.
- Purchasing a Rocky Mountain Bicycle or frame off third party internet sites (as eBay), no matter what the listing says.
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure is not covered by this limited warranty.
- Rocky Mountain does not warrant against any damage caused to your bicycle during installation or removal of any protective film products.
- Scratches or chips in the paint caused by dirt, rocks, road debris, rack transport, etc., is not covered by this limited warranty.
- Damage to the Pressfit bottom bracket caused by improper service, materials or parts is not covered by the Rocky Mountain Limited Warranty.

Detail of what is not covered under warranty:

- A. Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, bearings, etc., are not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will inform you of what these normal maintenance items consist of.
- B. Consequential damage or any damage caused by accident, misuse, or abuse.
- C. Improper assembly or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilling holes, anodizing, repainting, or chrome plating is not covered under our warranty and may void the warranty of the other components.
- D. You take great personal risk and shall forfeit the warranty, as outlined in the Warranty Table, when you ride in extreme terrain as depicted in mountain bike videos (ie. ride «trials» style courses, ride ramps, do stunts, ride on BMX tracks, ride in the city downstairs and embankments, or ride in other similar terrain). It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks, and wheel rims are signs of accidents or abuse.
- E. Labour for part replacement or changeover is not included.
- F. Rocky Mountain retains the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed a valid warranty. Please note that Rocky Mountain will do all it can to ensure but cannot guarantee a colour match to the original component.

EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES

ROCKY MOUNTAIN'S WARRANTY IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES EVEN WHEN ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

INTRODUCTION

Vous voulez un vélo qui peut tout faire? Nous avons la solution. L'Instinct permet de conquérir les sentiers techniques, mais aussi de pousser à fond en ascension. Nous avons revu sa géométrie, les caractéristiques de son cadre et la cinématique de ses suspensions pour vous donner de l'assurance dans les montées, les descentes et tout le reste du trajet. Fiez-vous à votre Instinct.

Le présent guide contient de l'information importante sur la sécurité, l'entretien et l'utilisation. Lisez-le attentivement et assurez-vous de bien le comprendre avant d'utiliser votre nouveau vélo Rocky Mountain. Comme il porte uniquement sur la plateforme Instinct, le présent guide sert de complément au manuel d'utilisation inclus avec votre vélo Rocky Mountain. Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre vélo. Si vous n'avez pas le manuel, votre détaillant Rocky Mountain autorisé peut vous le fournir.

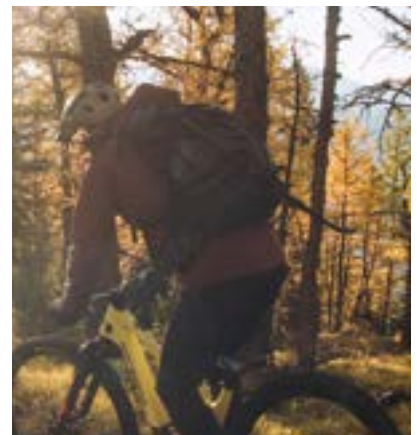
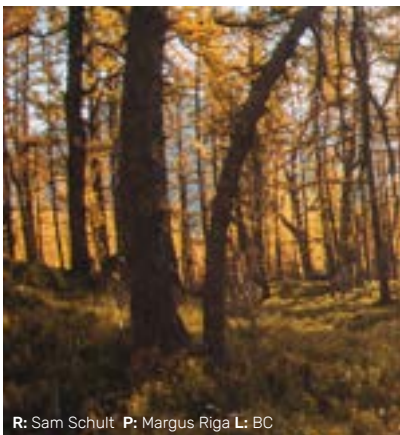
ÉTIQUETTE DE LA MONTAGNE

Riders

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement importante en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

Sentiers

Ne roulez que sur des sentiers où l'usage de vélos est permis. Respectez la réglementation locale. Comme tous les utilisateurs, veillez à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers.



SURVOL DE VOTRE VÉLO



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- La nouvelle version de l'Instinct arbore un design raffiné avec des profils de tubes revus, un nouveau système de rangement, des possibilités de réglage supplémentaires pour un ajustement optimal au cycliste et plusieurs nouvelles caractéristiques techniques qui rehaussent ce modèle par rapport aux générations précédentes
- La cinématique Smoothlink repensée allie sensibilité et soutien accru le long du débattement. Résultat : support et confort supérieurs lors des trajets, courts comme longs.
- La monture est offerte dans une large gamme de tailles de cadres et de roues. Les cadres XS et SM sont équipés de roues avant et arrière de 27,5 po. Il existe aussi un autre cadre SM unique équipé de roues de 29 po. Les cadres MD-LG-XL sont équipés de roues avant et arrière de 29 po. Cette plateforme n'est pas compatible avec un ajustement avec biellette pour roues de taille différente.
- Grâce au système d'ajustement RIDE-4MC, le rider peut régler la géométrie avec précision et rapidité au moyen d'une simple clé hexagonale.
- Tous les cadres sont équipés de jeux de direction à ajustement précis de la portée. Par défaut, le cadre a un jeu de direction de 0 mm (neutre). Dans la boîte de petites pièces jointe à chaque cadre et vélo complet, il y a un ensemble supplémentaire de cuvettes de jeu de direction de 5 mm qui peut être utilisé pour ajuster la portée.
- Notre nouvelle boîte de rangement PenaltyBox 2.0 est étanche et dotée d'un double verrou rigide facile à utiliser. Ne manquez pas le compartiment secret où ajouter un dispositif de localisation, comme un Tile ou un AirTag, pour protéger votre vélo.

SURVOL DE VOTRE VÉLO



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- L'installation des câbles et des conduits est facile, y compris le passage style moto des câbles de frein, grâce au passage entièrement interne sur nos modèles en carbone et aux larges ouvertures sur nos modèles en alliage.
- Tous les modèles comprennent un guide-chaîne OneUp intégré et le support ISCG05 à deux vis, qui permettent d'installer un protège-plateau pour garder votre chaîne en place et votre plateau intact.
- Les cadres ont une protection étendue en caoutchouc pour réduire le bruit et empêcher l'abrasion par contact.
- Peu importe la taille, les cadres peuvent accueillir les bouteilles d'eau de format LG (21 oz/600 ml) au moins.
- Les paliers d'amortisseur à œillet étanches améliorent considérablement la sensibilité aux chocs (compatibles avec les amortisseurs de rechange); tous les paliers du cadre sont protégés pour prévenir la contamination sur les sentiers difficiles ou lors du lavage après randonnée.
- Notre suspension Smoothlink dispose de roulements courants, faciles à entretenir, associés à une conception de pivot durable.

GÉOMÉTRIE ET TAILLE

Instinct se décline en cadres de taille précise comportant de nombreux éléments qui améliorent l'ajustement et la géométrie pour chaque rider.

Wheel size

- Le cadre XS est équipé de roues de 27,5 po à l'avant et à l'arrière.
- Le cadre SM est proposé en deux modèles uniques, soit avec roues avant et arrière de 27,5 po ou de 29 po.
- Les cadres MD, LG et XL sont équipés de roues de 29 po à l'avant et à l'arrière.
- Cette plateforme n'est pas compatible avec un ajustement avec biellette pour roues de taille différente.

Axe central arrière (parfois appelé longueur de la base)

- Les triangles arrière sont adaptés à la taille des roues et leur centre est réglable grâce au système d'axe à deux positions. Ce réglage modifie la répartition du poids du rider sur le vélo et peut donner une sensation de réactivité et d'agilité en position courte ou de confort et de stabilité en position longue. Pour en savoir plus, consulter le tableau de géométrie.

Jeux de direction à ajustement de la portée

- Tous les cadres sont équipés de jeux de direction à ajustement précis de la portée. Par défaut, le cadre a un jeu de direction de 0 mm (neutre). Dans la boîte de petites pièces jointe à chaque cadre et vélo complet, il y a un jeu supplémentaire de cuvettes de jeu de direction de 5 mm qui peut être utilisé pour ajuster la portée. Lorsque vous consultez le tableau des géométries avec les cuvettes décentrées de 5 mm installées, il vous suffit d'ajouter ou de soustraire 5 mm aux mesures de portée, de longueur du tube supérieur et d'empattement pour les faire correspondre à l'orientation des cuvettes. Pour les instructions d'installation, consulter la section « Caractéristiques du cadre ».

Jeu de direction de 0 mm – carbone



Jeu de direction de 5 mm – carbone



Jeu de direction de 0 mm – alliage



Jeu de direction de 5 mm – alliage



GÉOMÉTRIE ET TAILLE

Ride-4

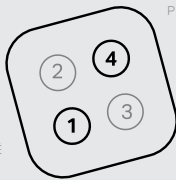
Grâce au système d'ajustement RIDE-4MC, le rider peut régler la géométrie avec précision et rapidité au moyen d'une simple clé hexagonale de 5 mm. Ce système est muni de deux plaques pivotantes permettant quatre configurations. Consulter le tableau des géométries pour savoir comment chaque position modifie la géométrie. Pour les instructions d'ajustement, consulter la section « Caractéristiques du cadre ».

SOYEZ PRÊTS POUR TOUS LES SENTIERS

Grâce au système d'ajustement RIDE-4^{MC}, vous pouvez régler la géométrie avec précision et rapidité au moyen d'une clé hexagonale de 5 mm.

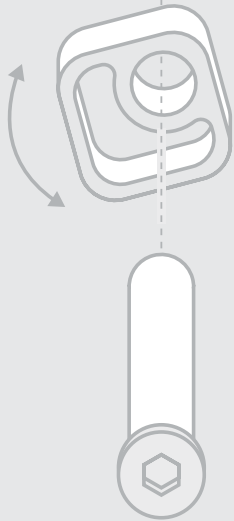
ANGLE PRONONCÉ
DU TUBE DE DIRECTION

SUSPENSION
MOINS
PROGRESSIVE



ANGLE ATTENUÉ
DU TUBE DE
DIRECTION

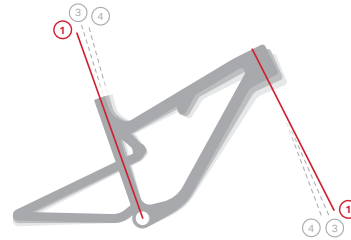
SUSPENSION PLUS
PROGRESSIVE



Position 1

ANGLE ATTENUÉ

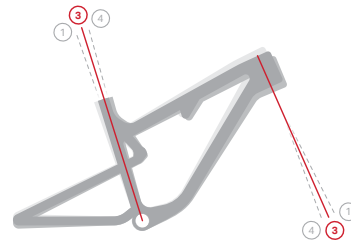
Jeu de pédalier plus bas et suspension progressive améliorant la stabilité à grande vitesse. Position recommandée pour le trail agressif.



Position 3

NEUTRE

Équilibre entre la performance de la géométrie et de la suspension, adapté à toutes sortes de sentiers.



Position 4

ANGLE PRONONCÉ

Jeu de pédalier plus haut et suspension linéaire offrant un dégagement supérieur au pédalage, un bon support au rapport de suspension initial, et une position sur le vélo adaptée à la montée.

TABLEAU DES GÉOMÉTRIES

TAILLE DE CADRE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Taille des roues		27.5		29			
Angle du tube de direction (degrés)		63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
Angle du tube de selle (degrés)		76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5
Longueur du tube de selle (mm)		355	365	365	410	440	470
Longueur du tube horizontal (mm)		540	567	612	621	640	649
Longueur du tube de direction (mm)		100	110	100	110	125	135
Longueur de la base arrière (mm)	Position 1	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)		27	27	44	44	44	44
Hauteur de surplomb (mm)		757	753	760	798	796	792
Empattement (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Portée (mm)		398	423	423	449	474	504
Élévation (mm)		585	594	572	599	628	659
<hr/>							
Angle du tube de direction (degrés)		63,7	63,7	63,7	63,7	63,7	63,7
Angle du tube de selle (degrés)		76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7
Longueur du tube de selle (mm)		355	365	365	410	440	470
Longueur du tube horizontal (mm)		540	567	613	622	638	644
Longueur du tube de direction (mm)		100	110	100	110	125	135
Longueur de la base arrière (mm)	Position 2	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)		26	26	40	40	40	40
Hauteur de surplomb (mm)		757	753	762	799	798	794
Empattement (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Portée (mm)		399	424	427	452	477	507
Élévation (mm)		584	593	572	599	628	659

TABLEAU DES GÉOMÉTRIES

TAILLE DE CADRE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Taille des roues		27.5		29			
Angle du tube de direction (degrés)		64	64	64	64	64	64
Angle du tube de selle (degrés)		77	77	77	77	77	77
Longueur du tube de selle (mm)		355	365	365	410	440	470
Longueur du tube horizontal (mm)		540	567	613	622	636	645
Longueur du tube de direction (mm)		100	110	100	110	125	135
Longueur de la base arrière (mm)	Position 3	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)		19	19	36	36	36	36
Hauteur de surplomb (mm)		759	756	763	794	799	796
Empattement (mm)		1149	1178	1198	1227	1258	1293
Portée (mm)		405	430	430	455	480	510
Élévation (mm)		582	591	572	599	627	659

Angle du tube de direction (degrés)		64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3
Angle du tube de selle (degrés)		77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3
Longueur du tube de selle (mm)		355	365	365	410	440	470
Longueur du tube horizontal (mm)		539	567	611	623	634	645
Longueur du tube de direction (mm)		100	110	100	110	125	135
Longueur de la base arrière (mm)	Position 4	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)		15	15	32	32	32	32
Hauteur de surplomb (mm)		760	757	765	801	800	798
Empattement (mm)		1148	1177	1197	1227	1258	1293
Portée (mm)		408	433	437	458	483	513
Élévation (mm)		582	591	571	599	626	659

GÉOMÉTRIE ET TAILLE

Ajustement de la tige de selle télescopique

Les tiges de selle télescopiques jouent un rôle important dans l'ajustement et le confort du vélo. Vous trouverez ci-dessous le guide des principales dimensions et mesures pour la configuration de la tige du fabricant ainsi que certaines des options possibles si une tige de selle télescopique de rechange est installée. Le tableau montre l'ajustement de la tige de selle avec le débattement complètement allongé. Cela permet de déterminer la position la plus basse ou la plus haute à laquelle la tige de selle peut être réglée pour obtenir la bonne hauteur en position assise de pédalage. Le tableau vous aidera également à déterminer la taille de la tige de selle à installer si celle du fabricant ne correspond pas à la taille souhaitée. Veuillez noter que la dimension indiquée est celle qui va du centre du jeu de pédalier au sommet de la selle du fabricant. La longueur du pédalier peut affecter l'ajustement du siège et doit également être prise en compte en cas de changement de ce composant.

Utilisation du tableau

1. Mesurez la hauteur actuelle de votre selle depuis le centre du jeu de pédalier jusqu'au sommet de la selle, juste au-dessus de la tige de selle.
2. Choisissez le modèle de tige désiré, le débattement de la tige et le cadre.
3. Veillez à ce que votre mesure se situe entre les longueurs d'insertion minimale et maximale indiquées dans le tableau.

Exemple : J'ai mesuré 795 mm sur mon vélo actuel. Si je choisis le modèle OneUp V3, avec un débattement de 210 mm, sur un cadre LG en carbone; selon le tableau, je peux utiliser cette combinaison de débattement et de taille de cadre puisque les mesures minimale et maximale possibles sont de 728 mm et 860 mm.

MODÈLE DE TIGE	DÉBATTEMENT DE LA TIGE	TAILLE DE CADRE	CARBONE					ALLIAGE				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
X Fusion Manic		Longueur du tube de selle	355	365	410	440	470	355	365	410	440	470
		Insertion minimale	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Insertion maximale	235	250	290	320	350	200	210	280	280	280
	125	Hauteur minimale de la selle	575	585	630	660	690	599	599	630	660	690
	125	Hauteur maximale de la selle	671	681	726	756	786	671	681	726	756	786
	150	Hauteur minimale de la selle	628	623	655	685	715	663	663	655	685	715
	150	Hauteur maximale de la selle	725	735	780	810	840	725	735	780	810	840
	170	Hauteur minimale de la selle	672	667	675	705	735	707	707	682	712	742
	170	Hauteur maximale de la selle	739	749	794	824	854	739	749	794	824	854
	200	Hauteur minimale de la selle	737	732	737	737	766	772	772	747	777	807
200	Hauteur maximale de la selle	784	794	839	869	899	784	794	839	869	899	
2020- 2024	125	Longueur du tube de selle	563	573	618	648	678	592	592	618	648	678
	125	Insertion minimale	664	674	719	749	779	664	674	719	749	779
	150	Insertion maximale	611	606	643	673	703	646	646	643	673	703
	150	Hauteur minimale de la selle	718	728	773	803	833	718	728	773	803	833
Race Face Turbine R	175	Hauteur maximale de la selle	668	663	668	698	728	703	703	678	708	738
Fox Transfer	175	Hauteur minimale de la selle	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	200	Hauteur maximale de la selle	724	719	724	724	754	759	759	734	764	794
	200	Hauteur minimale de la selle	781	791	836	866	896	781	791	836	866	896

GÉOMÉTRIE ET TAILLE

MODÈLE DE TIGE	DÉBATTEMENT DE LA TIGE	TAILLE DE CADRE	CARBONE					ALLIAGE				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
Reverb AXS * L'insertion minimale de la tige est de 80 mm, mais le cadre nécessite 100 mm.	125	Longueur du tube de selle	590	600	645	675	705	613	613	645	675	705
	125	Insertion minimale	690	700	745	775	805	690	700	745	775	805
	150	Insertion maximale	628	625	670	700	730	663	663	670	700	730
	150	Hauteur minimale de la selle	740	750	795	825	855	740	750	795	825	855
	170	Hauteur maximale de la selle	668	663	690	720	750	703	703	690	720	750
	170	Hauteur minimale de la selle	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
Tige de selle télescopique * Le débattement est réglable et peut être réduit jusqu'à 20 mm par intervalles de 10 mm.	120	Longueur du tube de selle	553	563	608	638	668	560	563	608	638	668
	120	Insertion minimale	655	665	710	740	770	655	665	710	740	770
	150	Insertion maximale	585	593	638	668	698	620	620	638	668	698
	150	Hauteur minimale de la selle	715	725	770	800	830	715	725	770	800	830
	180	Hauteur maximale de la selle	645	640	668	698	728	680	680	668	698	728
	180	Hauteur minimale de la selle	745	755	800	830	860	745	755	800	830	860
	210	Hauteur maximale de la selle	705	700	705	728	758	740	740	715	745	775
	210	Hauteur minimale de la selle	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	240	Hauteur maximale de la selle	775	770	775	775	788	810	810	785	815	845
240	Hauteur minimale de la selle	805	815	860	890	920	805	815	860	890	920	
Tige de selle télescopique Revive 3* Le débattement est réglable et peut être réduit jusqu'à 30 mm, en fonction de l'option de débattement, par intervalles de 5 mm.	125	Longueur du tube de selle	562	572	617	647	677	581	581	617	647	677
	125	Insertion minimale	680	690	735	765	795	680	690	735	765	795
	160	Insertion maximale	616	611	652	682	712	651	651	652	682	712
	160	Hauteur minimale de la selle	730	740	785	815	845	730	740	785	815	845
	185	Hauteur maximale de la selle	666	661	677	707	737	701	701	677	707	737
	185	Hauteur minimale de la selle	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
	213	Hauteur maximale de la selle	731	726	731	735	765	766	766	741	771	801
	213	Hauteur minimale de la selle	815	825	870	900	930	815	825	870	900	930

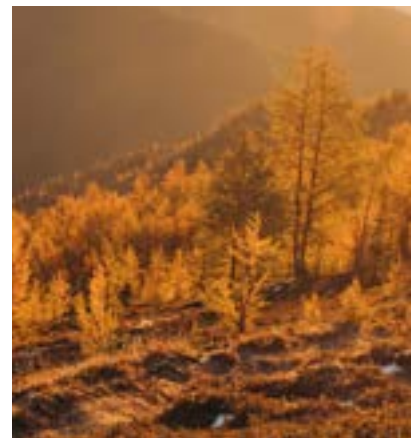
SPÉCIFICATIONS ET DIMENSIONS

Jeu de direction à ajustement de la portée

Tous les cadres sont équipés de jeux de direction à ajustement précis de la portée. Par défaut, le cadre a un jeu de direction de 0 mm (neutre). Dans la boîte de petites pièces jointe à chaque cadre et vélo complet, il y a un jeu supplémentaire de cuvettes de jeu de direction de 5 mm qui peut être utilisé pour ajuster la portée.

Le cadre Altitude en carbone utilise des cuvettes de jeu de direction ovales de style déposées. Aucun outil n'est nécessaire pour retirer et installer les cuvettes dans le cadre. L'alignement des cuvettes se fait automatiquement grâce à la forme ovale et moulée des cuvettes et du tube de direction. Les cuvettes sont dotées d'un joint torique intégré autour de l'extérieur pour les maintenir en place dans le cadre et réduire les mouvements pouvant entraîner du bruit. Les jeux de direction pour les cadres en carbone sont fabriqués par FSA et sont de modèle no 85-1. Ils utilisent des pièces d'assemblage FSA standard, comme des roulements et des cuvettes de direction, pour un remplacement sans tracas des pièces exposées à l'usure.

Le cadre Altitude en alliage utilise des cuvettes de jeu de direction surdimensionnées de style à pression. Il faut des outils spécialisés pour jeu de direction afin d'installer les cuvettes dans le cadre et les en retirer. L'alignement des bagues doit se faire avec précision en raison de la forme non moulée des cuvettes et du tube de direction. Les cuvettes portent un repère d'alignement sur leur face extérieure. Le moyen le plus simple de s'assurer que les cuvettes sont correctement alignées est de placer une longue règle droite le long de ce repère et de la longueur du tube horizontal (cuvette supérieure) ou du tube diagonal (cuvette inférieure). Les jeux de direction pour les cadres en alliage sont fabriqués par FSA et sont de modèle HS-RM-01. Ils utilisent des pièces d'assemblage FSA standard, comme des roulements et des cuvettes de direction, pour un remplacement sans tracas des pièces exposées à l'usure.



SPÉCIFICATIONS ET DIMENSIONS

Jeu de direction Instinct Carbon

NUMÉRO DE PRODUIT	QTÉ	PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
N/A	N/A	Headset	14100078000013	FSA Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
N/A	N/A	Headset	1194001	RMB Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
9	1	Headset Cup Set	141-0079000011	FSA Part Number No.85-15mm Offset cups only
	1	Headset Cup Set	1194002	RMB Part Number No.85-15mm Offset cups inc. O-rings
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	FSA Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

Jeu de direction Instinct Alloy

NUMÉRO DE PRODUIT	QTÉ	PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
N/A	N/A	Headset	1194003	RMB ZS56 66 0mm Offset Headset, complete
6, 7	N/A	Headset Cup Set	1194004	RMB Upper ZS56 5mm Offset Cup Set
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

PENALTY BOX 2.0

Le cadre Instinct 2024 (carbone seulement) est doté d'un tout nouveau rangement, Penalty Box 2.0, contenant une pochette pour outils et chambre à air. Le couvercle est doté du système novateur à double verrou qui le maintient en place et élimine les cliquetis. Pour ouvrir le rangement, il suffit de tirer sur le levier extérieur. Il n'est pas nécessaire d'enlever la gourde d'eau, mais cela peut faciliter l'accès au besoin. Notez que si la plupart des porte-bidons sont compatibles avec le couvercle de la Penalty Box 2.0, il y en a quelques-uns qui ne le seront pas sans quelques ajustements. Nous vous recommandons de tester l'ajustement de la cage et de vous assurer que le loquet dispose d'une amplitude de mouvement complète pour libérer le couvercle. Dans certains cas, les rondelles installées sous la cage, ainsi que les boulons plus longs requis, créeront suffisamment d'espace pour que le loquet fonctionne.



Sur le couvercle, un compartiment spécial permet d'installer un dispositif de localisation, comme un Tile ou un Airtag. Pour y accéder, retirez les vis et écrous du support à bouteille d'eau sur l'intérieur du couvercle. Ensuite, retirez le boulon hexagonal 2,5 installé sur la même pièce de couvercle et qui sert à fermer le compartiment pour dispositif de localisation. Le compartiment est alors accessible. Pour remettre le couvercle, il suffit d'inverser les instructions de démontage.



CONSEILS CONCERNANT LA POCHETTE À OUTILS (CARBONE SEULEMENT)

Pour faciliter l'insertion et le retrait de la pochette, dégonflez complètement et pliez bien la chambre à air dans la pochette. Veillez à ce que la sangle soit face à l'ouverture pour faciliter le retrait si la pochette descend vers le jeu de pédalier ou monte vers le tube de direction.

Limitez la quantité d'articles dans la pochette pour éviter qu'elle ne soit difficile à insérer ou à sortir. La pochette est conçue pour un petit multioutil, une petite pompe ou cartouche de CO2 et différents petits articles : clés, monnaie, rustines, etc.



AXE RM À DEUX POSITIONS – GUIDE D'UTILISATION

Le cadre 2024 Instinct, en alliage et en carbone, sont équipés d'un axe à deux positions aux pattes arrière qui permet à l'utilisateur de choisir un axe central arrière court ou long selon ses préférences. Pour que la position de l'axe arrière corresponde à celle de l'étrier de frein, le cadre est aussi doté d'un adaptateur propre à Rocky Mountain. Conçu pour les deux positions d'axe, il ajuste la position de l'étrier de frein par rapport au disque afin d'offrir une surface de serrage maximale. Des instructions sont gravées au laser sur l'adaptateur pour indiquer l'orientation selon la position d'axe choisie.

Court

FWD signifie que la flèche doit pointer vers l'avant lorsque l'axe est en position courte.



Long

FWD signifie que la flèche doit pointer vers l'avant lorsque l'axe est en position longue.



SUPPORT DE DÉRAILLEUR UNIVERSEL

Votre nouveau cadre est compatible avec le support de dérailleur universel de SRAM. À cause de la conception de notre axe et de notre système à deux positions, il faut tenir compte de trois éléments pour assurer le bon fonctionnement du support :

1. Le support de dérailleur universel n'est compatible qu'avec l'axe en position longue. Puisque le support est conçu pour pivoter afin de protéger le dérailleur arrière, cette position est la seule qui permette au dérailleur de pivoter entièrement sans toucher le cadre.

2. L'installation du support de dérailleur universel nécessite une butée et une vis (articles no 66 et no 50 de la liste complète des pièces) pour limiter la rotation.

1.



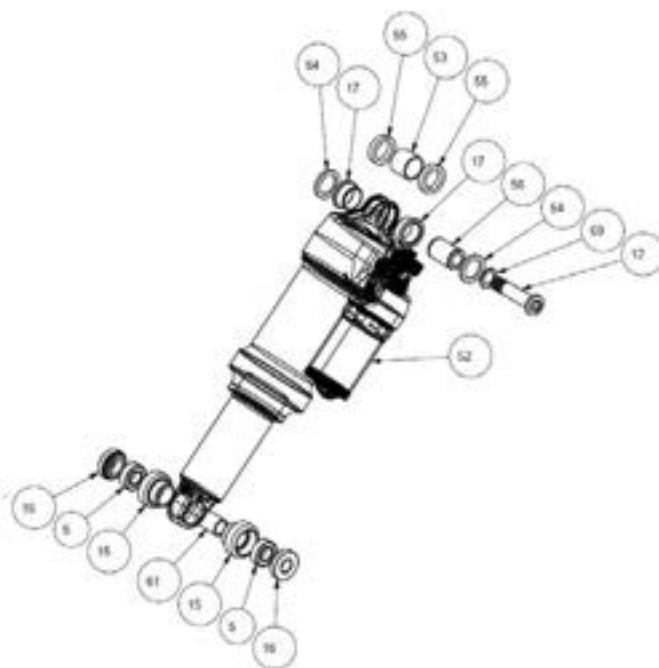
2.



ŒILLET À ROULEMENTS POUR AMORTISSEUR ET QUINCAILLERIE

Sur le cadre de votre vélo, l'œillet arrière est doté de roulements à cartouche, ce qui améliore la sensibilité aux petits chocs. Ces roulements sont soutenus par des cuvettes très fermement installées dans l'axe de l'amortisseur. Si vous faites entretenir votre amortisseur, nous vous recommandons fortement de retirer ces composants, car les centres d'entretien de la suspension ne peuvent pas garantir leur retour.

L'amortisseur avant est une trousse standard fournie par le fabricant. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour obtenir des informations techniques sur la quincaillerie de l'amortisseur, des schémas de référence et des instructions pour retirer le système d'œillet à roulements.



Œillet à roulements pour amortisseur arrière Instinct – 40 x 8 mm (largeur x diamètre de la quincaillerie)

NUMÉRO DE PRODUIT	QTÉ	PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
N/A	1	Jeu de direction	1811007	Trousse d'œillet à roulements pour amortisseur – 8 x 40 mm
2	2	Ensemble de cuvettes de jeu de direction	1801010	ROULEMENT ENDURO 688 LLU MAX 16 X 8 X 5 MM
13	2	Joint torique en caoutchouc	1800031	ŒILLET À ROULEMENT POUR ROULEMENT DE 16 X 8 X 5 MM
54	1	Capuchon	1807028	DOUILLE CENTRALE POUR ŒILLET À ROULEMENT
56	2	Joint d'étanchéité en caoutchouc	1800032	ENTRETOISE DE ROULEMENT D'ŒILLET, 6,3 MM D'ÉPAISSEUR, POUR MAILLON DE 40 MM DE LARGEUR

Quincaillerie d'amortisseur avant Instinct – 20 x 8 mm (largeur de l'axe d'amortisseur x diamètre de la quincaillerie)

NUMÉRO DE PRODUIT	QTÉ	PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
N/A	1	Trousse complète Fox	803-03-326	Quincaillerie de montage FOX – 9 pièces en aluminium de 8 mm x 20/0,787
N/A	1	Trousse complète Rock Shox	11.4118.091.806	QUINCAILLERIE ROCK SHOX 8 x 20,0 MM

Conseil d'experts : La trousse complète Fox est compatible avec les œillets d'amortisseurs Rock Shox. Retirez le coussinet de Teflon de l'œillet Rock Shox avant d'installer la trousse Fox.

ŒILLET À ROULEMENTS POUR AMORTISSEUR ET QUINCAILLERIE

Retrait de l'œillet de palier

Voici comment retirer le système :

- Utilisez la trousse d'outils pour paliers à œillet de Rocky Mountain (pièce 1810031).
- Insérez la goupille d'un côté de l'œillet.
- Fixez ensuite l'un des outils d'extraction à la cuvette où est insérée la goupille.
- Vissez la vis M8 jusqu'à ce qu'elle soit bien appuyée sur la goupille.
- Fixez l'autre outil d'extraction à l'autre cuvette.
- Vissez la vis M8 au maximum, jusqu'à ce qu'elle pousse sur la goupille de l'autre côté.
- Continuez à visser jusqu'à ce que l'une des cuvettes soit entièrement extraite.
- Insérez ensuite le poinçon dans l'œillet en l'appuyant solidement sur la cuvette qui est toujours dans l'œillet.
- Avec un marteau, frappez doucement mais fermement sur le poinçon jusqu'à ce que la cuvette soit entièrement extraite de l'œillet.

Si vous n'avez pas la trousse d'outils pour paliers à œillet de Rocky Mountain, utilisez un extracteur de palier pour trou borgne :

- Avec l'extracteur (embout de 8 mm), retirez les deux paliers.
- Retirez la douille centrale.
- Avec l'extracteur (embout de 10 mm), retirez les cuvettes vides.

N.B. : Le diamètre intérieur des cuvettes est de 11 mm, et donc trop petit pour l'embout de 12 mm. Ne le forcez pas. Utilisez plutôt l'embout de 10 mm.

Installez de nouvelles cuvettes avec une presse à palier ou un étai à mordaches en veillant à appuyer sur le bord extérieur des cuvettes. N'oubliez pas la douille-entretoise entre les cuvettes.

CONFIGURATION DE LA SUSPENSION

Avant de modifier les réglages de l'amortisseur, il est important de s'informer sur les différents réglages possibles.

Réglage du ressort

En fonction du modèle d'amortisseur, il se peut que vous deviez ajuster la pression d'air ou la tension du ressort pour obtenir l'affaissement recommandé pour l'Instinct. Consultez le tableau des ressorts ci-dessous pour obtenir des recommandations.

Rebond

Le réglage du rebond contrôle la vitesse à laquelle la suspension revient en pleine extension après un choc. Si le contrôle du rebond est trop serré, la fourche ou l'amortisseur se déplacera trop lentement et s'enfoncera de plus en plus dans son débattement à chaque coup, ce qui donnera une sensation de raideur. S'il est trop léger, la suspension peut rebondir trop vite et causer une perte de traction et de contrôle.

- Le rebond lent fait référence à une faible vitesse de la fourche ou de l'amortisseur, et non à la vitesse sur le sentier. Cet ajustement affecte le taux de rebond dans la première partie du débattement. Pour chiffrer la chose, on parlera de la plage entre 0 et 40 % du débattement.
- Le rebond rapide fait référence à la vitesse élevée de la fourche ou de l'amortisseur, et non à la vitesse sur le sentier. Cet ajustement affecte le taux de rebond dans la deuxième partie du débattement. Pour chiffrer la chose, on parlera de la plage entre 40 et 100 % du débattement.

Compression

Le réglage de la compression contrôle la vitesse de déplacement de la suspension dans son débattement lors d'un choc. Si la compression est trop forte, la fourche ou l'amortisseur se déplacera trop lentement et la force de l'impact sera principalement absorbée par le pneu et l'utilisateur. Si elle ne l'est pas assez, la fourche ou l'amortisseur bougera trop vite et la conduite sera pesante et peu réactive. La compression lente résiste aux déplacements de poids de l'utilisateur, aux mouvements de pompage, aux changements de force d'accélération soudains et à d'autres actions lentes. Si elle est trop élevée, la compression lente nuira au confort; si elle ne l'est pas assez, elle sera trop souple et peu réactive. La compression rapide absorbe les gros impacts comme les rochers anguleux et la compression complète. Si elle est trop élevée, la compression rapide nuira au comportement du vélo à grande vitesse sur les sentiers très cahoteux; si elle ne l'est pas assez, l'amortissement ne sera pas suffisant pour les grosses bosses et le débattement risque d'être utilisé au complet.

Amortisseur hydraulique

L'amortisseur hydraulique fait référence à la résistance à la compression complète que certains amortisseurs peuvent exercer en combinaison avec un dispositif de réglage externe. Cela affecte les derniers 20 % du débattement de l'amortisseur et est utilisé en cas de chocs importants où le vélo risque d'atteindre sa limite d'amortissement.

CONFIGURATION DE LA SUSPENSION

Veillez consulter les tableaux ci-dessous pour toutes les configurations de l'amortisseur d'origine pour l'Instinct. En raison du grand nombre d'amortisseurs compatibles avec l'Instinct, nous ne pouvons pas fournir de guides de configuration pour les modèles autres que ceux du fabricant.

Trucs et astuces pour la suspension

Lorsque vous ajustez la suspension, prenez note de vos réglages. Pourquoi ne pas utiliser un tableur en ligne sur votre téléphone?

Le retrait de l'amortisseur sur l'Instinct avec sa suspension Smoothlink est facile, mais peut nécessiter quelques trucs et astuces. Voici la marche à suivre. Pour l'installation, suivez les étapes en sens inverse. N'oubliez pas de noter les valeurs de couple données dans la liste des petites pièces, qui se trouve dans le fichier PDF de la vue explosée.

1. Passer au petit pignon de la cassette et bloquer la cage du dérailleur en position ouverte si possible. Remove wheel.
2. Retirer la roue.
3. Vérifier que les zones du cadre entre le tube de selle et la biellette sont propres et exemptes de débris.
4. Retirer la vis de l'amortisseur avant.
 - Soutenir le triangle arrière une fois que la quincaillerie de l'amortisseur avant est retirée, et l'étendre doucement vers l'arrière jusqu'à ce que le hauban entre en contact avec le tube de selle.
5. Retirer la vis de l'amortisseur arrière.
 - Si nécessaire, retirer les puces Ride4 des deux côtés de la biellette.
6. Retirer l'amortisseur
 - Placer une main sous les entretoises des œillets à roulements de chaque côté, car elles tomberont.

CONFIGURATION DE LA SUSPENSION

2024 INSTINCT FOX FLOAT X AIR SHOCK

DIMENSIONS DE L'AMORTISSEUR XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

RÉGLAGES DE L'AMORTISSEUR TOUTES TAILLES = ENTRETOISE 0,4, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

NOTES AUGMENTER LA PRESSION DE 10 PSI | 0,7 BAR POUR SM *CLICS À PARTIR DE LA POSITION FERMÉE : 0 CLIC = POSITION FERMÉE*

POIDS DE L'UTILISATEUR	PRESSION	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10		9 - Open	
110lbs 50kg	130psi 9bar		10		9	
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9		8 - 9	
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9		8	
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8		7 - 8	
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8		7	
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		6 - 7	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Non offert	6	Non offert
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6		5 - 6	
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6		5	
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5		4 - 5	
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5		4	
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4		3 - 4	
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4		3	
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3		2 - 3	
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3		2	

2024 INSTINCT FOX FLOAT AIR SHOCK

DIMENSIONS DE L'AMORTISSEUR XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

RÉGLAGES DE L'AMORTISSEUR ALL SIZES = 0.4 SPACER, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

NOTES INCREASE PRESSURE BY 10PSI | 0.7BAR FOR SM*COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED*

POIDS DE L'UTILISATEUR	PRESSION	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		Commencer en position ouverte	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Non offert	Ajuster selon la préférence	Non offert
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

CONFIGURATION DE LA SUSPENSION

2024 INSTINCT ROCK SHOX SUPER DELUXE AIR SHOCK

DIMENSIONS DE L'AMORTISSEUR XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

RÉGLAGES DE L'AMORTISSEUR XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES INCREASE PRESSURE BY 10PSI | 0.7BAR FOR SM *COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED*

POIDS DE L'UTILISATEUR	PRESSION	SHOCK SAG	LSR	HBO	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		11-12			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10-11			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		9--11			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		8-9	Commencer à la position neutre (3e position)	Commencer à la position neutre (3e position)	
140lbs 64kg	160psi 11bar		8-10			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		6-7			Commencer à la position neutre (3e position)
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	6-7	Régler un clic à la fois jusqu'à l'obtention de la résistance voulue à la compression complète.	Régler un clic à la fois jusqu'à l'obtention du soutien voulu aux mouvements de compression lente (passage sur des rouleaux, tension avant un saut ou un atterrissage, etc.) et dans les montées.	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		5-6			
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	5-6			Régler un clic à la fois jusqu'à l'obtention du soutien voulu aux mouvements de compression rapide (rochers anguleux, terrain cahoteux, atterrissages en hauteur, etc.)
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		4-5	L'amortisseur hydraulique en option entre en action pour limiter le débit d'huile au cours des derniers 20 % du débattement, offrant un coussin hydraulique doux qui réduit la compression.		
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		4-5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		3-4			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		2-3			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		2-3			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		1-2			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		1-2			

2024 INSTINCT ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK

DIMENSIONS DE L'AMORTISSEUR XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

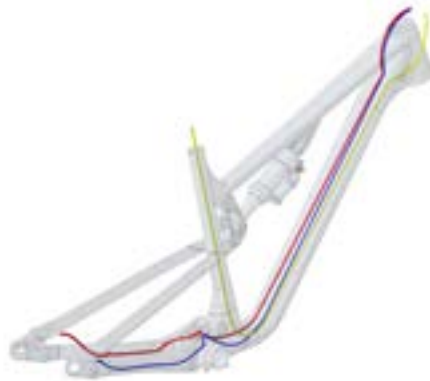
RÉGLAGES DE L'AMORTISSEUR XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES INCREASE PRESSURE BY 10PSI | 0.7BAR FOR SM *COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED*

POIDS DE L'UTILISATEUR	PRESSION	SHOCK SAG	LSR	HBO	LSC OPEN MODE ADJUST	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7			
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Non offert	Commencer en position ouverte Ajuster selon la préférence	Non offert
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

PASSAGE DES CÂBLES

Les instructions ci-dessous s'appliquent aux cadres en carbone et en alliage de l'Instinct, mais il y a certaines différences subtiles entre les deux. Attention de bien suivre celles propres à votre cadre.



En retirant la roue et l'amortisseur arrière, vous pourrez déplacer le triangle arrière et accéder plus facilement aux câbles se trouvant entre les triangles arrière et avant.

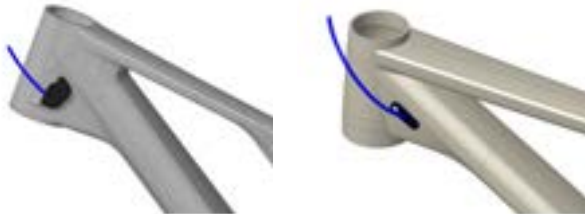
Avec les chambres à air en mousse, les conduits de la base peuvent être serrés, particulièrement les courbures. Vaporisez de l'eau savonneuse ou de l'alcool isopropylique dans l'orifice pour lubrifier le conduit et faciliter le passage des câbles d'un bout à l'autre. N'utilisez pas de graisse ou d'huile; cela laisserait des résidus qui attireraient la saleté.

Le cadre en alliage n'a pas de guides de passage internes. Il faut des outils, comme l'ensemble de passage de câbles internes Park Tool IR-1.2, pour faciliter l'introduction et le retrait de tous les câbles du cadre. Nous recommandons d'installer le fil IR-1.2 à l'envers, soit d'avant en arrière, en utilisant l'aiguille filetée connectée au nouveau câble et en le tirant doucement vers l'avant du cadre.

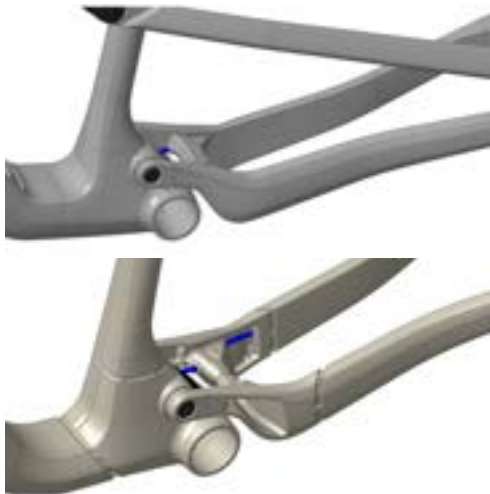
REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Si vous remplacez un ancien câble, retirez-le et coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un segment légèrement plus long.

- 1.** Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission.



- 2.** En partant de l'arrière du vélo, introduisez le câble dans l'orifice de la base du côté de la transmission. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il ressorte à l'autre extrémité de la base.



- 3.** Introduisez le câble dans le port au-dessus du jeu de pédalier. Le câble du dérailleur doit passer dans le port côté transmission.



- 4.** Poussez sur le câble à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction.



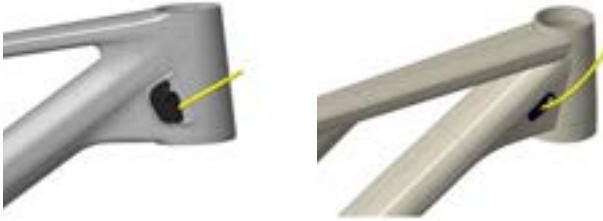
- 5.** Une fois le câble complètement installé entre la manette et le dérailleur arrière, remplacez le protecteur de port du tube de direction. Pour le cadre en alliage, n'oubliez pas d'installer la gaine en mousse de 4 mm incluse. Dans le cas du remplacement de la gaine d'origine, celle-ci pourrait être tombée à l'intérieur du cadre; vous devrez donc l'en extirper avec précaution.



REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE LA TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

Si vous remplacez un ancien câble, retirez-le et coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un segment légèrement plus long.

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la transmission.



2. Pour le cadre en carbone, en partant du port du tube de direction, introduisez le câble dans l'orifice inférieur. Poussez le câble vers l'avant jusqu'à ce qu'il ressorte du tube de selle.



3. Pour le cadre en alliage, introduisez le câble au niveau de l'ouverture du tube de selle, puis guidez-le dans le port du tube diagonal.



4. Pour le cadre en alliage, poussez le câble jusqu'à ce qu'il ressorte du port de câble au niveau du tube de direction. N'oubliez pas d'installer la gaine en mousse de 4 mm incluse. Dans le cas du remplacement de la gaine existante, celle-ci pourrait être tombée à l'intérieur du cadre; vous devrez donc l'en extirper avec précaution.



5. Terminez l'installation de la tige de selle télescopique conformément aux directives du fabricant.

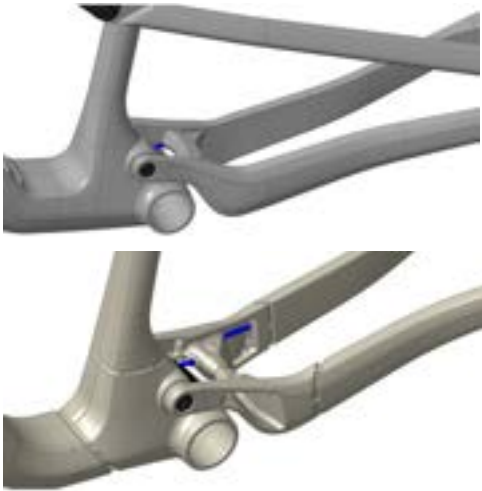
6. Terminez l'installation de la tige de selle télescopique conformément aux directives du fabricant.



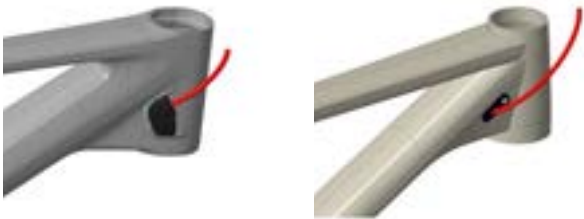
REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN HYDRAULIQUE ARRIÈRE

En retirant la roue et l'amortisseur arrière, vous pourrez déplacer le triangle arrière et accéder plus facilement aux câbles se trouvant entre la base et le pivot principal. Déplacer le triangle arrière permet également de réduire la friction sur les câbles lorsque vous glissez ces derniers dans le port du jeu de pédalier.

- 1.** En fonction de l'emplacement du câble de frein arrière, retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la transmission ou opposé à la transmission.
Passage régulier = Côté opposé à la transmission



Passage moto | UK-AUS = Côté de la transmission



- 2.** Pour le cadre en alliage, retirez le protecteur qui se trouve sur l'intérieur de la base.



- 3.** En commençant par l'arrière du cadre, poussez le câble vers l'avant jusqu'à ce qu'il ressorte à l'autre extrémité de la base.



- 4.** Introduisez le câble de frein dans le port au-dessus du jeu de pédalier. Le câble de frein (rouge) doit passer dans le port du côté opposé à la transmission.



REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN HYDRAULIQUE ARRIÈRE

5. Pour le cadre en carbone, retirez le couvercle du rangement Penalty Box pour accéder aux tubes des câbles internes. Au niveau de la partie interrompue du tube, introduisez le câble de frein dans le canal approprié. Le canal inférieur correspond à la position standard du levier de frein arrière. Le câble de frein ressort du côté opposé à la transmission, puis traverse vers le côté droit jusqu'au levier. Le canal supérieur est destiné à la position du levier de frein arrière Moto | UK-AUS (côté gauche).

Passage régulier = Tube inférieur



Passage moto | UK-AUS = Tube supérieur



6. Poussez sur le câble de frein à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction.



7. Pour le cadre en alliage, poussez le câble jusqu'à ce qu'il ressorte du port au niveau du tube de direction. N'oubliez pas d'installer la gaine en mousse de 5 mm incluse. Dans le cas du remplacement de la gaine d'origine, les tubes en mousse pourraient être tombés dans le cadre; vous devrez donc l'en extirper avec précaution.

8. Une fois le câble de frein installé, remettez le protecteur de port du tube de direction.



GUIDE DES DIMENSIONS



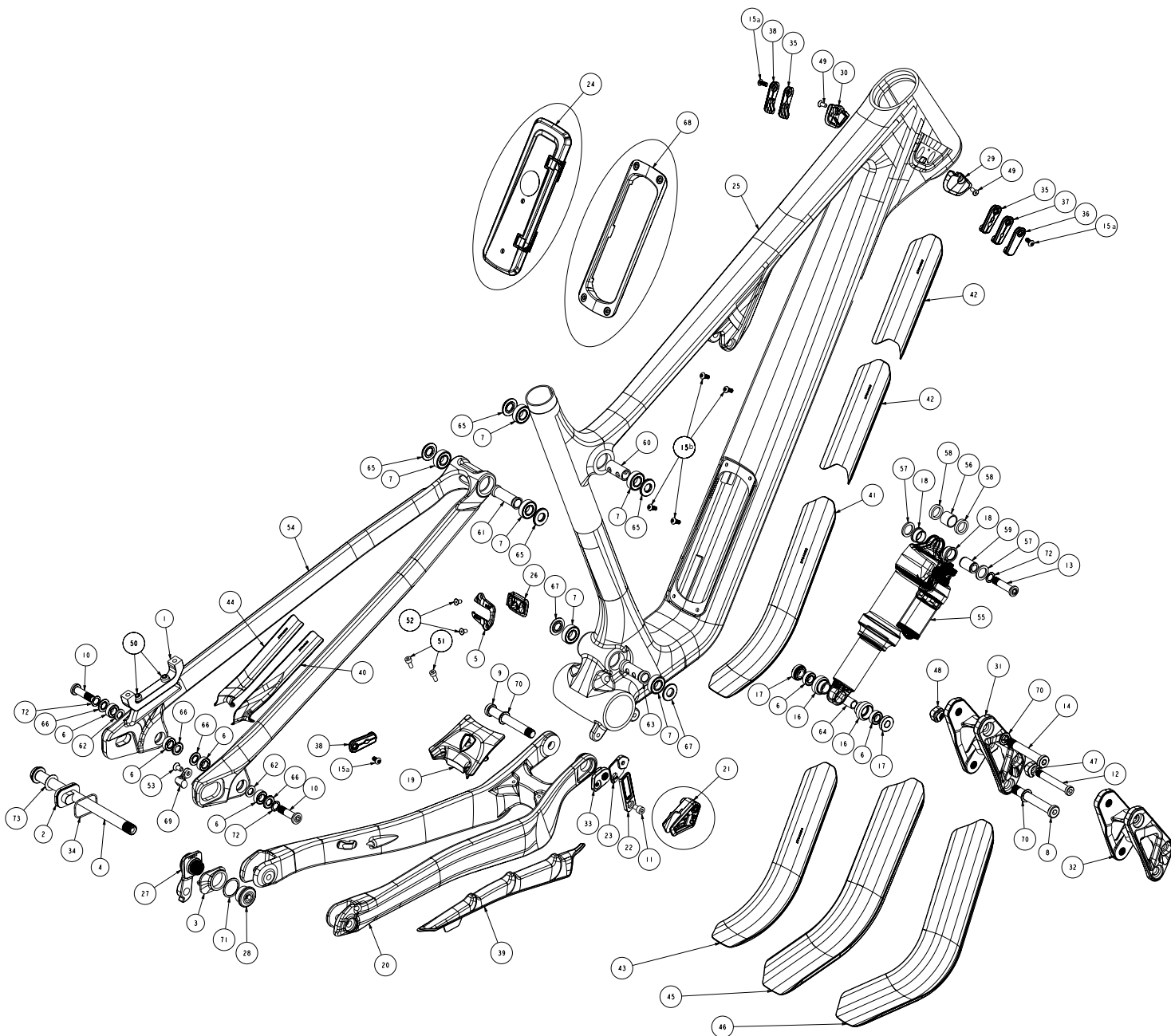
NUMÉRO PRODUIT	CATÉGORIE	PIÈCE	DIMENSIONS	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	Jeu de direction	Jeu de direction du cadre en carbone	FSA No.85-10mm Offset		Jeu de direction FSA no 85-1, déport de 0 mm, complet. Voir le tableau des jeux de direction pour en savoir plus.
		Ensemble de cuvettes de jeu de direction du cadre en carbone	FSA No.85-15mm Offset		Cuvettes FSA no 85-1, déport de 5 mm, seulement. Voir le tableau des jeux de direction pour en savoir plus.
		Jeu de direction du cadre en alliage	FSA ZS56 66 0mm Offset		Jeu de direction FSA RMB ZS56 66, déport de 0 mm, complet. Voir le tableau des jeux de direction pour en savoir plus.
		Ensemble de cuvettes de jeu de direction du cadre en alliage	FSA ZS56 66 5mm Offset		Cuvettes FSA RMB ZS56 66, déport de 5 mm, seulement. Voir le tableau des jeux de direction pour en savoir plus.
2	Fourche	Débattement de la fourche	150mm		Compatible avec 160 mm
		Déport de la fourche	27.5" XS - SM = 37mm 29" SM - MD - LG - XL = 42 - 44mm		
		Hauteur maximale entre l'axe et la couronne	27.5" XS - SM = 552mm 29" SM - MD - LG - XL = 571mm		
3	Amortisseur	Taille de l'amortisseur	XS - SM = 190 x 45mm MD - LG - XL = 210 x 52,5mm		Les cadres MD - LG - XL sont compatibles avec 210 x 55 mm.
		glage de l'amortisseur	See Description		Voir le tableau de configuration des amortisseurs pour en savoir plus.
		Quincaillerie de l'amortisseur avant	20 x 8mm		Nécessite une quincaillerie personnalisée. Voir le tableau de la quincaillerie de l'amortisseur pour en savoir plus.
		Quincaillerie de l'amortisseur arrière	35 x 40mm	1811007	Nécessite une quincaillerie d'œillet à roulement sur mesure. Voir le tableau de la quincaillerie de l'amortisseur pour en savoir plus.
		Ajustement de l'amortisseur approuvé	See Description		Tous les modèles d'amortisseurs arrière Fox Tous les modèles d'amortisseurs arrière Rock Shox Tous les modèles d'amortisseurs Cane Creek
4	Tige de selle	Diamètre intérieur du tube de selle	30.9mm		Pour déterminer la taille de la tige de selle
		Diamètre extérieur du tube de selle	34.9mm		Pour déterminer la taille du collet de selle
		Insertion minimale du tube de selle	100mm XS = 185 225mm SM = 210 225mm		
		Profondeur d'alésage du tube de selle	MD = 235 250mm		Pour en savoir plus sur l'ajustement de la tige de selle, voir la section sur ce point.
		Carbone Alliage	LG = 250 275mm L = 280 300mm		

GUIDE DES DIMENSIONS



NUMÉRO PRODUIT	CATÉGORIE	PIÈCE	DIMENSIONS	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
5	Pédalier	Gamme de tailles de plateau	Minimum = 30 Maximum 34T		
		Taille de plateau d'origine Longueur de la chaîne	27.5" XS - SM = 32T 116L		
		Trousse de guide-chaîne	29" SM - MD - LG - XL = 32T 118L		
		Guide-chaîne	Voir la description	1811008	Ensemble complet de guides supérieurs Canadarm 1.0 + OneUp
		Protège-plateau	OneUp Top Guide	IC0686	Ensemble OneUp seulement
		Jeu de pédalier	2-Bolt ISCG05		Modèle de montage ISCG05 à deux vis compatible avec les protège-plateaux seulement
		Gamme de lignes de chaîne	PressFit BB92		
		Chainline Range	52 - 55mm		Compatible avec les transmissions Sram et Shimano de 52 à 55 mm
6	Frein	Maximum Rotor Diameter	203mm		
		Maximum Rotor Thickness	2.0mm		
7	Roue	Wheel Size	XS - SM = 27.5"		Chaque cadre de taille SM est conçu pour une taille de roue donnée. Il ne s'agit pas du même cadre.
			SM - MD - LG - XL = 29"		Cette plateforme n'est pas compatible avec un ajustement avec biellette pour roues de taille différente.
8	Moyeu arrière	Maximum Tire Width	2.5" 63mm		
		Hub Spacing	12 x 148mm		
		Rear Axle	12 x 1.0 x 173mm	3222000	Diameter 12mm x Thread Pitch 1.0mm x Length 173mm
		Replacement Axle Chips	Voir la description	1811011	Axle Flip Chip Kit 1
		Complete Hanger Kit	Voir la description	1812002	Inludes Hanger, nut, and washer. For individual parts see exploded diagram
		UDH Transmission	Voir la description		Frame is UDH and Transmission compatible

VUE EXPLOSÉE



INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU CADRE ET LISTES DE PIÈCES

				INSTALLATION NOTES		
#	QTY	ITEM	PART NO.	TORQUE(Nm)	DESCRIPTION	INSTALLATION NOTES
1	1	ADAPTER	1801022		BRAKE ADAPTER	
2	1	AXLE CHIP	3221001		AXLE FLIP CHIP, LEFT	
3	1	AXLE CHIP	3221002		AXLE FLIP CHIP, RIGHT	
4	1	AXLE, REAR	3222000	10	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE	Apply grease to axle shaft and threads. Use washer (322700)
5	1	BB PORT COVER	1800001		SLAYER BB PLASTIC PORT COVER	Alloy only.
6	6	BEARING	1801010		ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5	
7	6	BEARING	1807042		ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6	
8	1	BOLT	1801004	10	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
9	1	BOLT	1801005	15	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
10	2	BOLT	1801007	8	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
11	1	BOLT	1801019	<2	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
12	1	BOLT	1802008	8	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
13	1	BOLT	1804057	8	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX	Apply grease to shock bolts, and Loctite 243 (blue) to screw th
14	1	BOLT	1804058	10	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
15	7	BOLT	1804060	<1	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD	a) Apply grease (alloy only). b) Apply Loctite 243 (blue) (Carbon
16	2	BRG CUP	1800031		BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG	
17	2	BRG SPACER	1800032		EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH	
18	2	BUSHING, FOX	N/A		FOX_IGUS_BUSHING	
19	1	CANADIAN SHIELD	1995024		MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER	
20	1	CHAIN STAY	1054131CBN		2024 INSTINCT CARBON CHAIN STAY - 29"	
21	1	CHAINGUIDE	3391004		ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)	
22	1	CHAINGUIDE BASE	3391001		BASE PART OF CHAINGUIDE	
23	1	CHAINGUIDE SLIDE	3391002		SLIDING PART OF CHAINGUIDE	
24	1	COMPLETE COVER S-A	1994031		PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY	Carbon only.
25	1	FRONT TRIANGLE	1064134CBN		2024 INSTINCT CARBON FRONT TRIANGLE - SIZE LARGE	
26	1	GROMMET	1800002		SLAYER BB PORT GROMMET, 85A	Alloy only.
27	1	HANGER	1092003		MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE	
28	1	HANGER NUT	1801008	20	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
29	1	HT PORT COVER	1803012		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT	
30	1	HT PORT COVER	1803013		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT	
31	1	LINK	1094006		2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL	
32	1	LINK	1094007		2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL	
33	1	MP CHIP	1801001		ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP	
34	1	O-RING	1805081		O-RING, ID 24.5MM, W:1.50. NITRILE.	
35	2	PORT COVER	1093011		ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE	
36	1	PORT COVER	1093012		ALLOY CABLE PORT COVER BLANK	
37	1	PORT COVER	1093013		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE	
38	2	PORT COVER	1093014		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE	
39	1	PROTECTOR	3704060		2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR	
40	1	PROTECTOR	3704061		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES	Carbon
41	1	PROTECTOR	3704062		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A	Alloy
42	2	PROTECTOR	3704063		2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR	
43	1	PROTECTOR	3704064		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B	Alloy
44	1	PROTECTOR	3704068		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES	Alloy
45	1	PROTECTOR	3704109		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL	Carbon
46	1	PROTECTOR	3704110		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29	Carbon
47	1	RIDE 4 CHIP	1802009		RIDE 4 CHIP, NO THREAD.	
48	1	RIDE 4 CHIP	1802010		RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.	
49	2	SCREW	1800024-BK	<1	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK	Apply grease to screw threads.
50	2	SCREW	1801023	6	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
51	2	SCREW, M4X10, Black	1801013	<1	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
52	2	SCREW, M4X8	1807068-BK	<1	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, BLACK	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
53	1	SCREW, M5X10	18081520VT	<2	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM, BLACK STAINLESS STEEL	For optional UDH stopper. Apply Loctite 243 (blue) to screw thr
54	1	SEAT STAY	1054133CBN		2024 INSTINCT CARBON SEAT STAY - 29"	
55	1	SHOCK	N/A		REAR SHOCK, 210X55	
56	1	SHOCK BUSHING	N/A		SHOCK BUSHING, ID:12.7mm, OD:15mm, L:12.7mm, STEEL	
57	2	SHOCK REDUCER	N/A		FOX STD REDUCER FOR 20MM PIN	
58	2	SHOCK REDUCER	N/A		SRAM STD REDUCER FOR 20MM PIN	
59	1	SHOCK, PIN	N/A		SHOCK PIN: ID:8 x 20 mm LONG; ALUMINUM	
60	1	SLEEVE	1800008		TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29	
61	1	SLEEVE	1800010		SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED	
62	2	SLEEVE	1800040		DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU	
63	1	SLEEVE	1801006		MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU	
64	1	SLEEVE	1807028		BEARING EYELET CENTRE SLEEVE	
65	4	SPACER	1800009		LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5	
66	4	SPACER	1800039		DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU	
67	2	SPACER	1800047		MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65	
68	1	SUBFRAME S-A	1814004		PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME	Carbon only.
69	1	UDH STOP	1801003		UDH STOPPER	
70	3	WASHER	1800019		WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1	
71	1	WASHER	1801009		WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS	
72	3	WASHER	1804056		WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5	
73	1	WASHER	3227006		WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS	

LISTE DES KITS DE PETITES PIÈCES

2024 INSTINCT CARBON ALLOY					
# LIST	QTY	ITEM	PART NO.	SUPPLIER	REVISION DESCRIPTION
			1814035	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 29"
31	1	LINK	1094006	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL
			1814036	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 27.5"
32	1	LINK	1094007	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL
			1814035P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 29"
	1	LINK	1094006P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL POLISHED
			1814036P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 27.5"
	1	LINK	1094007P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL POLISHED
			1812002	PTW047	2022 HANGER KIT 12 x1.0
27	1	HANGER	1092003	PTW047	MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE
28	1	HANGER NUT	1801008	PTW047	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED
71	1	WASHER	1801009	PTW047	WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS
			1814037	PTW047	PIVOT BOLT KIT INST 2024
8	1	BOLT	1801004	PTW047	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX
9	1	BOLT	1801005	PTW047	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
14	1	BOLT	1804058	PTW047	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4
33	1	MP CHIP	1801001	PTW047	ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP
60	1	SLEEVE	1800008	PTW047	TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29
61	1	SLEEVE	1800010	PTW047	SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
62	2	SLEEVE	1800040	PTW047	DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU
63	1	SLEEVE	1801006	PTW047	MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU
65	4	SPACER	1800009	PTW047	LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5
66	4	SPACER	1800039	PTW047	DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU
67	2	SPACER	1800047	PTW047	MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65
70	3	WASHER	1800019	PTW047	WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1
72	2	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1814055	PTW047	DROPOUT PIVOT BOLT KIT
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
			1811005	ZCA013	PIVOT BEARING KIT ALT_INST 2021
7	6	BEARING	1807042	PUS098	ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6
6	4	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
			1814038	PTW047	SHOCK BOLT KIT INST 2024
12	1	BOLT	1802008	PTW047	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex
13	1	BOLT	1804057	PTW047	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX
72	1	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1811007	ZCA013	SHOCK BEARING EYELET KIT 2021
6	2	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
64	1	SLEEVE	1807028	PTW047	BEARING EYELET CENTRE SLEEVE
16	2	BRG CUP	1800031	PTW047	BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
17	2	BRG SPACER	1800032	PTW047	EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH
			1812007	PTW047	AXLE KIT BOOST 12X1.0
4	1	AXLE, REAR	3222000	PTW047	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE
73	1	WASHER	3227006	PTW047	WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS
			1811013	PTW047	BRAKE ADAPTER KIT FOR 2 POSITION AXLE
1	1	ADAPTER	1801022	PTW047	BRAKE ADAPTER
50	2	SCREW	1801023	PTW047	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD
			1813467	PTW047	NEW HEAD TUBE PANEL KIT (FROM 2023)
29	1	HT PORT COVER	1803012	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT
30	1	HT PORT COVER	1803013	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT
49	2	SCREW, M4X10	1800024-BK	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK
			1814039	ZCA013	ALLOY FRAME HT CABLE PORT KIT
15	3	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
35	2	PORT COVER	1093011	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE
36	1	PORT COVER	1093012	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER BLANK
37	1	PORT COVER	1093013	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE
38	2	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
			1814040	ZCA013	ALLOY FRAME CS CABLE PORT KIT
15	1	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
38	1	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE

LISTE DES KITS DE PETITES PIÈCES

		1814041	PTW047	BB CABLE PORT KIT MY24
5	1 BB PORT COVER	1800001	PTW047	SLAYER BB PLASTIC PORT COVER
26	1 GROMMET	1800002	PTW047	SLAYER BB PORT GROMMET, 85A
52	2 SCREW, M4X8	1807068-BK	PTW047	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, E
		1812010	PTW047	RIDE 4 THREADED CHIP KIT
47	1 RIDE 4 CHIP	1802009	PTW047	RIDE 4 CHIP, NO THREAD.
48	1 RIDE 4 CHIP	1802010	PTW047	RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.
		1814042	PTW047	PENALTYBOX 2 COVER KIT
24	1 COMPLETE COVER S-	A994031	PTW047	PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY
		1814043	ZCA013	PENALTYBOX 2 WB MOUNT INSERT KIT
	2 M5 BARREL	1994049	P0072	BOTTLE CAGE M5 BARREL
	2 SCREW	1804074	PTW047	LOW PROFILE WATER BOTTLE SCREW M5x15
		1814044	ZCA013	PENALTYBOX 2 FRAME MOUNT KIT
68	1 SUBFRAME S-A	1814004	P0072	PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME
15	4 BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
		1814045	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
45	1 PROTECTOR	3704109	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814046	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
46	1 PROTECTOR	3704110	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814048	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
41	1 PROTECTOR	3704062	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814049	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
43	1 PROTECTOR	3704064	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1811008	ZCA013	CHAIN GUIDE KIT ALT_INST 2021
11	1 BOLT	1801019	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE
21	1 CHAINGUIDE	3391004	PTW021	ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)
22	1 CHAINGUIDE BASE	3391001	PTW047	BASE PART OF CHAINGUIDE
23	1 CHAINGUIDE SLIDE	3391002	PTW047	SLIDING PART OF CHAINGUIDE
		1811011	PTW047	AXLE FLIP CHIP KIT
2	1 AXLE CHIP	3221001	PTW047	AXLE FLIP CHIP, LEFT
3	1 AXLE CHIP	3221002	PTW047	AXLE FLIP CHIP, RIGHT
34	1 O-RING	1805081	PTW047	O-RING, ID 24.5MM, W:1.50, NITRILE.
		1811012	PTW047	UDH STOPPER KIT
69	1 UDH STOP	1801003	PTW047	UDH STOPPER
53	1 SCREW, M5X10	18081520VT	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM. BLACK STAINLESS STEEL
		1814059	ZCA013	CANADIAN SHIELD INSTINCT 2024
19	1 CANADIAN SHIELD	1995024	PTW110	MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER
51	2 SCREW, M4X10, Black	1801013	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10
	1 WRAP	AC00340S1	P0064	RMB TOOL WRAP 23 OS BK
	1 BAG	AC00330S1	P0064	RMB TUBE BAG 23 OS BK
		1814050	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT CR BIKES
1	HEAD SET CUP	1194002	PUS105	FSA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES
		1814051	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT AL BIKES
1	HEAD SET CUP	1194004	PUS105	FSA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES
		1814052	ZCA013	OVAL OFFSET HEADSET KIT CR BIKES
1	HEADSET	1194001	PUS105	FSA NO.85 1.5" OMM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS
		1814053	ZCA013	OFFSET HEADSET KIT AL BIKES
1	HEADSET	1194003	PUS105	FSA Z556/66 OMM OFFSET HS STAINLESS STEEL

GARANTIE

Votre vélo est assorti d'une garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions:

CATÉGORIE	DURÉE	NOTES
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière, maillons
Quincaillerie	1 an	Pivots, axes, etc.
Pièces de la transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne
Batterie	2 ans	Si le vélo est entreposé pour trois mois ou plus, charger la batterie au moins tous les trois mois. Sinon, elle risque d'être endommagée.
Autres pièces	Selon la garantie du fabricant	

Toute garantie et service après-vente doivent être gérés par le détaillant Rocky Mountain autorisé qui a vendu le vélo ou le cadre complet. Nous couvrons votre cadre Rocky Mountain à compter de la date d'achat originale de votre nouveau vélo contre les défauts de matériaux et de fabrication, selon le matériau du cadre et le type d'utilisation faite du vélo.

La garantie limitée de Rocky Mountain couvre également les vélos précédemment utilisés à des fins personnelles et commerciales telles que la location (y compris dans les parcs à vélos), les services de messagerie, la police, la sécurité, etc., contre les défauts de matériaux et de fabrication. La garantie limitée s'applique pour le reste de la période de garantie à compter de la date d'achat initiale auprès de Rocky Mountain. Dans de tels cas, la quincaillerie, les roulements, les pivots et les bagues sont exclus de notre politique de garantie. Le reçu de vente original, la confirmation d'enregistrement du vélo ou toute autre preuve d'achat est requis pour toute réclamation.

Pour les vélos 2021 et plus récents, la garantie limitée d'origine est transférable aux propriétaires subséquents. Pour que la garantie limitée s'applique, l'enregistrement du vélo doit être effectué en ligne à la fois par le propriétaire original et par le propriétaire subséquent. La facture originale ne sera pas exigée pour le propriétaire subséquent.

Veillez enregistrer le vélo pour transférer la garantie.

Matériau du cadre/Type d'utilisation

- Carbon fiber: 5 years - Limited*
- Aluminum: 5 years - Limited*
- Please refer to limitations stated below

Autre couverture de garantie contre les défauts de fabrication et de matériaux

- Revêtement - peinture et autocollants : 1 an
 - Quincaillerie du cadre, pivots de suspension et bagues : 1 an
- *Les liens font partie du cadre le vélo pour transférer la garantie.

bikes.com/registration

GARANTIE

NOTES

La garantie n'est plus valide dans les cas suivants:

- Installation et utilisation de composants, pièces ou accessoires non initialement destinés ou compatibles avec le vélo (ou le cadre) tel que vendu.
- Acheter un vélo Rocky Mountain ou utiliser des sites Internet tiers (comme eBay), peu importe ce que dit l'annonce.
- La décoloration de la peinture causée par les effets de la lumière ultraviolette (UV) ou de l'exposition extérieure n'est pas couverte par cette garantie limitée.
- Rocky Mountain ne garantit aucun dommage causé à votre vélo lors de l'installation ou du retrait de tout film protecteur.
- Les rayures ou éclats de peinture causés par la saleté, les cailloux, les débris de la route, le transport en rack, etc. ne sont pas couverts par cette garantie limitée.
- Les dommages au boîtier de pédalier Pressfit causés par un service, des matériaux ou des pièces inappropriés ne sont pas couverts par la garantie limitée Rocky Mountain.

Détail de ce qui n'est pas couvert par la garantie :

1. L'usure normale des pneus, chambres à air, freins, câbles de transmission, plaquettes de frein, roulements, etc., n'est pas couverte par la présente garantie. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous informera de la nature de ces éléments d'entretien normal.
2. Les dommages consécutifs ou tout dommage causé par un accident (chute), une mauvaise utilisation ou un abus.
3. Un assemblage incorrect ou un manque d'entretien approprié; le sablage, le ponçage, le meulage, le brossage métallique, le limage, le soudage, le brasage, le perçage de trous, l'anodisation, la peinture ou le chromage ne sont pas couverts par notre garantie et peuvent annuler la garantie des autres composants.
4. Vous prenez de grands risques personnels et rendez la garantie nulle, comme indiqué dans le tableau de garantie, lorsque vous roulez sur des terrains extrêmes tels que décrits dans des vidéos de vélo de montagne (c'est-à-dire rouler sur des parcours de style « trial », monter sur des rampes, faire des cascades, rouler sur pistes de BMX, rouler en ville en bas et sur les talus, ou rouler sur d'autres terrains similaires). Il est important de noter que les composants ayant pliés, les cadres, les fourches, les guidons, les tiges de selle, les pédales, les manivelles et les jantes sont des signes d'accidents ou d'abus.
5. La main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces n'est pas couvert sous la présente garantie.
6. Rocky Mountain se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce considérée comme couverte sous garantie. Veuillez noter que Rocky Mountain fera tout son possible pour assurer, mais ne peut garantir, une correspondance de couleur avec le composant d'origine.

EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES

LA GARANTIE DE ROCKY MOUNTAIN EST LIMITÉE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DES PRODUITS ET N'ACCORDE AUCUNE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE, LÉGALE OU CONVENTIONNELLE ET DÉCLINE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À DES USAGES PARTICULIERS ET ROCKY MOUNTAIN NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE POUR LES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS MÊME LORSQUE ROCKY MOUNTAIN A ÉTÉ AVISÉ DE TELS DOMMAGES, ET LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SERA LIMITÉE À 50,00\$.

EINLEITUNG

Du suchst das ultimative Allround-Bike? Dann bist du mit dem Instinct genau an der richtigen Adresse. Wir haben ein Fahrrad entwickelt, das technische Trails mit links meistert, mit dem du aber trotzdem beim Klettern hart in die Pedale treten kannst. Geometrie, Rahmeneigenschaften und Federungskinematik wurden auf den neuesten Stand gebracht, um dein Selbstvertrauen bei Auf- und Abfahrten und allem, was dazwischen liegt, zu stärken. Vertraue deinem Instinct.

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs- und Benutzerinformationen. Bitte lies sie sorgfältig durch und mache dich mit ihrem Inhalt vertraut, bevor du zum ersten Mal mit deinem neuen Rocky Mountain Bike fährst. Diese Informationen gelten nur für die von dir gewählte Plattform und sollten in Verbindung mit der Rocky Mountain-Bedienungsanleitung verwendet werden, die deinem Fahrrad beiliegt. Bitte lies die Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt. Wenn du kein Exemplar der Bedienungsanleitung hast, kannst du eines bei deinem autorisierten Rocky Mountain-Händler vor Ort erhalten.

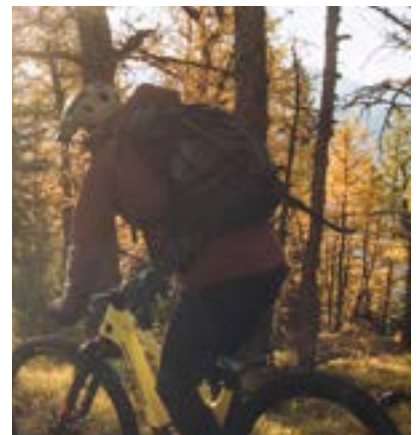
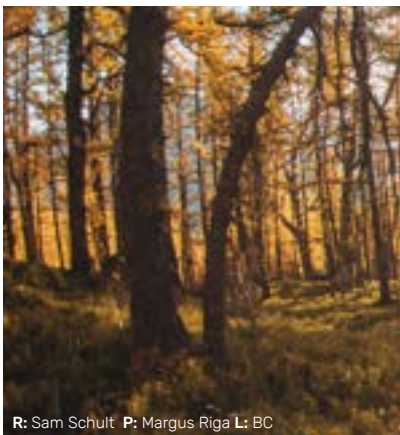
MOUNTAINBIKE-KNIGGE

Riders

Verhalten Sie sich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähren Sie anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

Trails

Fahre dein Rad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit Fahrrädern freigegeben sind. Beachte alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Wie auch alle anderen Trailbenutzer solltest du darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutsche nicht auf Trails, und ändere sie nicht ab.



LERNE DEIN BIKE KENNEN



TECHNISCHE DETAILS

- Aktualisierte Instinct verfügt über ein verfeinertes Design mit neuen Rohrprofilen, einem neuen Staufachsystem, zusätzlichen Einstellmöglichkeiten für eine optimierte Passform für alle Fahrer und Fahrerinnen und mehrere neue technische Merkmale, die weit über die vorherigen Generationen hinausgehen.
- Die überarbeitete Smoothlink™ Kinematik kombiniert sensibles Ansprechverhalten mit mehr Unterstützung auf der gesamten Federkennlinie und sorgt damit sowohl auf Kurzstrecken als auch auf Ausdauerfahrten für mehr Entlastung und Komfort.
- Erhältlich in einer Vielzahl von Rahmen- und Laufradgrößen. Die Rahmen in Größe XS und SM sind mit 27,5"-Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Zusätzlich gibt es einen weiteren, einzigartigen SM-Rahmen mit 29"-Laufrädern. Die Rahmen in Größe MD, LG und XL verfügen über 29"-Vorder- und Hinterräder. Diese Plattform ist nicht für Mullet/MX-Laufradsetups geeignet.
- Das RIDE-4™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem Inbusschlüssel.
- Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Komplettrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann.
- Unser neues Staufach Penalty Box 2.0 ist wasserdicht und zeichnet sich durch eine steife Konstruktion mit zwei benutzerfreundlichen Schnappverschlüssen aus. Darin findest du auch ein Geheimfach, in dem du ein Ortungsgerät wie Tile oder AirTag anbringen kannst, um dein Fahrrad besser zu schützen.

LERNE DEIN BIKE KENNEN



TECHNISCHE DETAILS

- Die vollständig interne Kabelführung bei unseren Carbon-Modellen und großen Öffnungen bei Alloy-Rahmen sorgen für einen einfachen Einbau von Zügen und Leitungen. Das gilt auch für Bremsleitungen im Moto-Stil.
- Alle Modelle umfassen eine integrierte Kettenführung von OneUp Components, die nach der ISCG 05 Montageart mit zwei Schrauben befestigt wird und das Anbringen eines Bashguards ermöglicht, um Kettenabwurf und Kettenschlagen zu vermeiden.
- Die Rahmen sind mit einem umfangreichen Gummischutz versehen, der sowohl Geräusche als auch Kontaktabrieb verhindert.
- Alle Rahmengrößen sind mindestens mit Wasserflaschen der Größe LG (600 ml) kompatibel.
- Abgedichtete Lager an der Dämpferaufnahme verbessern die Empfindlichkeit des Dämpfers dramatisch (und sind mit Sekundärmarkt-Dämpfern kompatibel), während Lagerschilde am gesamten Rahmen verhindern, dass das Fahrrad auf rauen Trails oder in einer Waschstation Schmutz ansammelt.
- Unsere Smoothlink™ Federung verbindet marktübliche, wartungsfreundliche Lager mit einer langlebigen Drehpunkt konstruktion.

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Das Instinct hat ein größenspezifisches Rahmendesign mit vielen Details, die die Passform und Geometrie für jeden Fahrer und jede Fahrerin verbessern.

Lauftradgröße

- Der XS-Rahmen ist vorne und hinten mit 27,5"-Lafrädern ausgestattet.
- Die Größe SM wird in zwei einzigartigen Rahmendesigns angeboten, entweder mit 27,5"- oder 29"-Lafrädern vorne und hinten.
- Die Rahmengrößen MD, LG und XL sind mit 29"-Vorder- und Hinterrädern ausgerüstet.
- Diese Plattform ist nicht mit Mullet/MX-Setups kompatibel.

Hinterbaulänge (manchmal auch als Kettenstrebenlänge bezeichnet)

- Die hinteren Rahmendreiecke sind lauftradgrößenspezifisch und die Hinterbaulänge lässt sich über unser Zwei-Positions-Achssystem einstellen. Mit dieser Einstellung kann die Gewichtsverteilung von Fahrer oder Fahrerin auf dem Fahrrad angepasst werden. Die kurze Position sorgt für mehr Reaktionsschnelligkeit und Agilität, die längere Position verbessert Komfort und Stabilität. Weitere Einzelheiten findest du in der Geometrietabelle.

Steuersatz mit Reach-Einstellung

- Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Komplettrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann. Wenn du die Geometrietabelle mit den um 5 mm versetzten Lagerschalen betrachtest, musst du einfach 5 mm von den Maßen für Reach, Oberrohrlänge und Radstand addieren oder subtrahieren, um die Ausrichtung der Lagerschalen anzupassen. Montageanweisungen findest du im Abschnitt zu den Rahmeneigenschaften.

Carbon-Steuersatz 0 mm



Carbon Steuersatz 5 mm



Alloy Steuersatz 0 mm



Alloy Steuersatz 5 mm



GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Ride-4

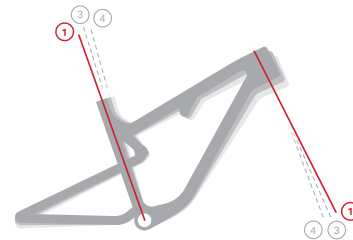
Das RIDE-4™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer/der Fahrerin eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem 5-mm Inbusschlüssel. Vier Konfigurationen sind mit einem Paar rotierender Chips möglich. Wie sich die einzelnen Positionen auf die Geometrie auswirken, wird in der Geometrietabelle dargelegt. Anweisungen zur Einstellung findest du im Abschnitt zu den Rahmeneigenschaften.

BEREIT FÜR JEDEN TRAIL

Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dir eine schnelle Feinabstimmung deiner Geometrie und Aufhängung mit einem einzigen 5 mm-Inbusschlüssel.

FLACHERER LENKWINKEL
PROGRESSIVE FEDERUNG

STEILERER LENKWINKEL
WENIGER PROGRESSIVE FEDERUNG

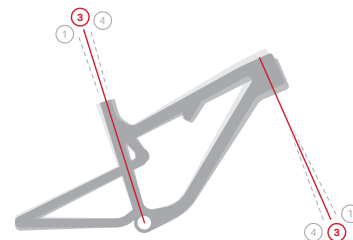


Position 1



FLACH

Das tiefere Tretlager und die progressive Federung erhöhen die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Empfohlen für aggressivere Trails.



Position 3



NEUTRAL

Diese Position bietet eine ausgewogene Mischung von Geometrie und Federungsleistung und ist damit für viele verschiedene Trails geeignet.

Position 4



STEIL

Das höhere Tretlager und die lineare Federung bieten eine bessere Pedalfreiheit, mehr Unterstützung bei der anfänglichen Federkonstante und eine Position auf dem Rad, die besser zum Klettern geeignet ist.

GEOMETRIETABELLE

RAHMENGRÖSSE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Laufradgröße		27.5		29			
Steuerrohrwinkel (Grad)		63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
Sitzrohrwinkel (Grad)		76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		540	567	612	621	640	649
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 1	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		27	27	44	44	44	44
Schritthöhe (mm)		757	753	760	798	796	792
Radstand (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		398	423	423	449	474	504
Stack (mm)		585	594	572	599	628	659
<hr/>							
Steuerrohrwinkel (Grad)		63,7	63,7	63,7	63,7	63,7	63,7
Sitzrohrwinkel (Grad)		76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		540	567	613	622	638	644
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 2	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		26	26	40	40	40	40
Schritthöhe (mm)		757	753	762	799	798	794
Radstand (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		399	424	427	452	477	507
Stack (mm)		584	593	572	599	628	659

GEOMETRIETABELLE

RAHMENGRÖSSE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Laufradgröße		27.5		29			
Steuerrohrwinkel (Grad)		64	64	64	64	64	64
Sitzrohrwinkel (Grad)		77	77	77	77	77	77
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		540	567	613	622	636	645
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 3	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		19	19	36	36	36	36
Schritthöhe (mm)		759	756	763	794	799	796
Radstand (mm)		1149	1178	1198	1227	1258	1293
Reach (mm)		405	430	430	455	480	510
Stack (mm)		582	591	572	599	627	659
<hr/>							
Steuerrohrwinkel (Grad)		64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3
Sitzrohrwinkel (Grad)		77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		539	567	611	623	634	645
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 4	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		15	15	32	32	32	32
Schritthöhe (mm)		760	757	765	801	800	798
Radstand (mm)		1148	1177	1197	1227	1258	1293
Reach (mm)		408	433	437	458	483	513
Stack (mm)		582	591	571	599	626	659

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Passung von Vario-Sattelstützen

Vario-Sattelstützen spielen eine wichtige Rolle, wenn es um die Passform und den Komfort von Fahrrädern geht. Nachfolgend findest du die wichtigsten Abmessungen, die dir bei der Konfiguration der OEM-Sattelstütze helfen, sowie einige der möglichen Optionen für Sekundärmarkt-Sattelstützen. Die Tabelle zeigt die Passung der Sattelstütze in voll ausgefahrenem Zustand. Damit kannst du die niedrigste bzw. höchste Position deiner Sattelstütze für die korrekte Höhe in einer sitzenden Tretposition ermitteln. Die Tabelle hilft auch, die richtige Größe der Sattelstütze zu bestimmen, wenn die OEM-Stütze nicht wie gewünscht passt. Bitte beachte, dass die angegebenen Maße von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberseite des OEM-Sattels ermittelt wurden. Die Länge der Kurbelgarnitur kann die Sitzposition beeinflussen und sollte ebenfalls berücksichtigt werden, wenn diese Komponente geändert wird.

So verwendest du diese Tabelle

1. Miss deine aktuelle Sattelhöhe von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sattels direkt über der Sattelstütze.
2. Wähle das gewünschte Sattelstützenmodell und den gewünschten Hub sowie den Rahmen.
3. Vergewissere dich, dass deine Messung im Bereich zwischen der in der Tabelle angegebenen Mindest- und Höchsteinschubtiefe liegt.

Beispiel: Bei meinem derzeitigen Fahrrad habe ich 795 mm gemessen. Wenn ich mich für ein OneUp V3 mit 210 mm Hub an einem LG Carbon-Rahmen entscheide, kann ich sehen, dass diese Kombination aus Federweg und Rahmengröße passt, da die möglichen Mindest- und Höchstmaße 728 mm bis 860 mm betragen.

SATTELSTÜTZEN-MODELL	HUB	RAHMENGRÖSSE	CARBON					ALLOY				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
X Fusion Manic		Sitzrohrlänge	355	365	410	440	470	355	365	410	440	470
		Mindesteinschubtiefe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Höchsteinschubtiefe	235	250	290	320	350	200	210	280	280	280
	125	Minimale Sattelhöhe	575	585	630	660	690	599	599	630	660	690
	125	Maximale Sattelhöhe	671	681	726	756	786	671	681	726	756	786
	150	Minimale Sattelhöhe	628	623	655	685	715	663	663	655	685	715
	150	Maximale Sattelhöhe	725	735	780	810	840	725	735	780	810	840
	170	Minimale Sattelhöhe	672	667	675	705	735	707	707	682	712	742
	170	Maximale Sattelhöhe	739	749	794	824	854	739	749	794	824	854
	200	Minimale Sattelhöhe	737	732	737	737	766	772	772	747	777	807
200	Minimale Sattelhöhe	784	794	839	869	899	784	794	839	869	899	
2020- 2024	125	Sitzrohrlänge	563	573	618	648	678	592	592	618	648	678
	125	Mindesteinschubtiefe	664	674	719	749	779	664	674	719	749	779
	150	Höchsteinschubtiefe	611	606	643	673	703	646	646	643	673	703
Race Face Turbine R	150	Minimale Sattelhöhe	718	728	773	803	833	718	728	773	803	833
	175	Maximale Sattelhöhe	668	663	668	698	728	703	703	678	708	738
Fox Transfer	175	Minimale Sattelhöhe	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	200	Maximale Sattelhöhe	724	719	724	724	754	759	759	734	764	794
	200	Minimale Sattelhöhe	781	791	836	866	896	781	791	836	866	896

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

SATTELSTÜTZEN-MODELL	HUB	RAHMENGRÖSSE	CARBON					ALLOY				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
Reverb AXS *min. Einschublänge ist 80 mm, der Rahmen erfordert jedoch 100 mm.	125	Sitzrohrlänge	590	600	645	675	705	613	613	645	675	705
	125	Mindesteinschubtiefe	690	700	745	775	805	690	700	745	775	805
	150	Höchsteinschubtiefe	628	625	670	700	730	663	663	670	700	730
	150	Minimale Sattelhöhe	740	750	795	825	855	740	750	795	825	855
	170	Maximale Sattelhöhe	668	663	690	720	750	703	703	690	720	750
	170	Minimale Sattelhöhe	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
Tige de selle télescopique *Der Hub ist einstellbar und kann in 10-mm-Schritten bis zu 20 mm reduziert werden.	120	Sattelstützenlänge	553	563	608	638	668	560	563	608	638	668
	120	Mindesteinschubtiefe	655	665	710	740	770	655	665	710	740	770
	150	Höchsteinschubtiefe	585	593	638	668	698	620	620	638	668	698
	150	Minimale Sattelhöhe	715	725	770	800	830	715	725	770	800	830
	180	Maximale Sattelhöhe	645	640	668	698	728	680	680	668	698	728
	180	Minimale Sattelhöhe	745	755	800	830	860	745	755	800	830	860
	210	Maximale Sattelhöhe	705	700	705	728	758	740	740	715	745	775
	210	Minimale Sattelhöhe	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	240	Maximale Sattelhöhe	775	770	775	775	788	810	810	785	815	845
	240	Minimale Sattelhöhe	805	815	860	890	920	805	815	860	890	920
Tige de selle télescopique Revive 3 *Der Hub ist einstellbar und kann in 5mm-Schritten bis zu 30 mm reduziert werden, je nach Hub-Option.	125	Sattelstützenlänge	562	572	617	647	677	581	581	617	647	677
	125	Mindesteinschubtiefe	680	690	735	765	795	680	690	735	765	795
	160	Höchsteinschubtiefe	616	611	652	682	712	651	651	652	682	712
	160	Minimale Sattelhöhe	730	740	785	815	845	730	740	785	815	845
	185	Maximale Sattelhöhe	666	661	677	707	737	701	701	677	707	737
	185	Minimale Sattelhöhe	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
	213	Maximale Sattelhöhe	731	726	731	735	765	766	766	741	771	801
	213	Minimale Sattelhöhe	815	825	870	900	930	815	825	870	900	930

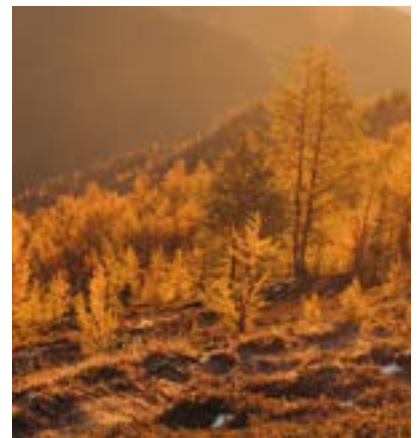
SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

Steuersatz mit Reach-Einstellung

Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Kompletttrrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann.

Der Carbon Instinct-Rahmen verwendet ovale Steuersatz-Lagerschalen im Drop-in-Stil. Für den Aus- und Einbau der Lagerschalen in den Rahmen sind keine Werkzeuge erforderlich. Die Ausrichtung der Lagerschalen erfolgt automatisch durch die codierte ovale Form von Schalen und Steuerrohr. Damit die Lagerschalen sicher im Rahmen sitzen und die bewegungsbedingte Geräuschbildung so gering wie möglich bleibt, sind die Lagerschalen an der Außenseite mit einem integrierten O-Ring versehen. Die Steuersätze für die Carbon-Rahmen werden von FSA hergestellt und haben Modell-Nr. 85-1. Weil hier Standard-FSA-Montageteile wie Lager und Laufringe zum Einsatz kommen, ist der Austausch von Verschleißteilen ein leichtes Spiel.

Der Alloy Instinct-Rahmen verwendet übergroße Steuersatz-Lagerschalen im Press-in-Stil. Für den Aus- und Einbau der Lagerschalen in den Rahmen wird spezielles Werkzeug benötigt. Weil Lagerschalen und Steuerrohr nicht codiert sind, ist bei der korrekten Ausrichtung Vorsicht geboten. Die Lagerschalen sind an der Außenseite mit einer Markierung versehen, mithilfe derer sie am Rahmen ausgerichtet werden. Am einfachsten stellt man die korrekte Ausrichtung der Lagerschale sicher, indem man ein langes Lineal entlang dieser Markierung über die Länge des Oberrohrs (obere Lagerschale) bzw. Unterrohrs (untere Lagerschale) anlegt. Die Steuersätze für die Alloy-Rahmen werden von FSA hergestellt und haben Modell-Nr. HS-RM-01. Weil hier Standard-FSA-Montageteile wie Lager und Laufringe zum Einsatz kommen, ist der Austausch von Verschleißteilen ein leichtes Spiel.



SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

Steuersatz Instinct Carbon

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	N/A	Headset	14100078000013	FSA Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
N/A	N/A	Headset	1194001	RMB Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
9	1	Headset Cup Set	141-0079000011	FSA Part Number No.85-15mm Offset cups only
	1	Headset Cup Set	1194002	RMB Part Number No.85-15mm Offset cups inc. O-rings
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	FSA Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

Steuersatz Instinct Alloy

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	N/A	Headset	1194003	RMB ZS56 66 0mm Offset Headset, complete
6, 7	N/A	Headset Cup Set	1194004	RMB Upper ZS56 5mm Offset Cup Set
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

PENALTY BOX 2.0

Der 2024er Instinct-Rahmen (nur in der Carbon-Ausführung) ist mit dem brandneuen Penalty Box 2.0 Staufach ausgestattet, das ein Tool Wrap für Werkzeug und Ersatzschlauch enthält. Die Abdeckung wird sicher und klapperfrei mit unserem innovativen doppelten Schnappverschlussystem befestigt. Um das Fach zu öffnen, ziehst du einfach an dem außen angebrachten Hebel und die Abdeckung springt auf. Wenn du eine Wasserflasche installiert hast, musst du diese nicht unbedingt abnehmen, aber das kann den Zugang erleichtern. Beachten Sie, dass die meisten Flaschenhalter zwar mit der Penalty Box 2.0-Abdeckung kompatibel sind, einige jedoch ohne Anpassung nicht kompatibel sind. Wir empfehlen, den Sitz des Käfigs zu testen und sicherzustellen, dass der Riegel den vollen Bewegungsspielraum zum Lösen des Deckels hat. In einigen Fällen schaffen unter dem Käfig angebrachte Unterlegscheiben zusammen mit den erforderlichen längeren Schrauben ausreichend Platz für die Betätigung des Riegels.



Die Abdeckung verfügt über ein spezielles Geheimfach, in dem du ein Ortungsgerät wie Tile oder AirTag unterbringen kannst. Um an dieses Geheimfach zu gelangen, nimmst du die Schrauben der Wasserflasche und die Muttern auf der Innenseite der Abdeckung ab. Dann musst du die M 2,5 Sechskantschraube entfernen, die am gleichen Abdeckungsrahmenteil angebracht ist, das auch das Geheimfach sichert. Dann kannst du auf das Fach zugreifen. Folge den Anweisungen für den Ausbau in umgekehrter Reihenfolge, um die Abdeckung wieder zu montieren.



TIPPS FÜR DAS TOOL WRAP (NUR CARBON)

Damit der Schlauch einfach entnommen oder verstaut werden kann, muss er vollständig entleert und eng in das mitgelieferte Tool Wrap eingewickelt sein. Achte darauf, dass das Halteband immer zur Öffnung hin zeigt, damit du das Tool Wrap leicht greifen kannst, falls es nach unten zum Tretlager oder nach oben zum Oberrohr abwandert.

Packe nicht zu viele Gegenstände in das Tool Wrap, damit es sich leicht verstauen und herausnehmen lässt. Das Tool Wrap ist so konzipiert, dass es ein kleines Multitool, eine kleine Pumpe oder eine CO₂-Kartusche und verschiedene andere kleine Gegenstände wie Schlüssel, Geld und Flickzeug aufnehmen kann.



UDH SCHALTAUGE

Die Rahmen des 2024 Instinct aus Aluminium und Carbon sind mit einem Ausfallende für 2 Achspositionen ausgestattet. Dadurch kann der Benutzer eine kurze oder lange Kettenstrebenlänge wählen, die seinen persönlichen Präferenzen entspricht. Zur Anpassung der Position der Hinterachse an den Bremssattel ist der Rahmen auch mit einem spezifischen Rocky Mountain Bremsenadapter ausgestattet. Durch sein Design passt er zu beiden Achspositionen und gewährleistet, dass der Bremssattel in Bezug auf den Rotor mit maximaler Andruckfläche der Beläge korrekt positioniert ist. Dieser Adapter verfügt über lasergravierte Anweisungen für seine erforderliche Einbaurichtung für die gewählte Achsposition.

Short

FWD bedeutet, dass der Pfeil nach vorne zeigen muss, wenn sich die Achse in der kurzen Position befindet.



Long

FWD bedeutet, dass der Pfeil nach vorne zeigen muss, wenn sich die Achse in der langen Position befindet.



UDH SCHALTAUGE

Dein neuer Rahmen ist mit dem UDH Schaltauge von Sram kompatibel. Durch das Zwei-Positions-Achsendesign sowie unser Achsendesign müssen für die korrekte UDH-Funktion drei Punkte beachtet werden:

1. Das UDH-Schaltauge ist nur mit dem Rahmen in der langen Achsposition kompatibel. Da das UDH-Schaltauge als Teil des Designs von Sram zum Schutz des Schaltwerks rotieren soll, ist die lange Position die einzig geeignete Position, in der das Schaltwerk vollständig rotieren kann, ohne den Rahmen zu berühren.

2. Für die Montage eines UDH-Schaltauges muss der UDH-Stopper und die -Schraube verwendet werden (Nr. 66 und Nr. 50 in der vollständigen Teileliste), um den Drehbereich zu begrenzen.

1.



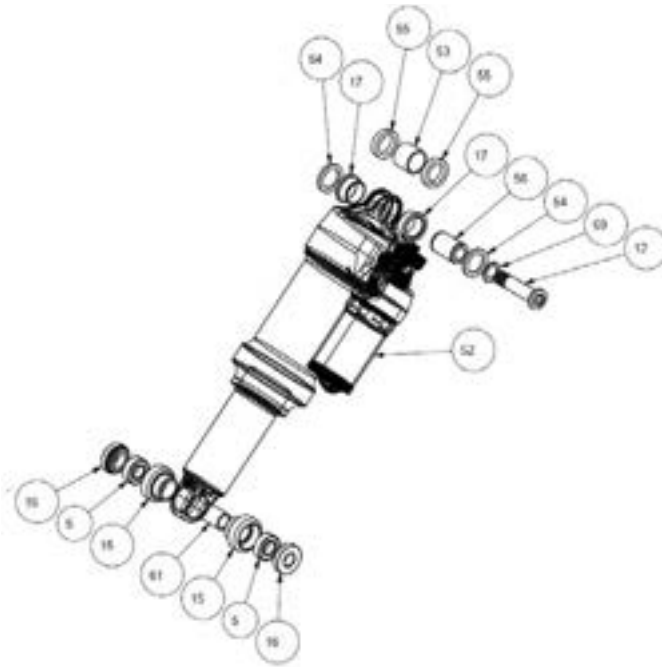
2.



LAGERBUCHSEN UND HARDWARE FÜR DÄMPFER

Dein Rahmen ist in der hinteren Buchse mit Industrielagern ausgestattet, um das Ansprechverhalten zu verbessern. Diese Lager sitzen in Schalen mit sehr fester Presspassung in dem Dämpferschaft. Wenn du deinen Dämpfer warten lässt, empfehlen wir unbedingt den Ausbau dieser Komponenten, da Federungs-Servicecenter deren Rücksendung nicht garantieren können.

Die vordere Dämpferhardware besteht aus einem Standardkit, das vom Dämpferhersteller geliefert wird. In der nachstehenden Tabelle findest du technische Informationen zu allen Dämpferhardwareteilen, Referenzzeichnungen und Anweisungen zum Entfernen der Lagerbuchsen.



Instinct Dämpfer-Lagerbuchsen Hinterbau – 40 x 8 mm (Breite x Durchmesser der Hardware)

ARTIKEL-NUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	1	Steuersatz	1811007	8 x 40 mm Dämpfer-Lagerbuchsenset
2	2	Lagerschalen-satz	1801010	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
13	2	Gummi-O-Ring	1800031	DÄMPFER-LAGERBUCHSEN 16X8X5 LAGER
54	1	Spanndeckel	1807028	INNENLAGERHÜLSE DÄMPFER-BUCHSE
56	2	Gummidichtung	1800032	ABSTANDHALTER DÄMPFER-BUCHSE, T:6,3, FÜR 40 MM LINK-BREITE

Instinct Dämpferhardware Vorderbau – 20 x 8 mm (Dämpferstiftbreite x Hardware-Durchmesser)

ARTIKEL-NUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	1	Fox Komplettsatz	803-03-326	FOX Befestigungshardware – 9-teilig, AL 8 mmx 20/0,787
N/A	1	Rock Shox Komplettsatz	11.4118.091.806	ROCK SHOX HARDWARE 8 x 20,0

Profi-Tipp: Das Fox Komplettsatz ist kompatibel mit der Rock Shox Dämpferaufnahme. Ziehe die Teflonbuchse aus der Rock Shox-Aufnahme, bevor du das Fox-Set einbaust.

DÄMPFER-LAGERBUCHSEN

Ausbau des Lagerauges

Wenn du deinen Dämpfer warten lässt, empfehlen wir unbedingt den Ausbau dieser Komponenten, da Federungs-Servicecenter deren Rücksendung nicht garantieren können.

Befolge zum Ausbau des Systems diese Schritte:

- Verwende den Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz (Teile-Nr. 1810031)
- Bringe das obere Kopfteil an einer Seite der Lagerbuchse an.
- Bringe als nächstes einen der Lagerschalenabzieher über der Lagerschale mit dem angebrachten oberen Kopfteil an.
- Drehe die M8 Schraube bis zum Anschlag gegen das obere Kopfteil.
- Bringe den anderen Lagerschalenabzieher über der anderen Lagerschale an.
- Ziehe die M8 Schraube vollständig fest, bis sie gegen die andere Seite zu drücken beginnt. Sie berührt das Innere des oberen Kopfteils.
- Drehe weiter, bis eine der Schalen vollständig herausgedrückt ist.
- Führe danach den Durchschlag durch die Dämpferaufnahme und setze ihn fest gegen die noch in die Dämpferaufnahme eingepresste Lagerschale.
- Schlage mit einem Hammer vorsichtig, aber fest auf den Durchschlag, bis die Lagerschale vollständig von der Dämpferaufnahme entfernt ist.

Wenn du keinen Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz hast, verwende ein Innenlagerabzieher:

- Verwende einen Innenlagerabzieher (8 mm Aufsatz) für den Ausbau beider Lager.
- Entferne die mittlere Hülse.
- Verwende den Innenlagerabzieher (10 mm Aufsatz) für den Ausbau der leeren Schalen.

HINWEIS: Der Innendurchmesser der Schalen beträgt 11 mm, das bedeutet, dass der 12 mm Aufsatz nicht passt (wende also keine Gewalt an). Verwende den 10 mm Aufsatz.

Verwende für den Einbau neuer Schalen eine Lagerpresse oder einen Schraubstock mit weichen Backen. Stelle sicher, dass du auf den Außenrand der Schalen drückst, und vergiss die mittlere Distanzhülse zwischen den Schalen nicht.

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

Bevor du deine Dämpfereinstellungen änderst, solltest du dich über die verschiedenen Einstellmöglichkeiten informieren.

Einstellung der Feder

Je nach Dämpfermodell muss du möglicherweise die Schraubenfederrate oder den Luftdruck anpassen, um den für das Instinct empfohlenen Sag (Negativfederweg) zu erreichen. In der untenstehenden Tabelle findest du Empfehlungen zu den Schraubenfederraten und Luftdruckwerten.

Zugstufe

Über die Zugstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell deine Federung wieder vollständig ausfedert, wenn sie auf eine Bodenwelle trifft. Bei einer zu starken Zugstufeneinstellung bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam, sie sinken bei wiederholten Wellen immer tiefer ein, was als hart empfunden wird. Ist die Zugstufe zu gering, kann die Federung zu schnell zurückspringen, was zu Traktions- und Kontrollverlust führt.

- Der Low Speed Rebound (LSR) beschreibt eine langsame Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Diese Einstellung wirkt sich auf die Zugstufenrate im ersten Teil des Federwegs aus. Wir können dabei von 0 % bis 40 % Federweg ausgehen.
- Der High Speed Rebound (LSR) beschreibt eine schnelle Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Diese Einstellung wirkt sich auf die Zugstufenrate im zweiten Teil des Federwegs aus. Wir können dabei von 40 % bis 100 % Federweg ausgehen.

Druckstufe

Über die Druckstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell sich das Federungssystem bei einem Aufschlag in den Federweg bewegt. Bei einer zu starken Druckstufeneinstellung bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam und die Kraft des Aufpralls wird zu sehr vom Reifen und von deinem Körper absorbiert. Ist die Druckstufe zu gering, bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu schnell und das Fahrgefühl wird träge und ohne Ansprechverhalten. Die Low Speed Compression (LSC) reagiert auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Wippen, G-Outs und andere langsame Einflüsse. Zu viel LSC führt zu einem härteren Fahrgefühl. Bei zu wenig LSC wird das Fahrgefühl zu weich und ohne Ansprechverhalten. Die High Speed-Compression (HSC) ermöglicht die Absorption großer Stöße, wie z. B. bei kantigen Felsen und Durchschlägen. Zu viel HSC führt zu einem härteren Fahrgefühl auf schnellen, rauen Trails mit vielen großen Hindernissen; zu wenig HSC hingegen bietet unzureichende Unterstützung bei diesen großen Hindernissen und kann dazu führen, dass der gesamte Federweg genutzt wird.

Hydraulic Bottom Out

Das Hydraulic Bottom Out (HBO) bezieht sich auf den Durchschlagswiderstand, den einige Dämpfer in Kombination mit einem externen Einstellungssystem bieten können. Dieser wirkt sich auf die letzten 20 % des Federwegs aus und wird bei starken Stößen verwendet, bei denen es zum Dämpferdurchschlag kommen kann.

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

In den folgenden Tabellen findest du alle OEM-Dämpferkonfigurationen für das Instinct. Weil das Instinct mit einer Vielzahl von Dämpfern kompatibel ist, können wir hier nur die Anleitung für das Einrichten des OEM-Modells bereitstellen.

Tipps und Tricks zum Federungssystem

Schreibe dir bei der Einstellung deiner Federung deine Einstellungen auf, damit du auf sie zurückgreifen kannst. Noch besser ist die Verwendung einer Online-Tabelle auf deinem Telefon!

Der Ausbau des Dämpfers am Instinct mit Smoothlink™ Federung ist an sich einfach. Diese Tipps und Tricks helfen dabei. Unten wird der Ausbau Schritt für Schritt erklärt. Für den Einbau folgst du einfach den Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge. Beachte unbedingt die Anziehdrehmomente in der Kleinteileliste, die der PDF mit der Explosionszeichnung beiliegt.

1. Schalte auf das kleine Ritzel der Kassette herunter und stelle den Schaltwerkskäfig in der offenen Position fest, falls möglich.
2. Baue das Laufrad aus.
3. Vergewissere dich, dass Rahmenbereiche zwischen Sitzrohr und Lenker sauber und frei von Verschmutzungen sind.
4. Baue die vordere Dämpferschraube aus.
 - Vergiss nicht, das hintere Rahmendreieck abzustützen, sobald die vordere Dämpferhardware ausgebaut ist, und ziehe es vorsichtig nach hinten, bis die Sattelstrebenbrücke das Sitzrohr berührt.
5. Entferne die hintere Dämpferschraube.
 - Falls erforderlich, kannst du die RIDE4-Chip-Einsätze auf beiden Seiten des Links ausbauen.
6. 6. Nimm den Dämpfer ab.
 - Die Abstandshalter für die Lagerbuchsen auf jeder Seite werden herausfallen, also halte eine Hand unter diesen Bereich, um sie aufzufangen.

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

2024 INSTINCT FOX FLOAT X LUFTDÄMPFER

DÄMPFERAB-
MESSUNGEN XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

DÄMPFEREIN-
STELLUNGEN ALLE GRÖSSEN = 0,4 ABSTANDHALTER, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

HINWEISE FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10		9 - Open	
110lbs 50kg	130psi 9bar		10		9	
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9		8 - 9	
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9		8	
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8		7 - 8	
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8		7	
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		6 - 7	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Nicht verfügbar	6	Nicht verfügbar
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6		5 - 6	
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6		5	
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5		4 - 5	
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5		4	
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4		3 - 4	
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4		3	
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3		2 - 3	
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3		2	

2024 INSTINCT FOX FLOAT LUFTDÄMPFER

DÄMPFERAB-
MESSUNGEN XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

DÄMPFEREIN-
STELLUNGEN ALLE GRÖSSEN = 0,4 ABSTANDHALTER, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

HINWEISE FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7			
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Nicht verfügbar	Offen beginnen. An deine Präferenzen anpassen	Nicht verfügbar
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

2024 INSTINCT ROCK SHOX SUPER DELUXE LUFTDÄMPFER

DÄMPFERABMESSUNGEN XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

DÄMPFEREINSTELLUNGEN XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

HINWEISE FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HBO	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		11-12			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10-11			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		9-11		Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)	
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		8-9	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)		
140lbs 64kg	160psi 11bar		8-10			Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		6-7			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	6-7	Nimm die Einstellung klickweise vor, bis das gewünschte Bottom-Out-Gefühl erreicht ist.	Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit niedriger Wellendrehzahl zu erzielen, z. B. beim Fahren über Bodenwellen mit Pump-Technik, beim Vorspannen für einen Sprung oder Drop oder für mehr Unterstützung bei Anstiegen.	Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit hoher Wellendrehzahl zu erhalten, wie z. B. bei Hindernissen mit eckigen Kanten, auf felsigem Terrain und bei großen Drops.
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		5-6			
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	5-6	Das optionale Hydraulic Bottom Out drosselt den Öldurchfluss in den letzten 20 % des Federwegs und sorgt für eine weiche hydraulische Dämpfung, die ein hartes Durchschlagen verhindert.		
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		4-5			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		4-5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		3-4			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		2-3			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		2-3			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		1-2			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		1-2			

2024 INSTINCT ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK

DIMENSIONS DE L'AMORTISSEUR XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

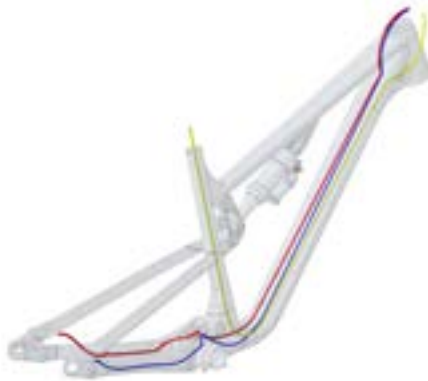
RÉGLAGES DE L'AMORTISSEUR XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HBO	LSC OPEN MODE ADJUST	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7			
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Nicht verfügbar	Offen beginnen. An deine Präferenzen anpassen	Nicht verfügbar
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

KABELFÜHRUNG – ANLEITUNG

Diese Anleitung gilt sowohl für Carbon als auch für Alloy Instinct Rahmen. Die Anleitungen für die einzelnen Rahmendesigns unterscheiden sich geringfügig, daher solltest du die für deinen speziellen Rahmen geltenden Anweisungen genau beachten.



Durch den Ausbau des Hinterrads und des Dämpfers kannst du das hintere Rahmendreieck drehen und hast besseren Zugang für die Ausrichtung der Kabelhüllen im Bereich zwischen dem hinteren und vorderen Rahmendreieck.

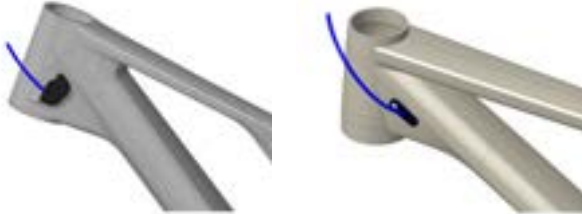
Die Kanäle in den Rohren in der Kettenstrebe können teilweise eng sein, insbesondere wenn sie gebogene Bereiche durchlaufen. Sprühe Seifenwasser oder Isopropylalkohol als Schmiermittel in die Öffnung, um das Einziehen der Kabelhülle von einem Ende zum anderen zu erleichtern. Verwende kein Fett oder Öl; das verschmiert und Schmutz bleibt daran kleben.

Der Alloy-Rahmen hat keine internen Führungen für Kabelhüllen. Es werden Werkzeuge benötigt, wie z. B. das IR-1.2 Montage-Set für interne Kabelführung von Park Tool, das bei der Führung aller Kabelhüllen in und aus dem Rahmen hilft. Wir empfehlen, das IR-1.2-Kabel in umgekehrter Reihenfolge zu installieren, d. h. in diesem Fall von vorne nach hinten, indem du den mit der neuen Kabelhülle verbundenen Gewindewiderhaken verwendest und die Kabelhülle vorsichtig in Richtung des vorderen Rahmenteils ziehst.

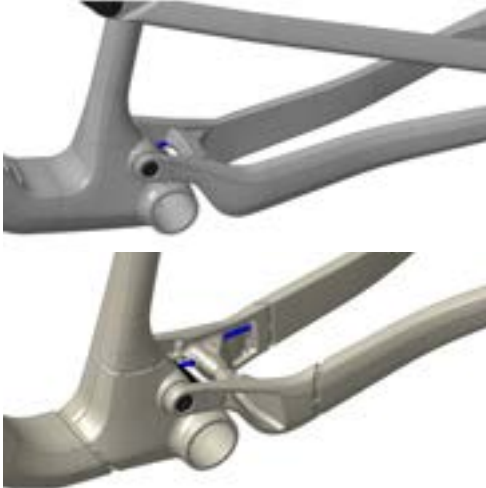
AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE SCHALTWERK

Wenn du eine alte Kabelhülle austauschst, ziehe diese heraus und schneide ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

- 1.** Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite.



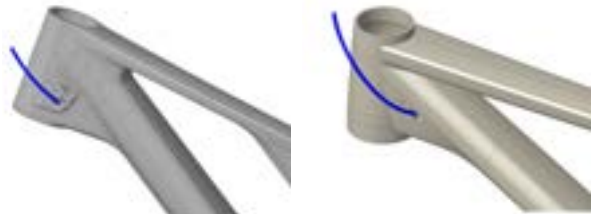
- 2.** Beginne am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Schiebe die Kabelhülle vor und verdrehe sie gleichzeitig, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe austritt.



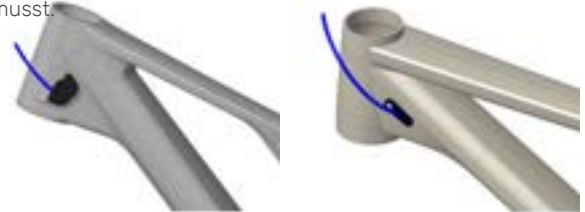
- 3.** Führe die Kabelhülle in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Stelle sicher, dass du die Kabelhülle des Schaltwerks in die Öffnung auf der Antriebsseite einführst.



- 4.** Schiebe das Kabel von hinten hinein, bis es an der Öffnung am Oberrohr austritt.



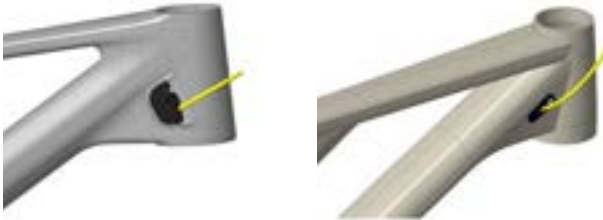
- 5.** Setze die Abdeckung für die Oberrohröffnung wieder ein, nachdem die Kabelhülle vollständig zwischen dem Schalthebel und dem Schaltwerk installiert ist. Achte bei Alloy-Rahmen darauf, dass du die dem Rahmen beiliegende 4 mm dicke Schaumstoffhülle installierst. Es kann sein, dass die ursprüngliche Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.



AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

Wenn du eine alte Kabelhülle austauschst, ziehe diese heraus und schneide ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Antriebsseite.



2. Bei Carbon-Rahmen: Beginne an der Öffnung am Oberrohr mit dem Einführen der Kabelhülle in die untere Kabelöffnung. Schiebe die Kabelhülle vor, bis sie am Sattelrohr austritt.



3. Bei Alloy-Rahmen: Führe die Kabelhülle an der Sitzrohröffnung ein und führe es dann in die Öffnung am Unterrohr.



4. Bei Alloy-Rahmen: Führe die Kabelhülle ein, bis sie aus der Oberrohröffnung herausragt. Vergiss nicht, die dem Rahmen beiliegende 4 mm dicke Schaumstoffhülle zu installieren. Es kann sein, dass die bestehende Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.



5. Schließe den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß den Anweisungen des Herstellers der Vario-Sattelstütze ab.

6. Schließe den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß den Anweisungen des Herstellers der Vario-Sattelstütze ab.

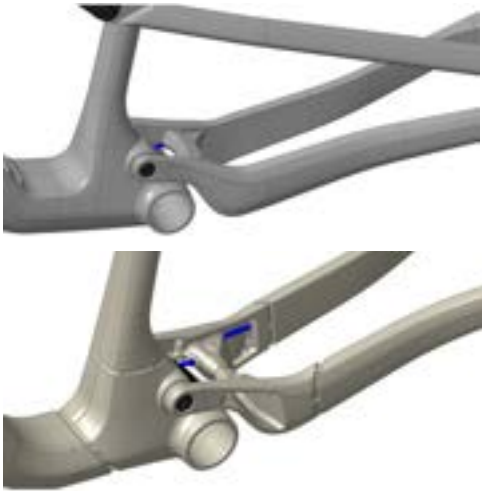


AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

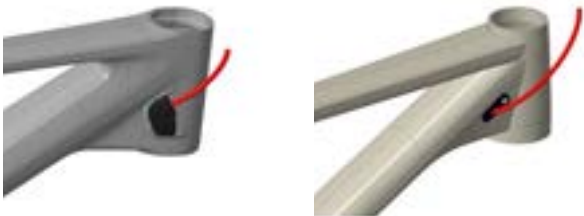
Durch den Ausbau des Hinterrades und des hinteren Dämpfers kannst du das hintere Rahmendreieck drehen und hast besseren Zugang für die Ausrichtung der Kabelhüllen im Bereich zwischen Kettenstrebe und Hauptlager. Durch das Drehen des hinteren Rahmendreiecks beim Vorschieben der Kabelhülle wird auch die Reibung bei der Bewegung der Kabelhülle durch die Tretlageröffnung verringert.

1. Entferne je nach Lage der hinteren Bremsleitung die Abdeckung an der Oberrohröffnung auf der Antriebs- oder Nichtantriebsseite.

Reguläre Kabelführung = Nichtantriebsseite



Moto- | UK/AUS-Kabelführung = Antriebsseite



2. Bei Alloy-Rahmen: Entferne die Abdeckung an der Innenseite der Kettenstrebe.



3. Beginne hinten am Rahmen und schiebe die Bremsleitung nach vorne, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe herausragt.



4. Führe die Bremsleitung in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Achte darauf, dass du die Bremsleitung (rot) in die Öffnung auf der Nichtantriebsseite einführest.



AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

5. Bei Carbon-Rahmen: Nimm die Penalty Box-Abdeckung ab, um Zugang zu den inneren Kabelhüllen zu erhalten. Führe die Bremsleitung an der Unterbrechung der Kabelhülle in den gewünschten Kanal. Der untere Kanal ist für die Standardposition des hinteren Bremshebels vorgesehen. Die Bremsleitung wird auf der Nichtantriebsseite des Rahmens herausgezogen und wird dann auf der rechten Seite zum Hebel geführt. Der obere Kanal ist für die Moto | UK/AUS-Position (linke Seite) des hinteren Bremshebels vorgesehen.

Reguläre Kabelführung = Unterrohr



Moto- | UK/AUS-Kabelführung = Oberrohr



6. Poussez sur le câble de frein à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction.



7. Bei Alloy-Rahmen: Führe die Kabelhülle ein, bis sie aus der Oberrohröffnung herausragt. Vergiss nicht, die dem Rahmen beiliegende 5 mm dicke Schaumstoffhülle zu installieren. Es kann sein, dass die ursprüngliche Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.

8. Bringe die Abdeckung an der Oberrohröffnung wieder an, nachdem die Bremsleitung installiert ist.



WICHTIGE ABMESSUNGEN



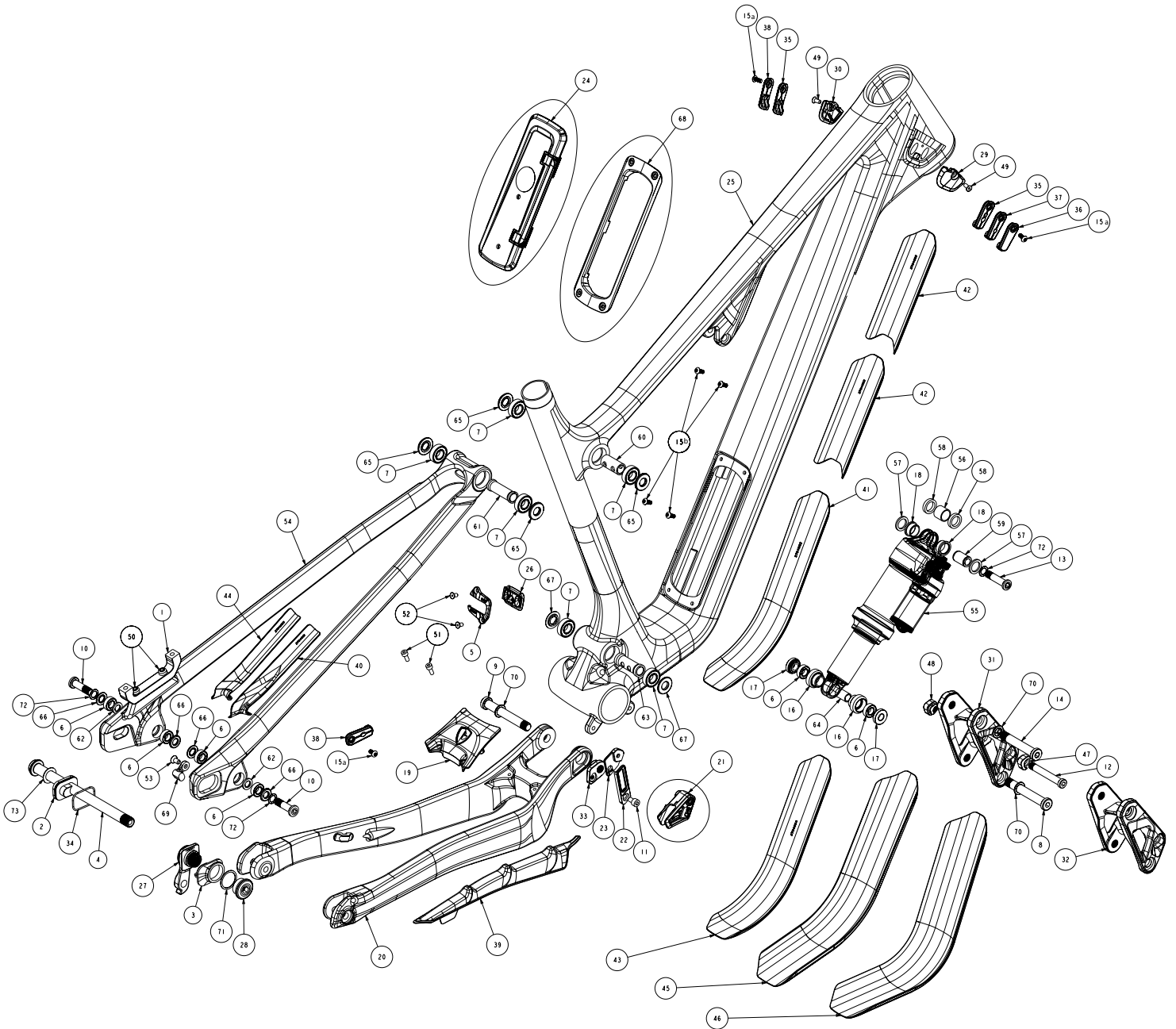
ARTIKEL-NUMMER	KATEGORIE	ARTIKEL	ABMESSUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
1	Steuersatz	Steuersatz Carbon-Rahmen	FSA No.85-10mm Offset		FSA Nr.85-10 mm Offset-Steuersatz, komplett. Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Lagerschalensatz Car-bon-Rahmen	FSA No.85-15mm Offset		FSA Nr.85-15 mm Offset (nur Lagerschalen). Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Steuersatz Alloy-Rahmen	FSA ZS56 66 0mm Offset		FSA RMB ZS56 66 0 mm Offset Steuersatz, komplett. Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Lagerschalensatz Alloy-Rahmen	FSA ZS56 66 5mm Offset		FSA RMB ZS56 66 5-mm Offset (nur Lagerschalen). Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
2	Gabel	Gabelfederweg	150mm		Kompatibel mit 160 mm
		Gabelversatz	27.5" XS - SM = 37mm 29" SM - MD - LG - XL = 42 - 44mm		
		Maximale Einbauhöhe	27.5" XS - SM = 552mm 29" SM - MD - LG - XL = 571mm		
3	Dämpfer	Dämpfergröße	XS - SM = 190 x 45mm MD - LG - XL = 210 x 52.5mm		Les cadres MD - LG - XL sont compatibles avec 210 x 55 mm.
		Dämpfereinstellung	See Description		Voir le tableau de configuration des amortisseurs pour en savoir plus.
		Dämpferhardware Vorderbau	20 x 8mm		Nécessite une quincaillerie personnalisée. Voir le tableau de la quincaillerie de l'amortisseur pour en savoir plus.
		Dämpferhardware Hinterbau	35 x 40mm	1811007	Nécessite une quincaillerie d'œillet à roulement sur mesure. Voir le tableau de la quincaillerie de l'amortisseur pour en savoir plus.
		Geprüfte Dämpfermodelle	Siehe Beschreibung		Tous les modèles d'amortisseurs arrière Fox Tous les modèles d'amortisseurs arrière Rock Shox Tous les modèles d'amortisseurs Cane Creek
4	Sattelstütze	Innendurchmesser Sitzrohr	30.9mm		Für die Dimensionierung der Sattelstütze
		Außendurchmesser Sitzrohr	34.9mm		Für die Dimensionierung der Sattelklemme
		Mindest-Einschubtiefe Sitzrohr	100mm XS = 185 225mm SM = 210 225mm		
		Aufgeriebene Einschubtiefe Sitzrohr	MD = 235 250mm		Informationen zur Passung der Sattelstütze findest du im entsprechenden Abschnitt in dieser Bedienungsanleitung.
		Carbon Alloy	LG = 250 275mm L = 280 300mm		

WICHTIGE ABMESSUNGEN



ARTIKEL-NUMMER	KATEGORIE	ARTIKEL	ABMESSUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
5	Kurbelsatz	Größenbereich	Minimum = 30 Maximum 34T		
		Größe Länge OEM Kettenblatt	27.5" XS - SM = 32T 116L		
		Kettenführungssatz	29" SM - MD - LG - XL = 32T 118L		
		Kettenführung	Siehe Beschreibung	1811008	Canadarm 1.0 + OneUp Components Komplettsatz obere Führung
		Stoßstangen	OneUp Top Guide	IC0686	Nur OneUp Components-Set
		Pedalspiel	2-Bolt ISCG05		Befestigungsmuster ISCG05 Zweischraubensystem, nur für Bashguards
		Zentrale Bewegung	PressFit BB92		
		Kettenlinienintervall	52 - 55mm		Kompatibel mit SRAM und Shimano 52 - 55 mm Antriebssystemen
6	Bremse	Maximum Rotor Diameter	203mm		
		Maximum Rotor Thickness	2.0mm		
7	Laufрад	Laufрадgröße	XS - SM = 27.5"		Jeder Rahmen in Größe SM ist spezifisch für die jeweilige Laufрадgröße. Die Rahmen sind nicht identisch.
			SM - MD - LG - XL = 29"		Diese Plattform ist nicht mit MX/Mullet-Setups kompatibel
8	Hinterradnabe	Maximale Reifenbreite	2.5" 63mm		
		Nabenabstand	12 x 148mm		
		Hinterachse	12 x 1.0 x 173mm	3222000	Diameter 12mm x Thread Pitch 1.0mm x Length 173mm
		Ersatz-Achsenchips	Siehe Beschreibung	1811011	Axle Flip Chip Kit 1
		Schaltauge Komplettsatz	Siehe Beschreibung	1812002	Includes Hanger, nut, and washer. For individual parts see exploded diagram
		SRAM UDH Transmissi-on	Siehe Beschreibung		Frame is UDH and Transmission compatible

EXPLOSIONSZEICHNUNG



TEILELISTE UND MONTAGEANLEITUNG

#	QTY	ITEM	PART NO.	TORQUE(Nm)	INSTALLATION NOTES	
					DESCRIPTION	INSTALLATION NOTES
1	1	ADAPTER	1801022		BRAKE ADAPTER	
2	1	AXLE CHIP	3221001		AXLE FLIP CHIP, LEFT	
3	1	AXLE CHIP	3221002		AXLE FLIP CHIP, RIGHT	
4	1	AXLE, REAR	3222000	10	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE	Apply grease to axle shaft and threads. Use washer (322700)
5	1	BB PORT COVER	1800001		SLAYER BB PLASTIC PORT COVER	Alloy only.
6	6	BEARING	1801010		ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5	
7	6	BEARING	1807042		ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6	
8	1	BOLT	1801004	10	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
9	1	BOLT	1801005	15	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
10	2	BOLT	1801007	8	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
11	1	BOLT	1801019	<2	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
12	1	BOLT	1802008	8	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
13	1	BOLT	1804057	8	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX	Apply grease to shock bolts, and Loctite 243 (blue) to screw th
14	1	BOLT	1804058	10	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
15	7	BOLT	1804060	<1	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD	a) Apply grease (alloy only). b) Apply Loctite 243 (blue) (Carbon
16	2	BRG CUP	1800031		BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG	
17	2	BRG SPACER	1800032		EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH	
18	2	BUSHING, FOX	N/A		FOX_IGUS_BUSHING	
19	1	CANADIAN SHIELD	1995024		MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER	
20	1	CHAIN STAY	105413CBN		2024 INSTINCT CARBON CHAIN STAY - 29"	
21	1	CHAINGUIDE	3391004		ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)	
22	1	CHAINGUIDE BASE	3391001		BASE PART OF CHAINGUIDE	
23	1	CHAINGUIDE SLIDE	3391002		SLIDING PART OF CHAINGUIDE	
24	1	COMPLETE COVER S-A	1994031		PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY	Carbon only.
25	1	FRONT TRIANGLE	1064134CBN		2024 INSTINCT CARBON FRONT TRIANGLE - SIZE LARGE	
26	1	GROMMET	1800002		SLAYER BB PORT GROMMET, 85A	Alloy only.
27	1	HANGER	1092003		MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE	
28	1	HANGER NUT	1801008	20	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
29	1	HT PORT COVER	1803012		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT	
30	1	HT PORT COVER	1803013		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT	
31	1	LINK	1094006		2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL	
32	1	LINK	1094007		2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL	
33	1	MP CHIP	1801001		ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP	
34	1	O-RING	1805081		O-RING, ID 24.5MM, W:1.50. NITRILE.	
35	2	PORT COVER	1093011		ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE	
36	1	PORT COVER	1093012		ALLOY CABLE PORT COVER BLANK	
37	1	PORT COVER	1093013		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE	
38	2	PORT COVER	1093014		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE	
39	1	PROTECTOR	3704060		2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR	
40	1	PROTECTOR	3704061		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES	Carbon
41	1	PROTECTOR	3704062		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A	Alloy
42	2	PROTECTOR	3704063		2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR	
43	1	PROTECTOR	3704064		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B	Alloy
44	1	PROTECTOR	3704068		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES	Alloy
45	1	PROTECTOR	3704109		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL	Carbon
46	1	PROTECTOR	3704110		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29	Carbon
47	1	RIDE 4 CHIP	1802009		RIDE 4 CHIP, NO THREAD.	
48	1	RIDE 4 CHIP	1802010		RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.	
49	2	SCREW	1800024-BK	<1	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK	Apply grease to screw threads.
50	2	SCREW	1801023	6	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
51	2	SCREW, M4X10, Black	1801013	<1	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
52	2	SCREW, M4X8	1807068-BK	<1	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, BLACK	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
53	1	SCREW, M5X10	18081520VT	<2	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM, BLACK STAINLESS STEEL	For optional UDH stopper. Apply Loctite 243 (blue) to screw thr
54	1	SEAT STAY	1054133CBN		2024 INSTINCT CARBON SEAT STAY - 29"	
55	1	SHOCK	N/A		REAR SHOCK, 210X55	
56	1	SHOCK BUSHING	N/A		SHOCK BUSHING, ID:12.7mm, OD:15mm, L:12.7mm, STEEL	
57	2	SHOCK REDUCER	N/A		FOX STD REDUCER FOR 20MM PIN	
58	2	SHOCK REDUCER	N/A		SRAM STD REDUCER FOR 20MM PIN	
59	1	SHOCK, PIN	N/A		SHOCK PIN: ID:8 x 20 mm LONG; ALUMINUM	
60	1	SLEEVE	1800008		TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29	
61	1	SLEEVE	1800010		SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED	
62	2	SLEEVE	1800040		DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU	
63	1	SLEEVE	1801006		MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU	
64	1	SLEEVE	1807028		BEARING EYELET CENTRE SLEEVE	
65	4	SPACER	1800009		LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5	
66	4	SPACER	1800039		DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU	
67	2	SPACER	1800047		MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65	
68	1	SUBFRAME S-A	1814004		PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME	Carbon only.
69	1	UDH STOP	1801003		UDH STOPPER	
70	3	WASHER	1800019		WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1	
71	1	WASHER	1801009		WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS	
72	3	WASHER	1804056		WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5	
73	1	WASHER	3227006		WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS	

LISTE DER KLEINTEILE-SÄTZE

2024 INSTINCT CARBON ALLOY					
# LIST	QTY	ITEM	PART NO.	SUPPLIER	REVISION/DESCRIPTION
			1814035	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 29"
31	1	LINK	1094006	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL
			1814036	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 27.5"
32	1	LINK	1094007	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL
			1814035P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 29"
	1	LINK	1094006P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL POLISHED
			1814036P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 27.5"
	1	LINK	1094007P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL POLISHED
			1812002	PTW047	2022 HANGER KIT 12 x1.0
27	1	HANGER	1092003	PTW047	MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE
28	1	HANGER NUT	1801008	PTW047	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED
71	1	WASHER	1801009	PTW047	WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS
			1814037	PTW047	PIVOT BOLT KIT INST 2024
8	1	BOLT	1801004	PTW047	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX
9	1	BOLT	1801005	PTW047	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
14	1	BOLT	1804058	PTW047	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4
33	1	MP CHIP	1801001	PTW047	ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP
60	1	SLEEVE	1800008	PTW047	TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29
61	1	SLEEVE	1800010	PTW047	SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
62	2	SLEEVE	1800040	PTW047	DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU
63	1	SLEEVE	1801006	PTW047	MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU
65	4	SPACER	1800009	PTW047	LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5
66	4	SPACER	1800039	PTW047	DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU
67	2	SPACER	1800047	PTW047	MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65
70	3	WASHER	1800019	PTW047	WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1
72	2	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1814055	PTW047	DROPOUT PIVOT BOLT KIT
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
			1811005	ZCA013	PIVOT BEARING KIT ALT_INST 2021
7	6	BEARING	1807042	PUS098	ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6
6	4	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
			1814038	PTW047	SHOCK BOLT KIT INST 2024
12	1	BOLT	1802008	PTW047	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex
13	1	BOLT	1804057	PTW047	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX
72	1	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1811007	ZCA013	SHOCK BEARING EYELET KIT 2021
6	2	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
64	1	SLEEVE	1807028	PTW047	BEARING EYELET CENTRE SLEEVE
16	2	BRG CUP	1800031	PTW047	BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
17	2	BRG SPACER	1800032	PTW047	EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH
			1812007	PTW047	AXLE KIT BOOST 12X1.0
4	1	AXLE, REAR	3222000	PTW047	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE
73	1	WASHER	3227006	PTW047	WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS
			1811013	PTW047	BRAKE ADAPTER KIT FOR 2 POSITION AXLE
1	1	ADAPTER	1801022	PTW047	BRAKE ADAPTER
50	2	SCREW	1801023	PTW047	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD
			1813467	PTW047	NEW HEAD TUBE PANEL KIT (FROM 2023)
29	1	HT PORT COVER	1803012	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT
30	1	HT PORT COVER	1803013	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT
49	2	SCREW, M4X10	1800024-BK	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK
			1814039	ZCA013	ALLOY FRAME HT CABLE PORT KIT
15	3	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
35	2	PORT COVER	1093011	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE
36	1	PORT COVER	1093012	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER BLANK
37	1	PORT COVER	1093013	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE
38	2	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
			1814040	ZCA013	ALLOY FRAME CS CABLE PORT KIT
15	1	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
38	1	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE

LISTE DER KLEINTEILE-SÄTZE

		1814041	PTW047	BB CABLE PORT KIT MY24
5	1 BB PORT COVER	1800001	PTW047	SLAYER BB PLASTIC PORT COVER
26	1 GROMMET	1800002	PTW047	SLAYER BB PORT GROMMET, 85A
52	2 SCREW, M4X8	1807068-BK	PTW047	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, E
		1812010	PTW047	RIDE 4 THREADED CHIP KIT
47	1 RIDE 4 CHIP	1802009	PTW047	RIDE 4 CHIP, NO THREAD.
48	1 RIDE 4 CHIP	1802010	PTW047	RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.
		1814042	PTW047	PENALTYBOX 2 COVER KIT
24	1 COMPLETE COVER S-	A994031	PTW047	PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY
		1814043	ZCA013	PENALTYBOX 2 WB MOUNT INSERT KIT
	2 M5 BARREL	1994049	P0072	BOTTLE CAGE M5 BARREL
	2 SCREW	1804074	PTW047	LOW PROFILE WATER BOTTLE SCREW M5x15
		1814044	ZCA013	PENALTYBOX 2 FRAME MOUNT KIT
68	1 SUBFRAME S-A	1814004	P0072	PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME
15	4 BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
		1814045	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
45	1 PROTECTOR	3704109	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814046	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
46	1 PROTECTOR	3704110	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814048	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
41	1 PROTECTOR	3704062	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814049	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
43	1 PROTECTOR	3704064	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1811008	ZCA013	CHAIN GUIDE KIT ALT_INST 2021
11	1 BOLT	1801019	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE
21	1 CHAINGUIDE	3391004	PTW021	ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)
22	1 CHAINGUIDE BASE	3391001	PTW047	BASE PART OF CHAINGUIDE
23	1 CHAINGUIDE SLIDE	3391002	PTW047	SLIDING PART OF CHAINGUIDE
		1811011	PTW047	AXLE FLIP CHIP KIT
2	1 AXLE CHIP	3221001	PTW047	AXLE FLIP CHIP, LEFT
3	1 AXLE CHIP	3221002	PTW047	AXLE FLIP CHIP, RIGHT
34	1 O-RING	1805081	PTW047	O-RING, ID 24.5MM, W:1.50, NITRILE.
		1811012	PTW047	UDH STOPPER KIT
69	1 UDH STOP	1801003	PTW047	UDH STOPPER
53	1 SCREW, M5X10	18081520VT	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM. BLACK STAINLESS STEEL
		1814059	ZCA013	CANADIAN SHIELD INSTINCT 2024
19	1 CANADIAN SHIELD	1995024	PTW110	MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER
51	2 SCREW, M4X10, Black	1801013	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10
	1 WRAP	AC00340S1	P0064	RMB TOOL WRAP 23 OS BK
	1 BAG	AC00330S1	P0064	RMB TUBE BAG 23 OS BK
		1814050	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT CR BIKES
1	HEAD SET CUP	1194002	PUS105	FSA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES
		1814051	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT AL BIKES
1	HEAD SET CUP	1194004	PUS105	FSA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES
		1814052	ZCA013	OVAL OFFSET HEADSET KIT CR BIKES
1	HEADSET	1194001	PUS105	FSA NO.85 1.5" OMM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS
		1814053	ZCA013	OFFSET HEADSET KIT AL BIKES
1	HEADSET	1194003	PUS105	FSA Z556/66 OMM OFFSET HS STAINLESS STEEL

GARANTIE

Für dein Fahrrad besteht eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler gemäß folgender Tabelle:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Vorderes Rahmendreieck + hinteres Rahmendreieck, Gelenke
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette
Akku	2 Jahre	Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Rocky Mountain Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Wir decken Ihren Rocky Mountain-Rahmen ab dem ursprünglichen Kaufdatum Ihres neuen Fahrrads gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab, je nach Rahmenmaterial und der Art der Nutzung des Fahrrads.

Die beschränkte Garantie von Rocky Mountain deckt auch Fahrräder, die zuvor für private und kommerzielle Aktivitäten wie Verleih (einschließlich Fahrradparks), Kurierdienst, Polizeidienst, Sicherheitsdienst usw. verwendet wurden, gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab. Die beschränkte Garantie gilt für den Rest der Garantiezeit ab dem ursprünglichen Kaufdatum bei Rocky Mountain. In solchen Fällen sind Hardware, Lager, Drehzapfen und Buchsen von unserer Garantie ausgeschlossen. Der Original-Kaufbeleg, die Bestätigung der Fahrradregistrierung oder ein anderer Kaufnachweis ist für alle Ansprüche erforderlich.

Bei Fahrrädern ab dem Modelljahr 2021 ist die ursprüngliche beschränkte Garantie auf den Zweitbesitzer übertragbar. Die beschränkte Garantie gilt nur dann, wenn sowohl der Erst- als auch der Zweitbesitzer das Fahrrad online registriert haben. Die Originalrechnung ist für den Zweitbesitzer nicht erforderlich.

Bitte registrieren Sie das Fahrrad zur Übertragung der Garantie.

Rahmenmaterial/Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt*
- Aluminium: 5 Jahre – Beschränkt*
- Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Beschränkungen

Weitere Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Rahmenhardware, Federung, Gelenke und Buchsen: 1 Jahr
- * Gelenke sind Teil des Rahmens.

bikes.com/registration

GARANTIEINFORMATIONEN

HINWEIS

Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau und Verwendung von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder nicht damit kompatibel ist
- Rocky Mountain Fahrrad wurde nicht von einem autorisierten Händler gekauft
- Rocky Mountain Fahrrad/Rahmen wurde im Internet durch Drittanbieter (z. B. eBay) erworben, unabhängig von den Angaben in der Auflistung
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultraviolettem Licht (UV) oder Außenbewitterung fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Rocky Mountain übernimmt keine Garantie für Schäden am Fahrrad, die beim Anbringen oder Entfernen von Schutzfilmprodukten entstehen.
- Kratzer oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Träger etc. fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service, Materialien oder Teile sind von der beschränkten Rocky Mountain Garantie nicht abgedeckt.

Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist:

- a. Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen, Lagern etc. sind nicht abgedeckt. Ihr autorisierter Rocky Mountain Händler kann genaue Informationen über die Wartung dieser Teile geben.
- b. Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung, Unfall, Fehlgebrauch oder Vorsatz entstanden sind
- c. Unsachgemäße Montage oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Löten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von unserer Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Garantie der anderen Komponenten erlischt.
- d. Neben dem hohen Risiko für Leib und Leben, kann die Herstellergarantie, wie in der Garantie-Tabelle aufgelistet, erlöschen, wenn unsere Produkte in extremem Gelände verwendet werden, wie es zum Teil in Mountainbike Videos gezeigt wird (wie zum Beispiel das Befahren extremer Trails, über Rampen springen, Stunts, BMX Trails befahren, in der Stadt über Treppen und andere Hindernisse fahren oder in ähnlichem Gelände fahren). Es sei darauf hingewiesen, dass verbogene Komponenten wie Rahmenteile, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Speichen, etc. als Zeichen von Unfällen oder unsachgemäßer Nutzung angesehen werden können.
- e. Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- f. Rocky Mountain Bicycles behält sich vor, Teile und Komponenten nach eigenem Ermessen als Garantiefall einzustufen und entsprechend zu reparieren oder zu ersetzen. Bitte beachten Sie, dass Rocky Mountain alle Anstrengungen unternimmt, jedoch eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.

GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEDLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE SCHÄDEN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50,00 DOLLAR BESCHRÄNKT.

INTRODUZIONE

Cerchi una bicicletta avanzata e versatile? L'hai trovata: è la Instinct. Abbiamo progettato una bicicletta che padroneggia in modo eccellente i percorsi tecnici, consentendoti comunque di spingere forte nelle salite. Abbiamo aggiornato la geometria, il telaio e la cinematica delle sospensioni per darti la massima sicurezza nelle salite, nelle discese e nei tratti con altre caratteristiche e pendenze. Fidati della tua Instinct.

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, la manutenzione e l'uso. Leggilo attentamente e comprendilo a fondo prima di usare la tua nuova bicicletta Rocky Mountain per la prima volta. Questo materiale si applica solo alla piattaforma specifica che hai scelto e deve essere utilizzato insieme al tuo Manuale del proprietario di Rocky Mountain, incluso con la tua bicicletta. Leggi il Manuale del proprietario prima di utilizzare la tua bicicletta per la prima volta. Se non hai una copia del Manuale del proprietario, puoi richiederlo al più vicino rivenditore autorizzato Rocky Mountain.

SHREDIQUETTE

Utenti

Sii sempre gentile con chi si trova sugli stessi sentieri. Presti particolare attenzione agli animali domestici, come i cani e i cavalli. Conceda agli altri utenti del sentiero il diritto di passaggio in tutte le situazioni, sia in salita che in discesa.

Sentieri

Usa la tua bicicletta solo su sentieri o percorsi destinati alle biciclette. Osservi tutte le leggi e tutti i regolamenti vigenti a livello locale. Come per tutti gli utenti dei sentieri, anche i ciclisti devono prestare attenzione a non danneggiare i sentieri o l'ambiente naturale. Non sbandi sui sentieri e non modifichi i stessi.



DETTAGLI TECNICI



DIMENSIONI E PESO RIDOTTI

- La nuova Instinct presenta un design perfezionato con nuovi profili dei tubi, un nuovo vano portaoggetti, regolazioni aggiuntive per una migliore adattabilità al ciclista e diverse nuove caratteristiche tecniche che elevano ulteriormente questo design rispetto alle generazioni precedenti.
- La cinematica Smoothlink è stata rivista per garantire sensibilità abbinata a un maggiore supporto lungo tutta l'escursione, con l'obiettivo di aumentare il sostegno e il comfort nelle uscite brevi e lunghe.
- Disponibilità di un'ampia gamma di misure di telaio e ruote. I telai XS e SM sono dotati di ruote anteriori e posteriori da 27,5 pollici. Inoltre c'è un altro telaio SM speciale con ruote da 29 pollici. I telai MD-LG-XL sono dotati di ruote anteriori e posteriori da 29 pollici. Questa piattaforma non è progettata per la compatibilità con la regolazione mullet o MX.
- Il sistema di regolazione RIDE-4™ permette ai ciclisti di mettere a punto rapidamente la geometria con una sola chiave a brugola.
- Tutti i telai sono dotati di serie sterzo con regolazione precisa del reach. Sul telaio è installata una serie sterzo neutra da 0 mm. Nella scatola delle minuterie in dotazione con ogni telaio e bicicletta completa c'è un set aggiuntivo di coppe della serie sterzo da 5 mm che possono essere utilizzate per regolare il reach.
- Il nostro nuovo vano portaoggetti Penalty Box 2.0 è resistente all'acqua ed è dotato di una doppia chiusura rigida, facile da usare. C'è anche uno scomparto segreto dove puoi aggiungere un dispositivo di localizzazione, come Tile o AirTag, per proteggere meglio la tua bici.

DETTAGLI TECNICI



DIMENSIONI E PESO RIDOTTI

- I nostri modelli in carbonio hanno un sistema di passaggio cavi interno al telaio con larghi fori che consentono una facile installazione di cavi e tubi, anche per configurazioni dei freni tipo moto.
- Tutti i modelli includono un guida catena OneUp integrato, con linguette ISCG05 a 2 bulloni per il montaggio di un paracolpi, che mantiene la catena in posizione e la corona intatta.
- I telai sono dotati di ampie protezioni in gomma per ridurre il rumore e prevenire l'abrasione da contatto.
- Tutti i telai sono compatibili almeno con le borracce LG (600 ml, 21 oz).
- I cuscinetti sigillati sull'occhiello dell'ammortizzatore ne migliorano notevolmente la sensibilità (compatibile con gli ammortizzatori post-vendita), mentre i cuscinetti schermati su tutto il telaio aiutano a prevenire la contaminazione su sentieri dissestati o nelle stazioni di lavaggio post-corsa.
- Le nostre sospensioni Smoothlink sono dotate di cuscinetti facili da reperire e mantenere, abbinati a un design dei perni durevole.

GEOMETRIA E DIMENSIONI

Il modello Instinct ha un design del telaio specifico per ogni dimensione, con dettagli curati per una geometria su misura per ogni ciclista.

Dimensioni ruote

- Il telaio XS è equipaggiato con ruote da 27,5 pollici davanti e dietro.
- Il telaio SM è disponibile in due modelli speciali, con ruote da 27,5 pollici o 29 pollici davanti e dietro.
- I telai MD, LG e XL sono equipaggiati con ruote da 29 pollici davanti e dietro.
- Questa piattaforma non è progettata per la compatibilità con le regolazioni mullet o MX.

Interasse posteriore (detto anche lunghezza del foderò orizzontale)

- I triangoli posteriori sono specifici per le dimensioni delle ruote e sono dotati di interassi posteriori regolabili tramite il nostro sistema di assi a due posizioni. Questa regolazione modifica la distribuzione del peso del ciclista sulla bicicletta e può fornire una sensazione di reattività e agilità nella posizione più corta o una sensazione di comfort e stabilità nella posizione più lunga. Consulta la tabella delle geometrie per maggiori dettagli.

Serie sterzo con regolazione del reach

- Tutti i telai sono dotati di serie sterzo con regolazione precisa del reach. Sul telaio è installata una serie sterzo neutra da 0 mm. Nella scatola delle minuterie in dotazione con ogni telaio e bicicletta completa c'è un set aggiuntivo di coppe della serie sterzo da 5 mm che possono essere utilizzate per regolare il reach. Quando consulti la tabella delle geometrie con le coppe per offset da 5 mm installate, ti basta aggiungere o sottrarre 5 mm dalle misure reach, lunghezza tubo orizzontale e interasse, in base all'orientamento delle coppe. Per le istruzioni sull'installazione, consulta la sezione sulle caratteristiche del telaio.

Serie sterzo in carbonio 0 mm



Serie sterzo in carbonio 5 mm



Serie sterzo in lega 0 mm



Serie sterzo in lega 5 mm



GEOMETRIA E DIMENSIONI

Ride-4

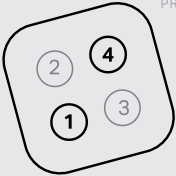
Il sistema di regolazione RIDE-4™ permette ai ciclisti di mettere a punto rapidamente la geometria con una sola chiave a brugola da 5 mm. Esistono quattro configurazioni possibili grazie a una coppia di chip rotanti. Consulta la tabella delle geometrie per vedere come ogni posizione influisce sulla geometria. Per le istruzioni sulla regolazione, consulta la sezione sulle caratteristiche del telaio.

PRONTI PER OGNI SENTIERO

Il sistema di regolazione RIDE-4™ permette ai biker di regolare in modo preciso la geometria e le sospensioni con una chiave a brugola da 5 mm.


ANGOLO DEL CANNOTTO DI STERZO PIÙ ACUTO

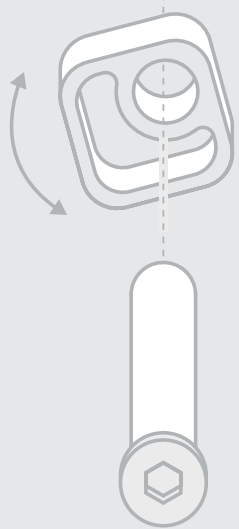
SOSPENSIONE MENO PROGRESSIVA




ANGOLO DEL CANNOTTO DI STERZO


SOSPENSIONE PIÙ PROGRESSIVA



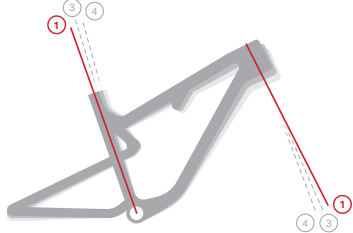





Posizione 1

 APERTA

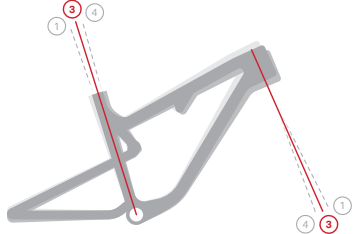
Il movimento centrale più basso e la sospensione progressiva aumentano la stabilità alle alte velocità. Raccomandata per ciclismo più aggressivo




Posizione 3

 NEUTRA

Questa posizione offre un mix equilibrato di geometria e prestazioni delle sospensioni per adattarsi a una grande varietà di percorsi



Posizione 4

 ACUTA

Il movimento centrale più alto e la sospensione più lineare consentono una migliore distanza dai pedali, un tasso di sospensione iniziale più sostenuto e una posizione sulla bicicletta più adatta alla salita.




TABELLA DELLE GEOMETRIE

MISURA TELAIO		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Dimensioni ruote		27.5		29			
Angolo canotto di sterzo (gradi)		63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
Angolo tubo piantone (gradi)		76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5
Lunghezza tubo piantone (mm)		355	365	365	410	440	470
Lunghezza tubo orizzontale (mm)		540	567	612	621	640	649
Lunghezza canotto di sterzo (mm)		100	110	100	110	125	135
Interasse posteriore (mm)	Position 1	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Drop movimento centrale (mm)		27	27	44	44	44	44
Altezza standover (mm)		757	753	760	798	796	792
Interasse (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		398	423	423	449	474	504
Stack (mm)		585	594	572	599	628	659
<hr/>							
Angolo canotto di sterzo (gradi)		63,7	63,7	63,7	63,7	63,7	63,7
Angolo tubo piantone (gradi)		76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7
Lunghezza tubo piantone (mm)		355	365	365	410	440	470
Lunghezza tubo orizzontale (mm)		540	567	613	622	638	644
Lunghezza canotto di sterzo (mm)		100	110	100	110	125	135
Interasse posteriore (mm)	Position 2	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Drop movimento centrale (mm)		26	26	40	40	40	40
Altezza standover (mm)		757	753	762	799	798	794
Interasse (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		399	424	427	452	477	507
Stack (mm)		584	593	572	599	628	659

TABELLA DELLE GEOMETRIE

MISURA TELAIO		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Dimensioni ruote		27.5		29			
Angolo canotto di sterzo (gradi)		64	64	64	64	64	64
Angolo tubo piantone (gradi)		77	77	77	77	77	77
Lunghezza tubo piantone (mm)		355	365	365	410	440	470
Lunghezza tubo orizzontale (mm)		540	567	613	622	636	645
Lunghezza canotto di sterzo (mm)		100	110	100	110	125	135
Interasse posteriore (mm)	Position 3	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Drop movimento centrale (mm)		19	19	36	36	36	36
Altezza standover (mm)		759	756	763	794	799	796
Interasse (mm)		1149	1178	1198	1227	1258	1293
Reach (mm)		405	430	430	455	480	510
Stack (mm)		582	591	572	599	627	659
<hr/>							
Angolo canotto di sterzo (gradi)		64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3
Angolo tubo piantone (gradi)		77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3
Lunghezza tubo piantone (mm)		355	365	365	410	440	470
Lunghezza tubo orizzontale (mm)		539	567	611	623	634	645
Lunghezza canotto di sterzo (mm)		100	110	100	110	125	135
Interasse posteriore (mm)	Position 4	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Drop movimento centrale (mm)		15	15	32	32	32	32
Altezza standover (mm)		760	757	765	801	800	798
Interasse (mm)		1148	1177	1197	1227	1258	1293
Reach (mm)		408	433	437	458	483	513
Stack (mm)		582	591	571	599	626	659

GEOMETRIA E DIMENSIONI

Montaggio del reggisella telescopico

I reggisella telescopici svolgono un ruolo importante per l'adattamento e il comfort della bicicletta. Di seguito troverai le dimensioni e le misure fondamentali che ti guideranno nella configurazione del reggisella OEM, oltre ad alcune delle possibili opzioni in caso di installazione di un reggisella telescopico post-vendita. La tabella mostra il montaggio del reggisella con l'escursione completamente estesa, consentendoti di determinare la posizione più bassa o più alta in cui il reggisella può essere regolato per ottenere l'altezza corretta in una posizione di pedalata da seduti. La tabella ti aiuta anche a determinare la misura del reggisella da installare se quello OEM non è della misura desiderata. La dimensione indicata è misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella OEM. La lunghezza del set pedivelle può influenzare l'adattamento della seduta e deve essere presa in considerazione se si cambia questo componente.

Come usare la tabella

1. Misura l'attuale altezza della sella dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella, proprio sopra il reggisella.
2. Scegli il modello del reggisella, l'escursione/drop e il telaio.
3. Assicurati che la tua misura sia compresa tra la lunghezza di inserimento minima e massima indicate nella tabella.

Esempio: la mia misura sulla mia bici attuale è di 795 mm. Se scelgo un modello OneUp V3, con escursione di 210 mm, su un telaio LG in carbonio, vedo che questa combinazione di escursione del reggisella e misura del telaio è adatta a me, dato che le misure minime e massime possibili sono 728 mm e 860 mm.

MODELLO REGGISELLA	ESCURSIONE REGGISELLA	MISURA TELAIO	CARBONI					LEGA				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
X Fusion Manic		Lunghezza tubo piantone	355	365	410	440	470	355	365	410	440	470
		Inserimento minimo	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Inserimento massimo	235	250	290	320	350	200	210	280	280	280
	125	Altezza minima sella	575	585	630	660	690	599	599	630	660	690
	125	Altezza massima sella	671	681	726	756	786	671	681	726	756	786
	150	Altezza minima sella	628	623	655	685	715	663	663	655	685	715
	150	Altezza massima sella	725	735	780	810	840	725	735	780	810	840
	170	Altezza minima sella	672	667	675	705	735	707	707	682	712	742
	170	Altezza massima sella	739	749	794	824	854	739	749	794	824	854
	200	Altezza minima sella	737	732	737	737	766	772	772	747	777	807
200	Altezza minima	784	794	839	869	899	784	794	839	869	899	
2020- 2024	125	Lunghezza tubo piantone	563	573	618	648	678	592	592	618	648	678
	125	Inserimento minimo	664	674	719	749	779	664	674	719	749	779
	150	Inserimento massimo	611	606	643	673	703	646	646	643	673	703
Race Face Turbine R	150	Altezza minima sella	718	728	773	803	833	718	728	773	803	833
	175	Altezza massima sella	668	663	668	698	728	703	703	678	708	738
Fox Transfer	175	Altezza minima sella	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	200	Altezza massima sella	724	719	724	724	754	759	759	734	764	794
	200	Altezza minima sella	781	791	836	866	896	781	791	836	866	896

GEOMETRIA E DIMENSIONI

MODELLO REGGISELLA	ESCURSIONE REGGISELLA	MISURA TELAIO	CARBONI					LEGA				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
Reverb AXS *l'inserimento minimo del reggisella è 80 mm, tuttavia il telaio richiede 100 mm	125	Lunghezza tubo pianto-ne	590	600	645	675	705	613	613	645	675	705
	125	Inserimento minimo	690	700	745	775	805	690	700	745	775	805
	150	Inserimento massimo	628	625	670	700	730	663	663	670	700	730
	150	Altezza minima sella	740	750	795	825	855	740	750	795	825	855
	170	Altezza massima sella	668	663	690	720	750	703	703	690	720	750
	170	Altezza minima sella	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
Reggisella tele- scopico OneUp V2 *L'escursione è regolabile e può essere ridotta fino a 20 mm, con incrementi di 10 mm	120	Lunghezza tubo pian-tone	553	563	608	638	668	560	563	608	638	668
	120	Inserimento minimo	655	665	710	740	770	655	665	710	740	770
	150	Inserimento massimo	585	593	638	668	698	620	620	638	668	698
	150	Altezza minima sella	715	725	770	800	830	715	725	770	800	830
	180	Altezza massima sella	645	640	668	698	728	680	680	668	698	728
	180	Altezza minima sella	745	755	800	830	860	745	755	800	830	860
	210	Altezza massima sella	705	700	705	728	758	740	740	715	745	775
	210	Altezza minima sella	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	240	Altezza massima sella	775	770	775	775	788	810	810	785	815	845
	240	Altezza minima sella	805	815	860	890	920	805	815	860	890	920
Reggisella tele- scopico Revive 3 *L'escursione è regolabile e può essere ridotta fino a 30 mm, a seconda delle opzioni di escursione, con incrementi di 5 mm	125	Lunghezza tubo pian-tone	562	572	617	647	677	581	581	617	647	677
	125	Inserimento minimo	680	690	735	765	795	680	690	735	765	795
	160	Inserimento massimo	616	611	652	682	712	651	651	652	682	712
	160	Altezza minima sella	730	740	785	815	845	730	740	785	815	845
	185	Altezza massima sella	666	661	677	707	737	701	701	677	707	737
	185	Altezza minima sella	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
	213	Altezza massima sella	731	726	731	735	765	766	766	741	771	801
	213	Altezza minima sella	815	825	870	900	930	815	825	870	900	930

SPECIFICHE E DIMENSIONI

Serie sterzo con regolazione del reach

Tutti i telai sono dotati di serie sterzo con regolazione precisa del reach. Sul telaio è installata una serie sterzo neutra da 0 mm. Nella scatola delle minuterie in dotazione con ogni telaio e bicicletta completa c'è un set aggiuntivo di coppe della serie sterzo da 5 mm che possono essere utilizzate per regolare il reach.

Il telaio Altitude in carbonio utilizza coppe della serie sterzo ovali di tipo drop-in. Non sono necessari attrezzi per rimuovere e installare le coppe nel telaio. Le coppe sono allineate automaticamente grazie alla forma ovale combaciante delle coppe e del canotto di sterzo. Le coppe sono dotate di un anello integrato al loro esterno che le mantiene fissate al telaio e riduce i movimenti potenzialmente rumorosi. Il modello delle serie sterzo dei telai in carbonio è il n. 85-1, prodotto da FSA. Utilizza parti di assemblaggio standard di FSA, come i cuscinetti e i race, per garantire che la sostituzione delle parti soggette a usura avvenga senza problemi.

Il telaio Altitude in lega utilizza coppe della serie sterzo sovradimensionate da inserire con pressione. Per rimuovere e installare le coppe nel telaio sono necessari attrezzi specializzati per l'installazione della serie sterzo. L'allineamento non è guidato dalla forma delle coppe e del canotto di sterzo e pertanto deve essere gestito con attenzione per essere portato a termine correttamente. Le coppe presentano un segno sul lato esterno per l'allineamento al telaio. Il modo più semplice per assicurarsi che l'allineamento delle coppe sia corretto è allineare un righello dal bordo dritto lungo questo segno e la lunghezza del tubo orizzontale (coppa superiore) o del tubo obliquo (coppa inferiore). Il modello delle serie sterzo dei telai in lega è HS-RM-01, prodotto da FSA. Utilizza parti di assemblaggio standard di FSA, come i cuscinetti e i race, per garantire che la sostituzione delle parti soggette a usura avvenga senza problemi.



SPECIFICHE E DIMENSIONI

Serie sterzo Instinct in carbonio

NUMERO ELEMENTO	QTÀ	ELEMENTO	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
N/A	N/A	Headset	14100078000013	FSA Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
N/A	N/A	Headset	1194001	RMB Part Number No.85-10mm Offset Headset, complete
9	1	Headset Cup Set	141-0079000011	FSA Part Number No.85-15mm Offset cups only
	1	Headset Cup Set	1194002	RMB Part Number No.85-15mm Offset cups inc. O-rings
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	FSA Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

Serie sterzo Instinct in lega

NUMERO ELEMENTO	QTÀ	ELEMENTO	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
N/A	N/A	Headset	1194003	RMB ZS56 66 0mm Offset Headset, complete
6, 7	N/A	Headset Cup Set	1194004	RMB Upper ZS56 5mm Offset Cup Set
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

PENALTY BOX 2.0

Il telaio 2024 Instinct (solo carbonio) è dotato del nuovissimo vano portaoggetti Penalty Box 2.0, con fodero portattrezzi e borsa per la camera d'aria. Il coperchio è dotato del nostro innovativo sistema a doppia chiusura che lo mantiene saldo evitando i rumori. Per aprire il coperchio è sufficiente tirare la leva esterna. Non è necessario rimuovere l'eventuale borraccia inserita, ma è possibile farlo per accedere meglio al vano.



Il coperchio presenta un vano speciale per installare un dispositivo di localizzazione Tile o Airtag. Per accedere al vano, rimuovi i bulloni della borraccia e i dadi all'interno del coperchio. Quindi rimuovi il bullone esagonale da 2,5 montato sulla stessa parte del coperchio che fissa il vano del dispositivo di localizzazione. Potrai quindi accedere al vano. Segui le istruzioni di smontaggio al contrario per rimontare il coperchio.



SUGGERIMENTI SUL FODERO PORTATTREZZI (SOLO CARBONIO)

Per facilitare l'inserimento e la rimozione, assicurati che la camera d'aria sia completamente sgonfia e ben avvolta nell'apposito fodero. Assicurati che la fascetta sia rivolta verso l'apertura, in modo da poter rimuovere facilmente il fodero se dovesse scendere verso il movimento centrale o salire verso il canotto di sterzo.

Evita di mettere troppi oggetti nel fodero, per facilitarne l'inserimento e la rimozione. Il fodero portattrezzi è progettato per trasportare un piccolo attrezzo multiuso, una piccola pompa o un sistema di gonfiaggio a CO2 e vari altri piccoli oggetti come chiavi, denaro e kit riparazione gomme.



MANUALE D'USO DELL'ASSE A DUE POSIZIONI RM

Il telaio 2024 Instinct, sia in lega che in carbonio, è dotato di un forcellino con asse a 2 posizioni. Ciò consente all'utente di scegliere una lunghezza centrale-posteriore corta o lunga che si adatta alle proprie preferenze personali. Per adattare la posizione dell'asse posteriore alla pinza del freno, il telaio è inoltre dotato di un esclusivo adattatore per freni Rocky Mountain. È progettato per adattarsi a entrambe le posizioni dell'asse e garantire che la pinza del freno sia posizionata correttamente rispetto al rotore con la massima superficie di bloccaggio. L'adattatore viene fornito con istruzioni (incise a laser) per l'orientamento di montaggio richiesto in relazione alla posizione dell'asse scelta.

Corta

FWD significa che la freccia deve puntare in avanti quando il asse è in posizione corta.



Lunga

FWD significa che la freccia deve puntare in avanti quando il asse è in posizione lunga.



FORCELLINO UDH

Il tuo nuovo telaio è compatibile con il forcellino Sram UDH. Per via del design dell'asse a due posizioni, così come del nostro design dell'asse, ci sono tre informazioni da considerare per il corretto funzionamento dell'UDH:

1. Il forcellino UDH è utilizzabile solo quando il telaio ha l'asse in posizione lunga. Secondo il design di Sram il forcellino UDH è progettato per ruotare al fine di proteggere il deragliatore posteriore, quindi la posizione lunga è l'unica che consente al deragliatore di ruotare completamente senza entrare in contatto con il telaio.

2. L'installazione del forcellino UDH richiede l'uso del fermo e del bullone UDH (parti n. 66 e n. 50 nell'elenco completo delle parti) per limitare la rotazione.

1.



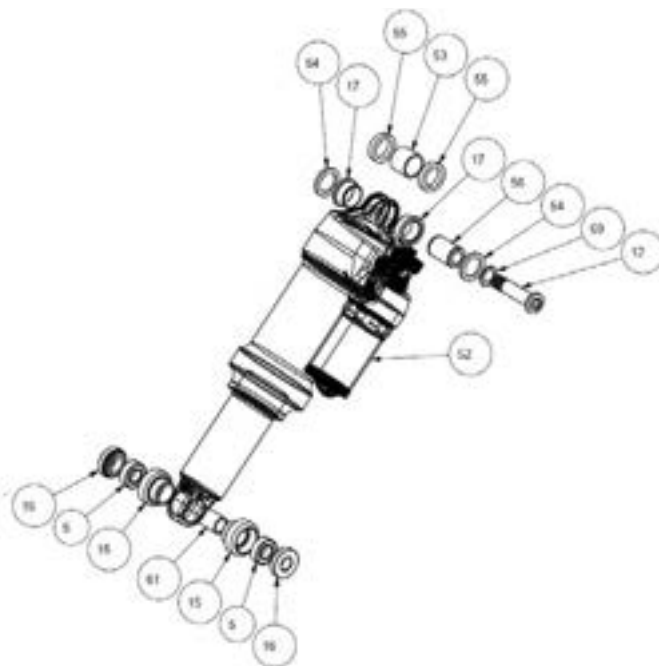
2.



OCCHIELLO E MINUTERIA CUSCINETTI AMMORTIZZATORE

Il telaio è dotato di cuscinetti a cartuccia nell'occhiello posteriore, che consentono una migliore aderenza ai piccoli urti. Questi cuscinetti sono portati da coppe saldamente installate sull'asse dell'ammortizzatore. Quando si fa la manutenzione dell'ammortizzatore, consigliamo vivamente di rimuovere questi componenti, poiché i centri di assistenza per le sospensioni non possono garantire che vengano restituiti.

La minuteria dell'ammortizzatore anteriore è un kit standard fornito dal produttore dell'ammortizzatore. Per informazioni tecniche su tutta la minuteria dell'ammortizzatore, diagrammi di riferimento e istruzioni per la rimozione del sistema di occhielli dei cuscinetti, consulta la tabella sottostante.



Occhio dei cuscinetti dell'ammortizzatore posteriore Instinct - 40 x 8 mm (larghezza x diametro minuteria)

NUMERO ELE-MENTO	QTÀ	ELEMENTO	NUMERO PAR-TE	DESCRIZIONE
N/A	1	Serie sterzo	1811007	Kit occhiello cuscinetti ammortizzatori 8 x 40 mm
2	2	Set coppe serie sterzo	1801010	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
13	2	Anello in gomma	1800031	OCCHIELLO PER CUSCINETTI 16X8X5
54	1	Tappo superiore	1807028	MANICOTTO CENTRALE OC-CHIELLO CUSCINETTI
56	2	Guarnizione in gomma	1800032	DISTANZIALE CUSCINETTI OC-CHIELLO, T:6.3, PER LARGHEZZA LINK 40 MM

Minuteria dell'ammortizzatore anteriore Instinct - 20 x 8 mm (larghezza perno ammortizzatore x diametro minuteria)

NUMERO ELE-MENTO	QTÀ	ELEMENTO	NUMERO PAR-TE	DESCRIZIONE
N/A	1	Kit completo Fox	803-03-326	Minuteria di montaggio FOX - 9 pezzi AL 8 mm
N/A	1	Kit completo Rock Shox	11.4118.091.806	MINUTERIA ROCK SHOX 8 x 20.0

Suggerimento: il kit completo Fox è compatibile con gli occhielli degli ammortizzatori Rock Shox. Rimuovi la bronza in teflon dall'occhiello Rock Shox prima di installare il kit Fox.

OCCHIELLO E MINUTERIA CUSCINETTI AMMORTIZZATORE

Rimozione dell'occhiello del cuscinetto

Per rimuovere il sistema, segui questi passaggi:

- Utilizzare il kit di utensili per occhielli ammortizzatori Rocky Mountain (codice# 1810031)
- Installare la calotta copri cuscinetto su un lato dell'occhiello del cuscinetto
- Quindi, installare uno degli strumenti per la rimozione della coppa sopra la coppa del cuscinetto con la calotta copri cuscinetto installato.
- Avvitare saldamente la vite M8 contro la calotta copri cuscinetto
- Installare l'altro strumento di rimozione della coppa sopra l'altra coppa del cuscinetto
- Avvitare la vite M8 fino in fondo fino a quando non inizia a spingere sull'altro lato. È a contatto con l'interno della calotta copri cuscinetto.
- Continuare a infilare fino a quando una delle coppe non è completamente estratta.
- Quindi inserire il punteruolo attraverso l'occhiello dell'ammortizzatore e appoggiarlo saldamente contro la coppa del cuscinetto che è ancora premuta nell'occhiello dell'ammortizzatore.
- Delicatamente, ma con fermezza, martellare il punteruolo fino a rimuovere completamente la coppa del cuscinetto dall'occhiello dell'ammortizzatore.

Se non si dispone del kit di strumenti per occhielli per cuscinetti Rocky Mountain, utilizzare un estrattore per cuscinetti a foro cieco:

- Utilizzare un estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione di 8mm) per rimuovere entrambi i cuscinetti.
- Rimuovere la boccia centrale.
- Utilizzare l'estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione da 10mm) per rimuovere le coppe vuote.

NOTA: il diametro interno delle coppe è di 11 mm, il che significa che l'estensione da 12mm non si adatta (quindi non forzarla); utilizzare l'estensione da 10mm.

Per installare nuove coppe, utilizzare una pressa per cuscinetti o una morsa con ganasce morbide installate, assicurandosi di premere sul bordo esterno delle coppe e non dimenticare la boccia distanziatrice centrale tra le coppe.

CONFIGURAZIONE DELLE SOSPENSIONI

Prima di cambiare le impostazioni degli ammortizzatori, è importante informarsi sulle varie regolazioni possibili.

Regolazione della molla

A seconda del modello di ammortizzatore, può essere necessario regolare la capacità di assorbimento della molla elicoidale o la pressione dell'aria per ottenere il sag consigliato per Instinct. Consulta la tabella delle molle di seguito per le raccomandazioni sulla capacità di assorbimento delle molle elicoidali e sulla pressione dell'aria.

Ritorno

La regolazione del ritorno controlla la velocità alla quale la sospensione ritorna a estensione completa dopo un urto. Se il controllo del ritorno è eccessivo, la forcella o l'ammortizzatore si sposteranno troppo lentamente, affondando sempre di più nella loro escursione a seguito di urti ripetuti, dando una sensazione di rigidità. Se il controllo del ritorno è insufficiente, la sospensione e la molla possono ritornare indietro troppo velocemente, causando una perdita di trazione e di controllo.

- LSR (Low Speed Rebound, ritorno a bassa velocità) si riferisce alla bassa velocità della forcella o dell'ammortizzatore, non alla velocità su sentiero. Questa regolazione influisce sulla velocità del ritorno nella prima parte dell'escursione. Per comodità, possiamo ipotizzare un'escursione compresa tra lo 0% e il 40%.
- HSR (High Speed Rebound, ritorno ad alta velocità) si riferisce all'alta velocità della forcella o dell'ammortizzatore, non alla velocità su sentiero. Questa regolazione influisce sulla velocità del ritorno nella seconda parte dell'escursione. Per comodità, possiamo ipotizzare un'escursione compresa tra il 40% e il 100%.

Compressione

La regolazione della compressione controlla la velocità con cui le sospensioni si muovono nella loro escursione durante un impatto. Se il controllo della compressione è eccessivo, la forcella o l'ammortizzatore si muoveranno troppo lentamente e la forza dell'impatto si scaricherà eccessivamente sullo pneumatico e sul corpo del ciclista. Se il controllo della compressione è insufficiente, la forcella o l'ammortizzatore si muoveranno troppo rapidamente, restituendo una sensazione di lentezza e di scarsa reattività della bicicletta. La compressione a bassa velocità (LSC) resiste agli spostamenti di peso del ciclista, ai movimenti di pompaggio, ai cambiamenti improvvisi della forza di accelerazione e ad altre azioni lente. Troppa LSC si tradurrà in una sensazione di guida più dura; una LSC insufficiente si tradurrà in una sensazione di guida troppo morbida e che non risponde. La compressione ad alta velocità (HSC) controlla la capacità di assorbire impatti importanti, come le rocce a spigolo vivo e i fondocorsa. Troppa HSC causa una sensazione di guida più dura quando si percorrono sentieri veloci e accidentati con molte asperità; una HSC insufficiente non fornisce abbastanza supporto in caso di forti asperità e può portare all'utilizzo di tutta l'escursione delle sospensioni.

Fondocorsa idraulico

Il fondocorsa idraulico (Hydraulic Bottom Out, HBO) si riferisce alla resistenza alle grandi compressioni che alcuni ammortizzatori possono fornire in combinazione con un regolatore esterno. Questo influisce sull'ultimo 20% dell'escursione dell'ammortizzatore e viene utilizzato in caso di forti impatti in cui l'ammortizzatore può giungere al fondocorsa.

CONFIGURAZIONE DELLE SOSPENSIONI

Consulta le tabelle seguenti per le configurazioni di tutti gli ammortizzatori OEM per il modello Instinct. Dato l'elevato numero di ammortizzatori compatibili con Instinct, non possiamo fornire guide all'installazione per modelli che non rientrano nelle specifiche OEM.

Suggerimenti per la sospensione

Quando regoli la sospensione, annota le impostazioni in modo da poterle rivedere in futuro. Meglio ancora, usa un foglio di calcolo online sul tuo telefono!

La rimozione dell'ammortizzatore sul modello Instinct, con il suo design delle sospensioni Smoothlink, è facile ma può richiedere alcuni accorgimenti. Ecco una guida passo-passo sulla rimozione. Per l'installazione è sufficiente seguire le istruzioni al contrario. Assicurati di rispettare i valori di coppia indicati nell'elenco delle minuterie incluso nel PDF del diagramma esploso.

1. Passa al pignone piccolo dei rapporti e blocca la gabbia del deragliatore in posizione aperta, se possibile.
2. Rimuovi la ruota.
3. Assicurati che le aree del telaio tra il tubo piantone e il link siano pulite e prive di detriti.
4. Rimuovi il bullone dell'ammortizzatore anteriore.
 - Ricordati di sostenere il triangolo posteriore una volta rimossa la bulloneria dell'ammortizzatore anteriore e di estenderlo delicatamente all'indietro fino a quando il ponte del fodero verticale non entra in contatto con il tubo piantone.
5. Rimuovi il bullone dell'ammortizzatore posteriore.
 - Se necessario, puoi rimuovere i chip Ride4 su entrambi i lati del link.
6. Rimuovi l'ammortizzatore
 - I distanziali degli occhielli dei cuscinetti su ciascun lato cadranno, quindi assicurati di mettere una mano sotto l'area degli occhielli dei cuscinetti per afferrarli.

CONFIGURAZIONE DELLE SOSPENSIONI

2024 INSTINCT AMMORTIZZATORE PNEUMATICO FOX FLOAT X

DIMENSIONI AMMORTIZZATORE

XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE

TUTTE LE MISURE = DISTANZIALE 0,4; CLSSB002; RM; REZI BVMLH05LM

NOTES

AUMENTARE LA PRESSIONE DI 10 PSI | 0,7 BAR PER SM *CONTEGGIO CLIC DA CHIUSURA: 0 CLIC = CHIUSO*

PESO DEL BIKER	PRESSIONE	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10		9 - Open	
110lbs 50kg	130psi 9bar		10		9	
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9		8 - 9	
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9		8	
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8		7 - 8	
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8		7	
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		6 - 7	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Non disponibile	6	Non disponibile
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6		5 - 6	
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6		5	
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5		4 - 5	
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5		4	
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4		3 - 4	
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4		3	
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3		2 - 3	
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3		2	

2024 INSTINCT FOX FLOAT AIR SHOCK

DIMENSIONI AMMORTIZZATORE

XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE

TUTTE LE MISURE = DISTANZIALE 0,4; CLSSB002; RM; REZI BVMLH05LM

NOTES

AUMENTARE LA PRESSIONE DI 10 PSI | 0,7 BAR PER SM *CONTEGGIO CLIC DA CHIUSURA: 0 CLIC = CHIUSO*

PESO DEL BIKER	PRESSIONE	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		Commencer en position ouverte	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Non disponibile	Ajuster selon la préférence	Non disponible
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

CONFIGURAZIONE DELLE SOSPENSIONI

2024 INSTINCT AMMORTIZZATORE PNEUMATICO ROCK SHOX SUPER DELUXE

DIMENSIONI AMMORTIZZATORE XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES AUMENTARE LA PRESSIONE DI 10 PSI | 0,7 BAR PER SM *CONTEGGIO CLIC DA CHIUSURA: 0 CLIC = CHIUSO*

PESO DEL BIKER	PRESSIONE	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	LSR	HBO	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		11-12			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10-11			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		9-11			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		8-9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		8-10	Inizio a impostazione neutra (3a posizione)	Inizio a impostazione neutra (3a posizione)	
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		6-7			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	6-7	Regola 1 clic alla volta per ottenere la sensazione di fondocorsa desiderata.	Regola 1 clic alla volta per ottenere il supporto desiderato nei movimenti dell'albero a bassa velocità, come il pompaggio dei dossi, il precarico per un salto o una caduta, o un maggiore supporto nelle salite.	Inizio a impostazione neutra (3a posizione)
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		5-6			
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	5-6	Il fondocorsa idraulico opzionale interviene per limitare il flusso dell'olio nell'ultimo 20% dell'escursione, offrendo un morbido cuscino idraulico che riduce l'impatto del fondocorsa.		Regola 1 clic alla volta per ottenere il supporto desiderato nei movimenti dell'albero ad alta velocità, come l'impatto contro spigoli vivi, i terreni rocciosi e i grandi salti.
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		4-5			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		4-5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		3-4			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		2-3			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		2-3			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		1-2			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		1-2			

2024 INSTINCT ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK

DIMENSIONI AMMORTIZZATORE XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

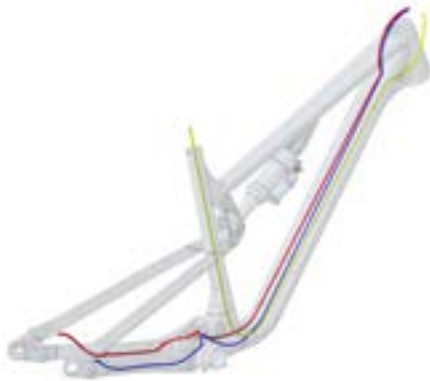
REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES AUMENTARE LA PRESSIONE DI 10 PSI | 0,7 BAR PER SM *CONTEGGIO CLIC DA CHIUSURA: 0 CLIC = CHIUSO*

PESO DEL BIKER	PRESSIONE	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	LSR	HBO	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		Inizia in posizione aperta Regola in base alle preferenze	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Non disponibile		Non disponibile
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

ISTRUZIONI PER IL PASSAGGIO DEI CAVI

Queste istruzioni si applicano ai telai Instinct in carbonio e in lega. Ci sono lievi differenze nelle indicazioni per ogni modello di telaio, quindi presta molta attenzione alle istruzioni che si applicano al tuo telaio specifico.



La rimozione della ruota e dell'ammortizzatore posteriori permette di ruotare il triangolo posteriore e consente un migliore accesso per inserire la guaina nell'area tra i triangoli posteriore e anteriore.

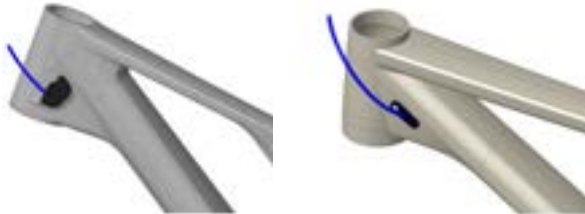
I canali per l'inserimento dei tubi nel foderò orizzontale possono a volte risultare stretti, specialmente considerando le curve che devono superare in alcuni casi. Spruzza acqua saponosa o alcol isopropilico nell'apertura come lubrificante per facilitare il montaggio dell'alloggiamento da un'estremità all'altra. Non utilizzare grasso o olio; lascerà un pasticcio e attirerà lo sporco.

Il telaio in lega non ha guide interne per la guaina. Per guidare ed estrarre tutta la guaina dal telaio sono necessari attrezzi come il Park Tool IR-1.2 Internal Cable Routing Kit. Ti consigliamo di installare il cavo IR-1.2 al contrario, ovvero da davanti a dietro, utilizzando la ghiera filettata collegata alla nuova guaina e tirando delicatamente la guaina verso la parte anteriore del telaio.

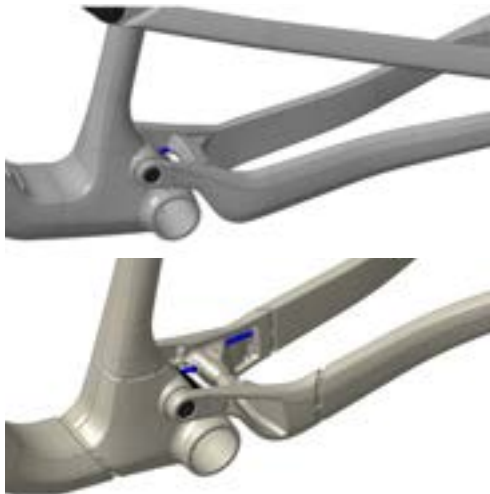
SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL CAVO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

Se sostituisci la vecchia guaina, rimuovila e taglia un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

1. Rimuovi il coperchio dell'apertura del cannotto di sterzo dal lato opposto alla trasmissione.



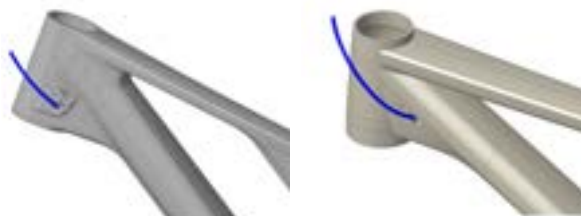
2. Cominciando dalla parte posteriore della bicicletta, inizia a inserire la guaina nell'apertura per il cavo sul fodero orizzontale lato trasmissione. Spingi la guaina in avanti ruotandola finché non fuoriesce dall'estremità anteriore del fodero orizzontale.



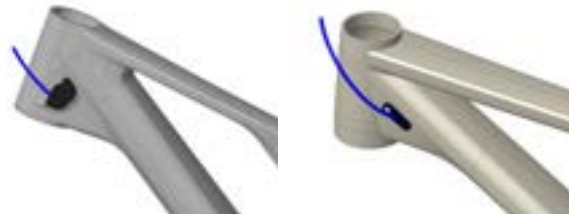
3. Guida la guaina nell'apposita apertura sopra il movimento centrale. Assicurati di inserire la guaina del deragliatore nell'apertura lato trasmissione.



4. Spingi il cavo dal retro finché non fuoriesce dall'apertura del cannotto di sterzo.



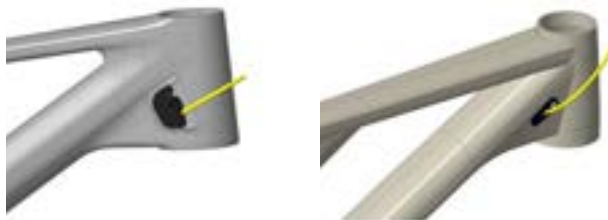
5. Una volta inserita completamente la guaina tra il selettore e il deragliatore posteriore, reinstalla l'apertura del cannotto di sterzo. Per il telaio in lega, assicurati di installare la guaina in schiuma da 4 mm inclusa nel telaio. In caso di sostituzione della guaina in schiuma originale, quest'ultima potrebbe essere caduta all'interno del telaio e sarà necessario estrarla con cautela.



SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELLA GUAINA DEL CAVO DEL REGGISSELLA TELESCOPICO

Se sostituisci la vecchia guaina, rimuovila e taglia un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

1. Rimuovi il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato della trasmissione.



2. Telaio in carbonio: cominciando dall'apertura sul canotto di sterzo, inizia a inserire la guaina nell'apertura inferiore. Spingi la guaina in avanti finché non fuoriesce dal tubo piantone.



3. Telaio in lega: inserisci la guaina nell'apertura sul tubo piantone e guidala nell'apertura sul tubo obliquo.



4. Telaio in lega: guida la guaina fino a farla uscire dall'apertura del cavo sul canotto di sterzo. Non dimenticare di installare la guaina in schiuma da 4 mm inclusa nel telaio. In caso di sostituzione della guaina esistente, quest'ultima potrebbe essere caduta all'interno del telaio e sarà necessario estrarla con cautela.



5. Completa l'installazione del reggisella telescopico secondo le istruzioni del produttore.

6. Completa l'installazione del reggisella telescopico secondo le istruzioni del produttore.

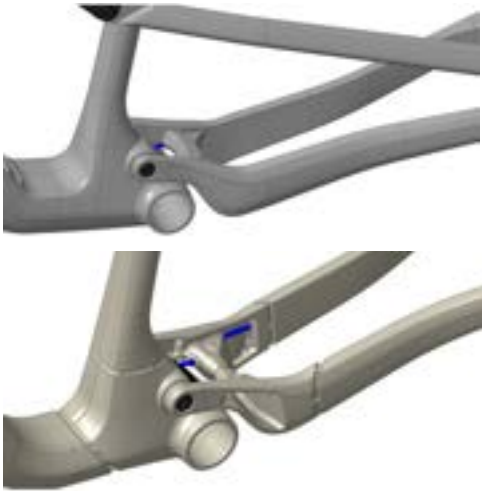


SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DEL TUBO FRENO IDRAULICO POSTERIORE

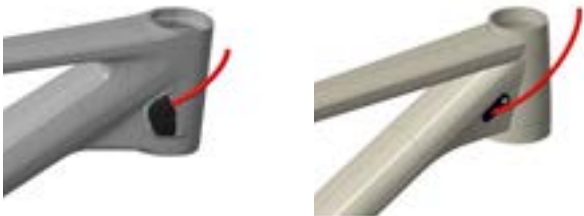
La rimozione della ruota e dell'ammortizzatore posteriore permette di ruotare il triangolo posteriore e consente un migliore accesso per inserire la guaina nell'area tra il fodero orizzontale e il perno principale. Ruotando il triangolo posteriore mentre si spinge la guaina in avanti, si riduce anche l'attrito quando la guaina si sposta attraverso l'apertura del movimento centrale.

1. A seconda della posizione del tubo del freno posteriore, rimuovi il coperchio dell'apertura sul canotto di sterzo sul lato di trasmissione o su quello opposto.

Passaggio cavi normale = lato opposto a quello di trasmissione



Passaggio cavi moto | UK-AUS = lato trasmissione



2. Per i telai in lega, rimuovi il coperchio all'interno del fodero orizzontale.



3. Iniziando dalla parte posteriore del telaio, spingi il tubo in avanti finché non fuoriesce dall'estremità anteriore del fodero orizzontale.



4. Guida il tubo del freno nell'apposita apertura sopra il movimento centrale. Assicurati di inserire il tubo del freno (rosso) nell'apertura sul lato opposto a quello di trasmissione.



SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DEL TUBO FRENO IDRAULICO POSTERIORE

5. Per i telai in carbonio, rimuovi il coperchio del Penalty Box per accedere alle guaine interne. Nella parte del tubo della guaina interrotta, guida il tubo del freno nel canale desiderato. Il canale inferiore è per la posizione standard della leva del freno posteriore. Il tubo del freno uscirà dal lato del telaio opposto a quello di trasmissione e poi passerà sul lato destro fino alla leva. Il canale superiore è per la posizione della leva del freno posteriore moto | UK-AUS (lato sinistro).

Passage régulier = Tube inférieure



Passaggio cavi moto | UK-AUS = tubo superiore



6. Poi spingi il tubo del freno da dietro fino a farlo uscire dall'apertura del canotto di sterzo.



7. Per i telai in lega, guida la guaina fino a farla uscire dall'apertura del cavo sul canotto di sterzo. Non dimenticare di installare la guaina in schiuma da 5 mm inclusa nel telaio. In caso di sostituzione della guaina in schiuma originale, i tubi in schiuma potrebbero essere caduti all'interno del telaio e sarà necessario estrarli con cautela.

8. Una volta installato il tubo del freno, reinstalla il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo.



DIMENSIONI CRITICHE



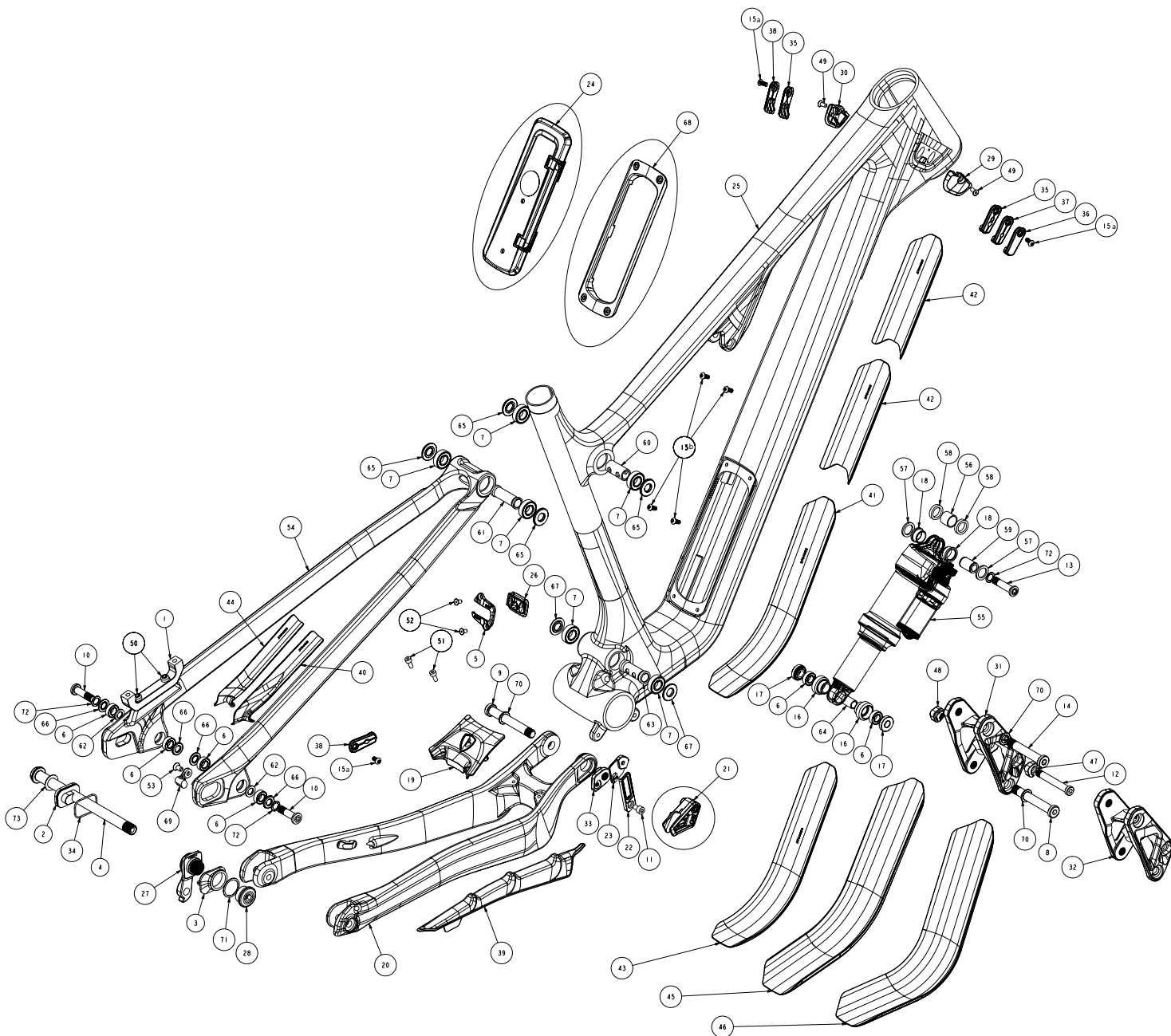
NUMERO ELEMENTO	CATEGORIA	ELEMENTO	DIMENSIONE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
1	Serie sterzo	Serie sterzo telaio in carbonio	FSA No.85-1 0mm Offset		Serie sterzo FSA n. 85-1 offset 0 mm, completa. Consulta la tabella delle serie sterzo per informazioni
		Set coppe serie sterzo telaio in carbonio	FSA No.85-1 5mm Offset		FSA n. 85-1 offset 5 mm, solo coppe. Consulta la tabella delle serie sterzo per informazioni
		Serie sterzo telaio in lega	FSA ZS56 66 0mm Offset		Serie sterzo FSA RMB ZS56 66 offset 0 mm, completa. Consulta la tabella delle serie sterzo per informazioni
		Set coppe serie sterzo telaio in lega	FSA ZS56 66 5mm Offset		FSA RMB ZS56 66 offset 5 mm, solo coppe. Consulta la tabella delle serie sterzo per informazioni
2	Forcella	Escursione della forcella	150mm		Compatibile con 160 mm
		Offset forcella	27.5" XS - SM = 37mm 29" SM - MD - LG - XL = 42 - 44mm		
		Altezza massima da asse a testa	27.5" XS - SM = 552mm 29" SM - MD - LG - XL = 571mm		
3	Ammortizzatore	Taille de l'amortisseur	XS - SM = 190 x 45mm MD - LG - XL = 210 x 52.5mm		I telai MD - LG - XL sono compatibili con 210 x 55 mm
		glage de l'amortisseur	See Description		Per informazioni sulla regolazione, consulta la tabella di configurazione dell'ammortizzatore
		Quincaillerie de l'amortisseur avant	20 x 8mm		Richiede minuteria personalizzata. Consulta la tabella della minuteria dell'ammortizzatore per informazioni
		Quincaillerie de l'amortisseur arrière	35 x 40mm	1811007	Richiede minuteria dell'occhiello cuscinetti personalizzata. Consulta la tabella della minuteria dell'ammortizzatore per informazioni
		Ajustement de l'amortisseur approuvé	See Description		Tutti i modelli di ammortizzatori posteriori Fox Tutti i modelli di ammortizzatori posteriori Rock Shox
4	Reggisella	Diametro interno tubo piantone	30.9mm		Per le dimensioni del reggisella
		Diametro esterno tubo piantone	34.9mm		Per le dimensioni del fermo della sella
		Inserimento minimo tubo piantone	100mm XS = 185 225mm SM = 210 225mm		
		Profondità alesatura tubo piantone	MD = 235 250mm Carbonio Lega LG = 250 275mm L = 280 300mm		Per informazioni sul montaggio del reggisella, consulta la relativa sezione di questo manuale

DIMENSIONI CRITICHE



NUMERO ELEMENTO	CATEGORIA	ELEMENTO	DIMENSIONE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
5	Set pedivelle	Intervallo dimensioni corona	Minimum = 30 Maximum 34T		
		Dimensioni corona OEM Lunghezza catena	27.5" XS - SM = 32T 116L		
		Kit guida catena	29" SM - MD - LG - XL = 32T 118L		
		Guida catena	Voir la description	1811008	Kit completo guida superiore Canadarm 1.0 + OneUp
		Paracolpi	OneUp Top Guide	IC0686	Solo kit OneUp
		Jeu de pédalier	2-Bolt ISCG05		Schema di montaggio ISCG05 a 2 bulloni per il solo montaggio dei para-colpi
		Movimento centrale.	PressFit BB92		
		Intervallo linea catena	52 - 55mm		Compatibile con i sistemi di trasmissione Sram e Shimano 52 - 55 mm
6	Freno	Diametro massimo rotore	203mm		
		Spessore massimo rotore	2.0mm		
7	Ruota	Dimensioni ruote	XS - SM = 27.5"		Ogni telaio SM è specifico per la sua dimensione di ruota. Il telaio non è lo stesso.
			SM - MD - LG - XL = 29"		Questa piattaforma non è compatibile con MX mullet
8	Moyeu arrière	Larghezza massima pneumatico	2.5" 63mm		
		Distanza mozzo	12 x 148mm		
		Asse posteriore	12 x 1.0 x 173mm	3222000	Diametro 12 mm x passo filettatura 1,0 mm x lunghezza 173 mm
		Chip di ricambio per l'asse	Vedi descrizione	1811011	Kit chip di ribaltamento asse 1
		Kit forcellino completo	Vedi descrizione	1812002	Include forcellino, dado e rondella. Per le singole parti vedi il diagramma esplosivo
		UDH Trasmissione	Vedi descrizione		Il telaio è compatibile con UDH e trasmissione

VISTA ESPLOSA



ELENCO PARTI E ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

				INSTALLATION NOTES		
#	QTY	ITEM	PART NO.	TORQUE(Nm)	DESCRIPTION	INSTALLATION NOTES
1	1	ADAPTER	1801022		BRAKE ADAPTER	
2	1	AXLE CHIP	3221001		AXLE FLIP CHIP, LEFT	
3	1	AXLE CHIP	3221002		AXLE FLIP CHIP, RIGHT	
4	1	AXLE, REAR	3222000	10	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE	Apply grease to axle shaft and threads. Use washer (322700
5	1	BB PORT COVER	1800001		SLAYER BB PLASTIC PORT COVER	Alloy only.
6	6	BEARING	1801010		ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5	
7	6	BEARING	1807042		ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6	
8	1	BOLT	1801004	10	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
9	1	BOLT	1801005	15	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
10	2	BOLT	1801007	8	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
11	1	BOLT	1801019	<2	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
12	1	BOLT	1802008	8	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
13	1	BOLT	1804057	8	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX	Apply grease to shock bolts, and Loctite 243 (blue) to screw th
14	1	BOLT	1804058	10	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243 (blue) to screw thr
15	7	BOLT	1804060	<1	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD	a) Apply grease (alloy only). b) Apply Loctite 243 (blue) (Carbon
16	2	BRG CUP	1800031		BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG	
17	2	BRG SPACER	1800032		EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH	
18	2	BUSHING, FOX	N/A		FOX_IGUS_BUSHING	
19	1	CANADIAN SHIELD	1995024		MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER	
20	1	CHAIN STAY	1054131CBN		2024 INSTINCT CARBON CHAIN STAY - 29"	
21	1	CHAINGUIDE	3391004		ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)	
22	1	CHAINGUIDE BASE	3391001		BASE PART OF CHAINGUIDE	
23	1	CHAINGUIDE SLIDE	3391002		SLIDING PART OF CHAINGUIDE	
24	1	COMPLETE COVER S-A	1994031		PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY	Carbon only.
25	1	FRONT TRIANGLE	1064134CBN		2024 INSTINCT CARBON FRONT TRIANGLE - SIZE LARGE	
26	1	GROMMET	1800002		SLAYER BB PORT GROMMET, 85A	Alloy only.
27	1	HANGER	1092003		MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE	
28	1	HANGER NUT	1801008	20	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
29	1	HT PORT COVER	1803012		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT	
30	1	HT PORT COVER	1803013		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT	
31	1	LINK	1094006		2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL	
32	1	LINK	1094007		2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL	
33	1	MP CHIP	1801001		ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP	
34	1	O-RING	1805081		O-RING, ID 24.5MM, W:1.50. NITRILE.	
35	2	PORT COVER	1093011		ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE	
36	1	PORT COVER	1093012		ALLOY CABLE PORT COVER BLANK	
37	1	PORT COVER	1093013		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE	
38	2	PORT COVER	1093014		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE	
39	1	PROTECTOR	3704060		2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR	
40	1	PROTECTOR	3704061		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES	Carbon
41	1	PROTECTOR	3704062		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A	Alloy
42	2	PROTECTOR	3704063		2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR	
43	1	PROTECTOR	3704064		2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B	Alloy
44	1	PROTECTOR	3704068		2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES	Alloy
45	1	PROTECTOR	3704109		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL	Carbon
46	1	PROTECTOR	3704110		MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29	Carbon
47	1	RIDE 4 CHIP	1802009		RIDE 4 CHIP, NO THREAD.	
48	1	RIDE 4 CHIP	1802010		RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.	
49	2	SCREW	1800024-BK	<1	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK	Apply grease to screw threads.
50	2	SCREW	1801023	6	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
51	2	SCREW, M4X10, Black	1801013	<1	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
52	2	SCREW, M4X8	1807068-BK	<1	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, BLACK	Apply Loctite 243 (blue) to screw threads.
53	1	SCREW, M5X10	18081520VT	<2	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM, BLACK STAINLESS STEEL	For optional UDH stopper. Apply Loctite 243 (blue) to screw thr
54	1	SEAT STAY	1054133CBN		2024 INSTINCT CARBON SEAT STAY - 29"	
55	1	SHOCK	N/A		REAR SHOCK, 210X55	
56	1	SHOCK BUSHING	N/A		SHOCK BUSHING, ID:12.7mm, OD:15mm, L:12.7mm, STEEL	
57	2	SHOCK REDUCER	N/A		FOX STD REDUCER FOR 20MM PIN	
58	2	SHOCK REDUCER	N/A		SRAM STD REDUCER FOR 20MM PIN	
59	1	SHOCK, PIN	N/A		SHOCK PIN: ID:8 x 20 mm LONG; ALUMINUM	
60	1	SLEEVE	1800008		TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29	
61	1	SLEEVE	1800010		SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED	
62	2	SLEEVE	1800040		DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU	
63	1	SLEEVE	1801006		MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU	
64	1	SLEEVE	1807028		BEARING EYELET CENTRE SLEEVE	
65	4	SPACER	1800009		LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5	
66	4	SPACER	1800039		DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU	
67	2	SPACER	1800047		MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65	
68	1	SUBFRAME S-A	1814004		PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME	Carbon only.
69	1	UDH STOP	1801003		UDH STOPPER	
70	3	WASHER	1800019		WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1	
71	1	WASHER	1801009		WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS	
72	3	WASHER	1804056		WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5	
73	1	WASHER	3227006		WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS	

ELENCO KIT PARTI PICCOLE

2024 INSTINCT CARBON ALLOY					
# LIST	QTY	ITEM	PART NO.	SUPPLIER	REVISION DESCRIPTION
			1814035	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 29"
31	1	LINK	1094006	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL
			1814036	ZCA013	2024 INSTINCT LINK 27.5"
32	1	LINK	1094007	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL
			1814035P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 29"
	1	LINK	1094006P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 29" MODEL POLISHED
			1814036P	ZCA013	2024 INSTINCT LINK POLISHED 27.5"
	1	LINK	1094007P	PTW385	2024 INSTINCT LINK, 27" MODEL POLISHED
			1812002	PTW047	2022 HANGER KIT 12 x1.0
27	1	HANGER	1092003	PTW047	MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE
28	1	HANGER NUT	1801008	PTW047	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED
71	1	WASHER	1801009	PTW047	WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS
			1814037	PTW047	PIVOT BOLT KIT INST 2024
8	1	BOLT	1801004	PTW047	LINK BOLT, LOWER, M10X1.0, L:70.5, 6MM HEX
9	1	BOLT	1801005	PTW047	MP BOLT, M10X1.25, L:75, 6MM HEX
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
14	1	BOLT	1804058	PTW047	UPPER LINK BOLT, M10x1.0, L:59.4
33	1	MP CHIP	1801001	PTW047	ALTITUDE/INSTINCT MAIN PIVOTCHIP
60	1	SLEEVE	1800008	PTW047	TT BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:29
61	1	SLEEVE	1800010	PTW047	SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
62	2	SLEEVE	1800040	PTW047	DROPOUT BEARING SLEEVE, OD:14, ID:8, T:1.8, 6061 ALU
63	1	SLEEVE	1801006	PTW047	MAIN PIVOT BEARING SLEEVE, OD:15, ID:10, T:39, 6061 ALU
65	4	SPACER	1800009	PTW047	LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5
66	4	SPACER	1800039	PTW047	DO BEARING SPACER, OD:16, ID:8, T:1.75, 6061 ALU
67	2	SPACER	1800047	PTW047	MP BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.65
70	3	WASHER	1800019	PTW047	WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1
72	2	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1814055	PTW047	DROPOUT PIVOT BOLT KIT
10	2	BOLT	1801007	PTW047	ALTITUDE DROPOUT BOLT, M8X1.0, L:30, 6MM HEX
			1811005	ZCA013	PIVOT BEARING KIT ALT_INST 2021
7	6	BEARING	1807042	PUS098	ENDURO 6900 2RS MAX 22X10X6
6	4	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
			1814038	PTW047	SHOCK BOLT KIT INST 2024
12	1	BOLT	1802008	PTW047	RIDE 4 BOLT, M8 x 1, OD: 8 mm, L:56, 5 mm Hex
13	1	BOLT	1804057	PTW047	SHOCK BOLT, M8X1.0, L:35, 5mm HEX
72	1	WASHER	1804056	PTW047	WASHER ID: 8.2, OD: 12.5, T:0.5
			1811007	ZCA013	SHOCK BEARING EYELET KIT 2021
6	2	BEARING	1801010	PUS098	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
64	1	SLEEVE	1807028	PTW047	BEARING EYELET CENTRE SLEEVE
16	2	BRG CUP	1800031	PTW047	BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
17	2	BRG SPACER	1800032	PTW047	EYELET BEARING SPACER, T:6.3, FOR 40 MM LINK WIDTH
			1812007	PTW047	AXLE KIT BOOST 12X1.0
4	1	AXLE, REAR	3222000	PTW047	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE
73	1	WASHER	3227006	PTW047	WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS
			1811013	PTW047	BRAKE ADAPTER KIT FOR 2 POSITION AXLE
1	1	ADAPTER	1801022	PTW047	BRAKE ADAPTER
50	2	SCREW	1801023	PTW047	M6-1.0, 22MM LONG, SOCKET HEAD
			1813467	PTW047	NEW HEAD TUBE PANEL KIT (FROM 2023)
29	1	HT PORT COVER	1803012	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT
30	1	HT PORT COVER	1803013	PTW047	2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT
49	2	SCREW, M4X10	1800024-BK	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK
			1814039	ZCA013	ALLOY FRAME HT CABLE PORT KIT
15	3	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
35	2	PORT COVER	1093011	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE
36	1	PORT COVER	1093012	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER BLANK
37	1	PORT COVER	1093013	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE
38	2	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
			1814040	ZCA013	ALLOY FRAME CS CABLE PORT KIT
15	1	BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
38	1	PORT COVER	1093014	P0072	ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE

ELENCO KIT PARTI PICCOLE

		1814041	PTW047	BB CABLE PORT KIT MY24
5	1 BB PORT COVER	1800001	PTW047	SLAYER BB PLASTIC PORT COVER
26	1 GROMMET	1800002	PTW047	SLAYER BB PORT GROMMET, 85A
52	2 SCREW, M4X8	1807068-BK	PTW047	FLAT HEAD C'SUNK SOCKET SCREW, M4 X 8mm, STAINLESS STEEL, E
		1812010	PTW047	RIDE 4 THREADED CHIP KIT
47	1 RIDE 4 CHIP	1802009	PTW047	RIDE 4 CHIP, NO THREAD.
48	1 RIDE 4 CHIP	1802010	PTW047	RIDE 4 CHIP, THREADED, M8 x 1.
		1814042	PTW047	PENALTYBOX 2 COVER KIT
24	1 COMPLETE COVER S-	A994031	PTW047	PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY
		1814043	ZCA013	PENALTYBOX 2 WB MOUNT INSERT KIT
	2 M5 BARREL	1994049	P0072	BOTTLE CAGE M5 BARREL
	2 SCREW	1804074	PTW047	LOW PROFILE WATER BOTTLE SCREW M5x15
		1814044	ZCA013	PENALTYBOX 2 FRAME MOUNT KIT
68	1 SUBFRAME S-A	1814004	P0072	PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME
15	4 BOLT	1804060	PTW047	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
		1814045	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
45	1 PROTECTOR	3704109	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, MD-LG-XL
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814046	ZCA013	2024 INSTINCT CARBON PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
40	1 PROTECTOR	3704061	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR CARBON FRAMES
46	1 PROTECTOR	3704110	PTW110	MY24 INSTINCT CARBON DOWN TUBE PROTECTOR, XS-S27-S29
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814048	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT MD/LG/XL
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
41	1 PROTECTOR	3704062	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR A
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1814049	ZCA013	2024 INSTINCT ALLOY PROTECTION KIT XS/SM27/SM29
39	1 PROTECTOR	3704060	PTW110	2024 INSTINCT CHAIN STAY PROTECTOR
44	1 PROTECTOR	3704068	PTW110	2024 INSTINCT SEAT STAY PROTECTOR, FOR ALLOY FRAMES
43	1 PROTECTOR	3704064	PTW110	2024 INSTINCT DOWN TUBE PROTECTOR B
42	2 PROTECTOR	3704063	PTW110	2024 INSTINCT TAILGATE PROTECTOR
		1811008	ZCA013	CHAIN GUIDE KIT ALT_INST 2021
11	1 BOLT	1801019	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M5X8, BLUE LOCTITE
21	1 CHAINGUIDE	3391004	PTW021	ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)
22	1 CHAINGUIDE BASE	3391001	PTW047	BASE PART OF CHAINGUIDE
23	1 CHAINGUIDE SLIDE	3391002	PTW047	SLIDING PART OF CHAINGUIDE
		1811011	PTW047	AXLE FLIP CHIP KIT
2	1 AXLE CHIP	3221001	PTW047	AXLE FLIP CHIP, LEFT
3	1 AXLE CHIP	3221002	PTW047	AXLE FLIP CHIP, RIGHT
34	1 O-RING	1805081	PTW047	O-RING, ID 24.5MM, W:1.50, NITRILE.
		1811012	PTW047	UDH STOPPER KIT
69	1 UDH STOP	1801003	PTW047	UDH STOPPER
53	1 SCREW, M5X10	18081520VT	PTW047	C'SUNK SOCKET SCREW, M5-0.8x10MM. BLACK STAINLESS STEEL
		1814059	ZCA013	CANADIAN SHIELD INSTINCT 2024
19	1 CANADIAN SHIELD	1995024	PTW110	MY24 INSTINCT CHAINSTAY YOKE COVER
51	2 SCREW, M4X10, Black	1801013	PTW047	SOCKET HEAD CAP SCREW; M4X10
	1 WRAP	AC00340S1	P0064	RMB TOOL WRAP 23 OS BK
	1 BAG	AC00330S1	P0064	RMB TUBE BAG 23 OS BK
		1814050	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT CR BIKES
1	HEAD SET CUP	1194002	PUS105	FSA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES
		1814051	ZCA013	5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT AL BIKES
1	HEAD SET CUP	1194004	PUS105	FSA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES
		1814052	ZCA013	OVAL OFFSET HEADSET KIT CR BIKES
1	HEADSET	1194001	PUS105	FSA NO.85 1.5" OMM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS
		1814053	ZCA013	OFFSET HEADSET KIT AL BIKES
1	HEADSET	1194003	PUS105	FSA Z556/66 OMM OFFSET HS STAINLESS STEEL

GARANZIA

La bicicletta Powerplay™ di Rocky Mountain è coperta da garanzia contro i difetti dei materiali e di fabbricazione come da tabella seguente:

CATEGORIA	PERIODO	NOTES
Parti del telaio	5 anni	Triangolo anteriore + triangolo posteriore, link
Hardware	1 anno	Perni, assi, ecc.
Parti della trasmissione	1 anno	Pulegge, pignoni, catena di trasmissione
Batteria	2 anni	Se conservata per più di 3 mesi, caricare la batteria ogni 3 mesi. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danni.
Componenti	Come previsto nella garanzia originale del fabbricante	

Tutti i servizi di garanzia e assistenza post-vendita devono essere gestiti dal rivenditore autorizzato Rocky Mountain che ha venduto il telaio o la bicicletta completa. Il telaio Rocky Mountain è coperto da garanzia contro i difetti di materiale e di fabbricazione a partire dalla data di acquisto della bicicletta nuova, in base al materiale del telaio e al tipo di utilizzo della bicicletta.

La garanzia limitata di Rocky Mountain copre contro i difetti di materiale e fabbricazione anche le biciclette utilizzate in precedenza per attività personali e commerciali, come il noleggio (anche presso i bike park), i servizi di corriere, di polizia, di sicurezza e così via. La garanzia limitata si applica per il periodo di garanzia rimanente a partire dalla data di acquisto originale da Rocky Mountain. In questi casi, minuteria, cuscinetti, perni e bronzine sono esclusi dalla nostra politica di garanzia. Per tutti i reclami è necessario lo scontrino originale, la conferma di registrazione della bicicletta o un'altra prova d'acquisto.

Per i modelli di bicicletta dal 2021 in poi, la garanzia limitata originale è trasferibile ai proprietari di seconda mano. Per la validità della garanzia limitata, la registrazione della bicicletta deve essere effettuata online sia dal proprietario originale che dal proprietario di seconda mano. La fattura originale non sarà richiesta al proprietario di seconda mano.

Per trasferire la garanzia è necessario registrare la bicicletta.

Materiale del telaio / tipo di utilizzo

- Fibra di carbonio: 5 anni - Limitata*
- Alluminio: 5 anni - Limitata*
- Si rimanda alle limitazioni indicate di seguito

Altre coperture in garanzia contro i difetti dei materiali e di fabbricazione

- Rivestimento - vernice e decalcomanie: 1 anno
- Hardware del telaio, sospensioni, perni e bronzine: 1 anno

* Le maglie fanno parte del telaio.

GARANTIE

NOTA

La garanzia non è valida nei casi seguenti:

- Installazione e utilizzo di componenti, parti o accessori non originariamente previsti o compatibili con la bicicletta o il telaio venduti.
- Acquisto di una bicicletta Rocky Mountain da un rivenditore non autorizzato.
- Acquisto di una bicicletta o di un telaio Rocky Mountain su siti internet di terze parti (come eBay), indipendentemente da quanto indicato nell'inserzione.
- Lo sbiadimento della vernice causato dagli effetti della luce ultravioletta (UV) o dall'esposizione all'esterno non è coperto dalla presente garanzia limitata.
- Rocky Mountain non fornisce alcuna garanzia per eventuali danni causati alla bicicletta durante l'applicazione o la rimozione di qualsiasi pellicola protettiva.
- Graffi o scheggiature della vernice causati da sporcizia, sassi, detriti stradali, trasporto su rack, ecc. non sono coperti dalla presente garanzia limitata.
- I danni al movimento centrale Press-fit causati da manutenzione, parti o materiali inadeguati non sono coperti dalla garanzia limitata Rocky Mountain.

Dettagli di cosa non è coperto dalla garanzia:

- A. La normale usura di pneumatici, tubi, freni, cavi del cambio, pastiglie dei freni, cuscinetti, ecc. non è coperta da garanzia. Il rivenditore autorizzato Rocky Mountain informerà il cliente su quali sono queste normali parti soggette a manutenzione.
- B. Danni consequenziali o qualsiasi danno causato da incidenti, uso improprio o abuso.
- C. L'assemblaggio improprio o la mancata manutenzione, la sabbatura, la levigatura, la smerigliatura, la spazzolatura a filo, la limatura, la saldatura, la brasatura, la foratura, l'anodizzazione, la riverniciatura o la cromatura non sono coperti dalla nostra garanzia e possono invalidare la garanzia degli altri componenti.
- D. L'utilizzo della bicicletta su terreni estremamente difficili come quelli che si vedono nei video di mountain bike (piste di trial, rampe, acrobazie, piste di BMX, scale, terrapieni, ecc.) è molto pericoloso e annulla la garanzia descritta nella tabella precedente. È importante notare che la piegatura di componenti, telai, forcelle, manubri, reggisella, pedali, pedivelle e cerchi delle ruote è segno di incidenti o uso improprio.
- E. È esclusa la manodopera per la sostituzione dei componenti.
- F. Rocky Mountain si riserva il diritto di riparare o sostituire a sua discrezione qualsiasi parte considerata validamente coperta da garanzia. Si prega di notare che Rocky Mountain farà tutto il possibile per assicurare la corrispondenza del colore con il componente originale, ma non può garantirla.

ESCLUSIONE E LIMITAZIONE DEI DANNI

LA GARANZIA DI ROCKY MOUNTAIN SI LIMITA ALLA RIPARAZIONE O ALLA SOSTITUZIONE DEI PRODOTTI E NON CONCEDE ALCUNA GARANZIA ESPRESSA O IMPLICITA, LEGALE O CONVENZIONALE E DECLINA QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALIZZABILITÀ E IDONEITÀ PER SCOPI PARTICOLARI; ROCKY MOUNTAIN NON SARÀ IN NESSUN CASO RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI, SPECIALI, INCIDENTALI O CONSEQUENZIALI, ANCHE QUALORA ROCKY MOUNTAIN SIA STATA AVVISATA DI TALI DANNI, E LA RESPONSABILITÀ DI ROCKY MOUNTAIN SARÀ LIMITATA A 50,00 DOLLARI.



LOVE THE RIDE

Development Center
Centre de développement
Entwicklungszentrum
Centro di Sviluppo

1225 East Keith Road, unité 10
North Vancouver (Colombie-Britannique) V7J 1J3
Tél.: 604 980-9938 | Téléc.: 604 980-9975

Head Office
Siège social
Hauptsitz
Sede Centrale

9095, 25^e Avenue
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1
Tél.: 1 800 663-2512 | Téléc.: 1 800 570-8356

Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux appartiennent à Rocky Mountain. Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées ou en attente de brevets.

©2024 Rocky Mountain®