

POWERPLAY™



-ENG-FR-GER-IT

Table of contents

| | | | |
|---------------------------|----|---------------------------|----|
| Introduction | 1 | Riding the bike | 18 |
| Register | 1 | Battery | 21 |
| Warning | 2 | Motor | 27 |
| Shrediquette | 3 | Rider screens | 31 |
| Getting to know your bike | 4 | Reset | 33 |
| Basic Setup | 7 | Service | 35 |
| Spring Chart | 8 | Cable routing | 37 |
| Shock eyelet bearing | 11 | Brake hose | 40 |
| RIDE-4 | 12 | General maintenance | 43 |
| Critical dimensions | 13 | Transport | 45 |
| Images | 14 | Warranty information | 46 |
| Jumbotron | 17 | Declaration of conformity | 48 |
| Display | 17 | Patterns | 49 |

Table des matières

| | | | |
|---------------------------------|----|---------------------------|----|
| Introduction | 51 | Utilisation du vélo | 68 |
| Enregistrement | 51 | Batterie | 71 |
| Avertissements | 52 | Moteur | 77 |
| Étiquette de la montagne | 53 | Écran du rider | 81 |
| Survol de votre vélo | 54 | Réinitialisation | 83 |
| Configuration de base | 57 | Entretien | 85 |
| Tableaux de ressorts | 58 | Passage des câbles | 87 |
| Paliers d'amortisseur à oeillet | 61 | Câble de frein | 90 |
| RIDE-4 | 62 | Entretien général | 93 |
| Guide des dimensions | 63 | Transport | 95 |
| Images | 64 | Garantie | 96 |
| Jumbotron | 67 | Déclaration de conformité | 98 |
| Écran | 67 | Brevets | 99 |

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|-------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| Einleitung | 101 | Einstellung der Unterstützung | 118 |
| Registrieren | 101 | Akku | 120 |
| Warnungen | 102 | Motor | 127 |
| Verhaltensregeln | 103 | Fahrerbildschirme | 131 |
| Lerne Dein Bike Kennen | 104 | Zurücksetzen | 133 |
| Grundeinstellung | 107 | Service | 135 |
| Federtabelle | 108 | Kabelführung | 137 |
| OcchielloAmmortizzatore | 111 | Bremsleitung | 140 |
| RIDE-4 | 112 | Allgemeine Wartung | 143 |
| Wichtige Abmessungen | 113 | Transport | 145 |
| Bilder | 114 | Garantieinformationen | 146 |
| Jumbotron | 117 | Konformitätserklärung | 148 |
| Anzeige | 117 | Patente | 149 |

Indice

| | | | |
|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| Introduzione | 151 | Uso della bicicletta | 168 |
| Registrazione | 151 | Batteria | 171 |
| Avvertenze | 152 | Motore | 177 |
| Shrediquette | 153 | Schermate di guida | 181 |
| Conoscere La Tua Bicicletta | 154 | Reimpostazione | 183 |
| Configurazione Di Base | 157 | Interventi | 185 |
| Tabella Molle | 158 | Passaggio dei cavi | 187 |
| Occhiello Ammortizzatore | 161 | Tube del freno | 190 |
| RIDE-4 | 162 | Manutenzione generale | 193 |
| Guida Alle Misure | 163 | Trasporto | 195 |
| Immagini | 164 | Informazioni sulla garanzia | 196 |
| Jumbotron | 167 | Dichiarazione di conformità | 198 |
| Display | 167 | Brevetti | 199 |

Introduction

This manual contains important safety, maintenance, and use information. Be sure to read it carefully and understand it thoroughly before your first ride on your new Powerplay™ bicycle.

This material applies only to the Powerplay™ Drive and should be used in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual.

Please read the Owner's Manual before your first ride on your Powerplay™ bicycle. If you do not have a copy of your Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer.

Register

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/register

Warnings

Power

Your Powerplay™ bicycle features a powerful pedal assist when force is applied to the pedals. Familiarize yourself with your bike's ride and pedal assist characteristics in safe, flat surroundings before riding it off road.

Instant start

Your Powerplay™ bicycle features "Instant Start" technology, which uses a sophisticated torque sensing circuit to deliver smooth, instant, natural feeling power. This circuit is very sensitive, so care must be taken to ensure the bike does not accelerate from a stop in an unexpected or uncontrolled manner.

Use caution on trails

Your Powerplay™ bicycle accelerates more quickly and handles differently than traditional non-assist bicycles. Use appropriate caution on trails and be aware of your bike's unique handling and acceleration characteristics.

Keep your fingers away

Do not place your fingers or tools near the Drive unit. Maintenance and repair of the drive unit should only be performed by an Authorized Rocky Mountain Service Centre.

Do not modify

Do not modify the Powerplay™ Drive unit or any components directly connected to the drive unit. Maintenance and repair of the drive unit should only be performed by an Authorized Rocky Mountain Service Centre. Any attempt to modify the Powerplay™ Drive unit may result in serious personal injury or death, and will immediately void the bicycle's warranty.

Shrediquette

Users

Always be courteous to other trail users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail users right-of-way in all situations, during both climbing and descending.

Trail

Only ride your Powerplay™ bicycle on trails and paths sanctioned for motorized vehicle use. Follow all local laws and regulations. As with all trail users, care should be taken by all cyclists to avoid impacts to the trail or environment. Do not skid on or modify trails.

Getting to know your bike



Technical details

- Reduced size and weight
 - The Dynamine 4.0 motor is 18.5% lighter than the previous generation, Dynamine 3.0.
 - We've given our motor a weight reduction while also increasing reliability. The Dynamine 4.0 motor features oversized bearings for increased drive durability.
- A quiet drive system
 - The Dynamine 4.0 features a reduced motor rpm that lowers the amount of the electrical whine compared to other systems.
 - We've removed the upper chain slider that was seen on the Dynamine 3.0 drive system to reduce the mechanical noise, as well as the drag when pedalling.
- A responsive, natural power delivery
 - Our system's torque sensor reads the tension that is being applied directly to the chain, and removes unwanted lag time to give an instantaneous and natural response when the power is applied.
 - We've developed a new torque curve that is designed to gradually apply power that achieves a maximum power of 770w at optimal cadence (85rpm). By having

a variable power curve, you'll have more control of your bike on the trail including scenarios like steep, technical hill starts.

- Torque and power
 - The Dynamine 4.0 drive system packs the same 108Nm of class-leading torque that the Dynamine 3.0 brought to our previous generation of bikes.
 - Our drive system has 770W of peak output, meaning that more watts are delivered when you really need them.
- Jumbotron
 - The Jumbotron is our display screen, seamlessly integrated into the top tube of our new Powerplay bikes. Positioned to show all key data and information in a convenient, easy to see location, the screens can be navigated through using the handlebar remote or the buttons on the Jumbotron itself.
- Battery Size
 - We've increased the capacity of the Powerplay battery from 672Wh to 720Wh, allowing you to spend more time riding.

Getting to know your bike



Technical details

- **Smaller Remote**
 - We've replaced the iWoc that was featured on our previous generation of Powerplay's with a new, smaller remote. Designed by us, our new remote has better ergonomics for you as the rider and is focused on keeping the cockpit clean and uncluttered. The smaller design also allows it to be used in combination with more shifter and brake options.
- **Charging**
 - We have a 4-amp charger and a 2-amp charger for the all-new Powerplay models, both of which quickly refuel your battery to get you back out there, faster. The less powerful of the two, the 2-amp charger, will charge the battery from 0-100% in 7 hours and 35 minutes which out paces the competition.
- **Mid-High Pivot Kinematics and Wheelpath**
 - Our revised suspension design features a mid-high main pivot location that seamlessly integrates with our Dynamax 4.0 drive. The kinematics have better support in both leverage rate and anti-squat, this translates to smoother power delivery to the ground with less energy loss. The mid-high main pivot also creates a more rearward wheel trajectory which all but eliminates small to medium trail chatter.
- **RIDE-4 adjustment system**
 - The RIDE-4 adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry and suspension with a single Allen key. Four configurations are possible thanks to two small chips.
- **Adjustable Chainstay Length**
 - The chainstay length is adjustable by 10mm, achieved by flipping the axle chips and 200mm direct mount brake adapter. The short position encourages a playful and agile setting while the longer position favours high speed stability. The Rocky Mountain hanger is UDH compatible in the long position as well.
- **Secure and Internal Routing**
 - There are internal cable trays with secure tie downs to ensure a rattle free ride while making it easy to run cables and housing, even if you prefer a Moto-Style setup with the front brake on the right hand side.

Getting to know your bike



Technical details

- Added protection, guards, and chainguide
 - The frames feature downtube protection, noise cancelling chainstay protection, and downtube shuttle guards.
- Modular shock mount - Our modular shock mount, available only on the carbon models, allows for future suspension kinematic updates.
- Updated Pivot Design
 - Our chainstay and seatstay pivots feature dual bearings for increased stiffness and durability. There are shielded bearings featured on all pivots including at the lower shock mount (compatible with aftermarket shocks as well).

Basic Setup

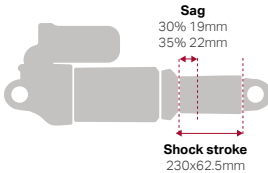
There are several variables that can be modified to fine-tune the setup of your suspension. These are some basic guidelines to get you in the ballpark, and you can experiment to see what suits you best from there. The first step is to set your sag. Sag refers to how much the suspension moves under just the weight of the rider (including all riding accessories). Air pressure or coil spring rate and preload is adjusted until the desired amount of sag is measured.

Please observe the minimum and maximum amount of preload recommended by the manufacturer for a given coil spring. If you need to change the spring rate, please note you must remove the eyelet bearings to remove the coil spring.

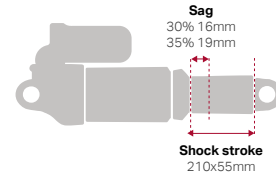
Shock sag

We recommend approximately 30–35% sag for this platform.

ALTITUDE POWERPLAY



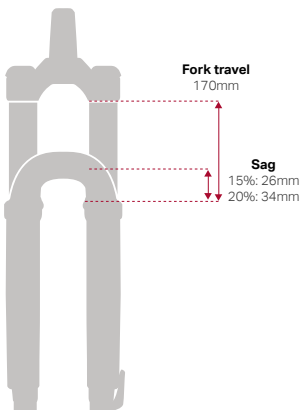
INSTINCT POWERPLAY



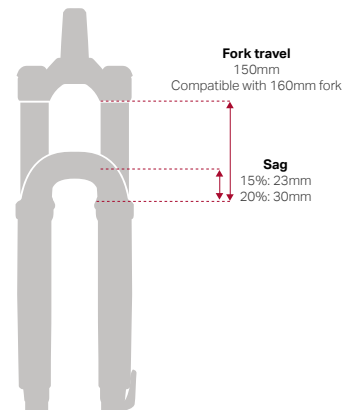
Fork sag

We recommend approximately 15–20% sag for this platform.

ALTITUDE POWERPLAY



INSTINCT POWERPLAY



Altitude Powerplay Spring Chart

Rebound

Rebound damping adjustment controls how quickly your suspension returns to full extension after it hits a bump. Too much rebound damping, which means clicking the rebound knob towards the slow setting, the fork or shock will move too slowly. This will cause the suspension to sink deeper and deeper into its travel under repeated hits, which will feel harsh. Too little rebound damping, which means clicking the rebound knob towards the fast setting, and the suspension can spring back too quickly, causing a loss of traction and control. Follow the manufacturer's recommendations for base settings, and experiment to find your happy place.

Compression

Low speed compression (LSC) controls rider weight shifts, pumping through terrain, G-outs, and other slow inputs. Too much LSC will result in a harsher ride feel; too little LSC will result in a ride feel that's too soft and unresponsive.

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX DHX2 COIL SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

| RIDER WEIGHT LBS / KG | STEEL SPRING WEIGHT | FOX SLS SPRING WEIGHT | SHOCK SAG | RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE | RECOMMENDED HSR SETTING | RECOMMENDED LSC SETTING | *RECOMMENDED HSC SETTING* |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------|--|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 100 / 45 | 300 | 300 | 19 - 22 mm | 10-11 | 6-7 | 14-15 | 6-7 |
| 110 / 50 | 300 | 325 | 19 - 22 mm | 9-11 | 6-7 | 14-15 | 6-7 |
| 120 / 55 | 350 | 350 | 19 - 22 mm | 8-9 | 6-7 | 14-15 | 6-7 |
| 130 / 59 | 350 | 375 | 19 - 22 mm | 8-10 | 6-7 | 13-14 | 6-7 |
| 140 / 64 | 400 | 400 | 19 - 22 mm | 6-7 | 5-6 | 12-13 | 5-6 |
| 150 / 68 | 400 | 425 | 19 - 22 mm | 6-7 | 5-7 | 11-13 | 5-6 |
| 160 / 73 *Size MD | 450 | 450 | 19 - 22 mm | 5-6 | 4-5 | 9-10 | 5-6 |
| 170 / 77 | 450 | 475 | 19 - 22 mm | 5-6 | 4-5 | 9-11 | 4-6 |
| 180 / 82 *Size LG | 500 | 500 | 19 - 22 mm | 4-5 | 4-5 | 9-10 | 4-5 |
| 190 / 86 | 500 | 525 | 19 - 22 mm | 4-5 | 3-5 | 7-9 | 3-4 |
| 200 / 91 *Size XL | 550 | 550 | 19 - 22 mm | 3-4 | 3-4 | 6-7 | 3-4 |
| 210 / 95 | 600 | Not Available | 19 - 22 mm | 2-3 | 2-3 | 5-6 | 2-3 |
| 220 / 100 | 600 | | 19 - 22 mm | 2-3 | 2-3 | 5-6 | 2-3 |
| 230 / 105 | 650 | | 19 - 22 mm | 1-2 | 1-2 | 4-5 | 1-2 |
| 240 / 109 | 700 | | 19 - 22 mm | 1-2 | 0-1 | 3-4 | 0-1 |
| 250 / 114 | Not Available | | 19 - 22 mm | Not Available | Not Available | Not Available | Not Available |

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX FLOAT X2 AIR SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

| RIDER WEIGHT LBS / KG | FOX FLOAT X2 PSI | SHOCK SAG | RECOMMENDED LSR SETTING | RECOMMENDED HSR SETTING | RECOMMENDED LSC SETTING | RECOMMENDED HSC SETTING |
|--------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 100 / 45 | 135 | 19 - 22 mm | 11-14 | 5-6 | 14-16 | 6-7 |
| 110 / 50 | 145 | 19 - 22 mm | 11-13 | 5-6 | 14-16 | 6-7 |
| 120 / 55 | 155 | 19 - 22 mm | 10-12 | 5-6 | 13-15 | 6-7 |
| 130 / 59 | 165 | 19 - 22 mm | 9-11 | 4-5 | 13-15 | 6-7 |
| 140 / 64 | 175 | 19 - 22 mm | 8-10 | 4-5 | 12-14 | 5-6 |
| 150 / 68 | 190 | 19 - 22 mm | 7-9 | 4-5 | 11-13 | 5-6 |
| 160 / 73 | 200 | 19 - 22 mm | 7-9 | 3-4 | 10-12 | 5-6 |
| 170 / 77 | 210 | 19 - 22 mm | 6-8 | 3-4 | 9-11 | 4-5 |
| 180 / 82 | 220 | 19 - 22 mm | 6-8 | 3-4 | 8-10 | 4-5 |
| 190 / 86 | 230 | 19 - 22 mm | 5-7 | 2-3 | 7-9 | 4-5 |
| 200 / 91 | 240 | 19 - 22 mm | 4-6 | 2-3 | 6-8 | 4-5 |
| 210 / 95 | 255 | 19 - 22 mm | 3-5 | 2-3 | 5-7 | 3-4 |
| 220 / 100 | 265 | 19 - 22 mm | 2-4 | 2-3 | 4-6 | 3-4 |
| 230 / 105 | 275 | 19 - 22 mm | 2-4 | 1-2 | 2-4 | 3-4 |
| 240 / 109 | 285 | 19 - 22 mm | 1-3 | 1-2 | 2-4 | 3-4 |
| 250 / 114 | 295 | 19 - 22 mm | 1-3 | 1-2 | 2-4 | 2-3 |

Altitude Powerplay Spring Chart

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX FLOAT X AIR SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

| RIDER WEIGHT LBS / KG | FOX FLOAT X PSI | SHOCK SAG | RECOMMENDED LSR SETTING | RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE |
|--------------------------|-----------------|------------|----------------------------|--|
| 100 / 45 | 140 | 19 - 22 mm | 12 | Start open / Adjust to suit |
| 110 / 50 | 145 | 19 - 22 mm | 11-12 | Start open / Adjust to suit |
| 120 / 55 | 155 | 19 - 22 mm | 11 | Start open / Adjust to suit |
| 130 / 59 | 165 | 19 - 22 mm | 10-11 | Start open / Adjust to suit |
| 140 / 64 | 175 | 19 - 22 mm | 10 | Start open / Adjust to suit |
| 150 / 68 | 185 | 19 - 22 mm | 8-10 | Start open / Adjust to suit |
| 160 / 73 | 190 | 19 - 22 mm | 8 | Start open / Adjust to suit |
| 170 / 77 | 200 | 19 - 22 mm | 7-8 | Start open / Adjust to suit |
| 180 / 82 | 210 | 19 - 22 mm | 7 | Start open / Adjust to suit |
| 190 / 86 | 220 | 19 - 22 mm | 7 | Start open / Adjust to suit |
| 200 / 91 | 230 | 19 - 22 mm | 7 | Start open / Adjust to suit |
| 210 / 95 | 240 | 19 - 22 mm | 5-6 | Start open / Adjust to suit |
| 220 / 100 | 250 | 19 - 22 mm | 5 | Start open / Adjust to suit |
| 230 / 105 | 260 | 19 - 22 mm | 2-3 | Start open / Adjust to suit |
| 240 / 109 | 270 | 19 - 22 mm | 2 | Start open / Adjust to suit |
| 250 / 114 | 280 | 19 - 22 mm | 2 | Start open / Adjust to suit |

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX DHX2 COIL SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

| RIDER WEIGHT LBS / KG | STEEL SPRING WEIGHT | *FOX SLS SPRING | SHOCK SAG | RECOMMENDED LSR SETTING | RECOMMENDED HSR SETTING | RECOMMENDED LSC SETTING | RECOMMENDED HSC SETTING |
|--------------------------|------------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 100 / 45 | 300 | 300 | 19 - 22 mm | 11-12 | Not Available | 14-15 | Not Available |
| 110 / 50 | 300 | 325 | 19 - 22 mm | 10-11 | | 14-15 | |
| 120 / 55 | 350 | 350 | 19 - 22 mm | 9-11 | | 14-15 | |
| 130 / 59 | 350 | 350 | 19 - 22 mm | 8-9 | | 14-15 | |
| 140 / 64 | 400 | 400 | 19 - 22 mm | 8-10 | | 14-15 | |
| 150 / 68 | 400 | 425 | 19 - 22 mm | 6-7 | | 13-14 | |
| 160 / 73 *Size MD | 450 | 450 | 19 - 22 mm | 6-7 | | 12-13 | |
| 170 / 77 | 450 | 475 | 19 - 22 mm | 5-6 | | 11-13 | |
| 180 / 82 *Size LG | 500 | 500 | 19 - 22 mm | 5-6 | | 9-10 | |
| 190 / 86 | 500 | 525 | 19 - 22 mm | 4-5 | | 9-11 | |
| 200 / 91 *Size XL | 550 | 550 | 19 - 22 mm | 4-5 | | 9-10 | |
| 210 / 95 | 600 | Not Available | 19 - 22 mm | 3-4 | | 7-9 | |
| 220 / 100 | 600 | | 19 - 22 mm | 2-3 | | 6-7 | |
| 230 / 105 | 650 | | 19 - 22 mm | 2-3 | | 5-6 | |
| 240 / 109 | 700 | | 19 - 22 mm | 1-2 | 5-6 | | |
| 250 / 114 | Not Available | | 19 - 22 mm | Not Available | 6-7 | | |

Instinct Powerplay Spring Chart

2022 INSTINCT POWERPLAY 210X55 FOX FLOAT X AIR SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

| RIDER WEIGHT LBS / KG | FOX FLOAT X PSI | SHOCK SAG | RECOMMENDED LSR SETTING | RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE |
|--------------------------|-----------------|------------|----------------------------|--|
| 100 / 45 | 130 | 16 - 19 mm | 12 | Start open / Adjust to suit |
| 110 / 50 | 140 | 16 - 19 mm | 11-12 | Start open / Adjust to suit |
| 120 / 55 | 150 | 16 - 19 mm | 11 | Start open / Adjust to suit |
| 130 / 59 | 160 | 16 - 19 mm | 10-11 | Start open / Adjust to suit |
| 140 / 64 | 170 | 16 - 19 mm | 10 | Start open / Adjust to suit |
| 150 / 68 | 180 | 16 - 19 mm | 8-10 | Start open / Adjust to suit |
| 160 / 73 | 190 | 16 - 19 mm | 8 | Start open / Adjust to suit |
| 170 / 77 | 200 | 16 - 19 mm | 7-8 | Start open / Adjust to suit |
| 180 / 82 | 210 | 16 - 19 mm | 7 | Start open / Adjust to suit |
| 190 / 86 | 220 | 16 - 19 mm | 7 | Start open / Adjust to suit |
| 200 / 91 | 230 | 16 - 19 mm | 7 | Start open / Adjust to suit |
| 210 / 95 | 240 | 16 - 19 mm | 5-6 | Start open / Adjust to suit |
| 220 / 100 | 250 | 16 - 19 mm | 5 | Start open / Adjust to suit |
| 230 / 105 | 260 | 16 - 19 mm | 2-3 | Start open / Adjust to suit |
| 240 / 109 | 270 | 16 - 19 mm | 2 | Start open / Adjust to suit |
| 250 / 114 | 280 | 16 - 19 mm | 2 | Start open / Adjust to suit |

2022 INSTINCT POWERPLAY 210X55 ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

| RIDER WEIGHT LBS / KG | FOX FLOAT X PSI | SHOCK SAG | RECOMMENDED LSR SETTING | RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE |
|--------------------------|-----------------|------------|----------------------------|--|
| 100 / 45 | 110 | 16 - 19 mm | 8 | Start open / Adjust to suit |
| 110 / 50 | 120 | 16 - 19 mm | 7-8 | Start open / Adjust to suit |
| 120 / 55 | 130 | 16 - 19 mm | 7-8 | Start open / Adjust to suit |
| 130 / 59 | 140 | 16 - 19 mm | 7 | Start open / Adjust to suit |
| 140 / 64 | 150 | 16 - 19 mm | 6-7 | Start open / Adjust to suit |
| 150 / 68 | 160 | 16 - 19 mm | 6-7 | Start open / Adjust to suit |
| 160 / 73 | 170 | 16 - 19 mm | 6 | Start open / Adjust to suit |
| 170 / 77 | 180 | 16 - 19 mm | 5-6 | Start open / Adjust to suit |
| 180 / 82 | 190 | 16 - 19 mm | 5-6 | Start open / Adjust to suit |
| 190 / 86 | 200 | 16 - 19 mm | 5 | Start open / Adjust to suit |
| 200 / 91 | 210 | 16 - 19 mm | 4-5 | Start open / Adjust to suit |
| 210 / 95 | 220 | 16 - 19 mm | 4-5 | Start open / Adjust to suit |
| 220 / 100 | 230 | 16 - 19 mm | 4 | Start open / Adjust to suit |
| 230 / 105 | 240 | 16 - 19 mm | 3-4 | Start open / Adjust to suit |
| 240 / 109 | 250 | 16 - 19 mm | 3-4 | Start open / Adjust to suit |
| 250 / 114 | 260 | 16 - 19 mm | 3 | Start open / Adjust to suit |

Shock Eyelet Bearing

Service

Your frame is equipped with cartridge bearings in the rear eyelet, allowing for better small-bump compliance. These bearings are carried by cups that have a very firm press fit into the shock shaft.



If you have your shock serviced, we highly recommend removing these components, as suspension service centres cannot guarantee they will be returned. To remove the system, follow these steps:

- Use the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit (Part# 1810031)
- Install the top hat piece on one side of the bearing eyelet
- Next, install one of the cup removal tools over the bearing cup with the top hat piece installed.
- Thread the M8 screw snugly against the top hat piece
- Install the other cup removal tool over the other bearing cup
- Thread the M8 screw all the way in until it starts pushing on the other side. It is contacting the inside of the top hat piece.
- Keep threading until one of the cups is full pushed out.
- Next insert the drift tool through the shock eyelet and rest it firmly against the bearing cup that is still pressed in the shock eyelet.
- Gently, but firmly, hammer the drift tool until the bearing cup is fully removed from the shock eyelet.

If you do not have the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit, use a blind bearing puller:

- Use a blind bearing puller (8 mm extension) to remove both bearings.
- Remove the centre sleeve.
- Use the blind bearing puller (10 mm extension) to remove the empty cups.

NOTE: the inner diameter of the cups is 11 mm, which means the 12 mm extension won't fit (So don't force it); Use the 10 mm extension.

To install new cups, use a bearing press or vice with soft jaws installed, making sure to press on the outer edge of the cups, and don't forget the centre spacer sleeve between the cups.

RIDE-4

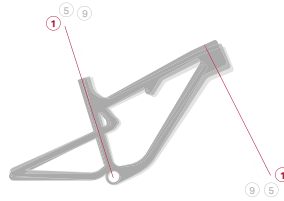
The RIDE-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry with a single 5-mm Allen key. Four configurations are possible thanks to a pair of rotating chips. Geometry setup is a complex art form with huge variables in rider style, preference, terrain and ability. We do recommend the use of professional services, but we also believe that learning to dial in your own bike is the best way to fully understand its performance. When adjusting your RIDE-4 position, make gradual, incremental changes, take notes and be methodical. Don't adjust in a hurry before a big ride. Take your time and enjoy the process.

READY FOR ANY TRAIL

The RIDE-4™ adjustment system allows you to quickly fine-tune your geometry and suspension with a single 5-mm Allen key

STEEPER HEAD-TUBE ANGLE
LESS PROGRESSIVE SUSPENSION

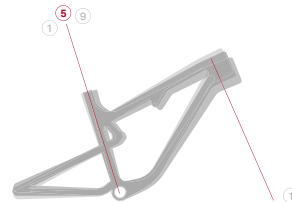
SLACKER HEAD-TUBE ANGLE
MORE PROGRESSIVE SUSPENSION



Position 1

SLACK

The lower bottom bracket and progressive suspension increase stability at higher speeds. Recommended for more aggressive trail riding



Position 3

NEUTRAL

This position offers a balanced blend of geometry and suspension performance to cater to a wide variety of trails

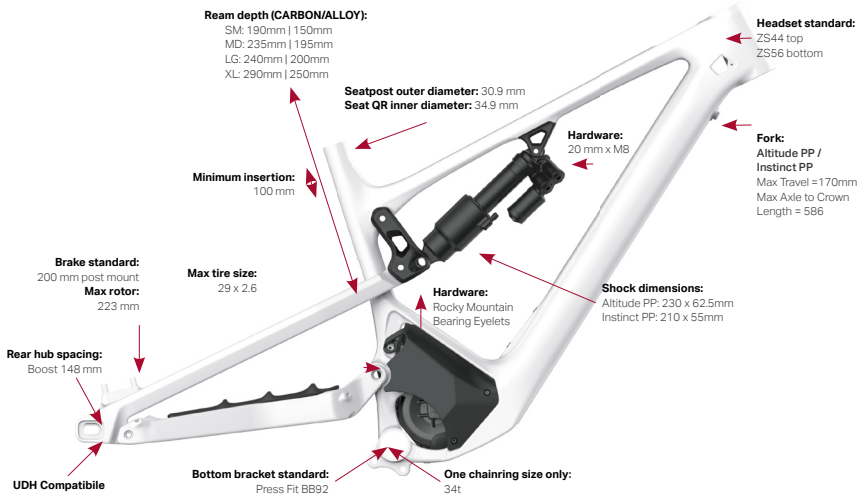


Position 4

STEEP

The higher bottom bracket and linear suspension allow for better pedal clearance, a more supportive initial suspension rate, and a position on the bike better suited for climbing.

Critical Dimensions



Shock fitment

We check clearances for many shocks but cannot guarantee compatibility with all makes and models. Please contact your local dealer if you have a specific question regarding shock fitment.

Approved shocks for Altitude Powerplay and Instinct Powerplay

Fox

- FLOAT DPS
- FLOAT X
- FLOAT X2
- DHX
- DHX2

Marzocchi

- Bomber RC

RockShox

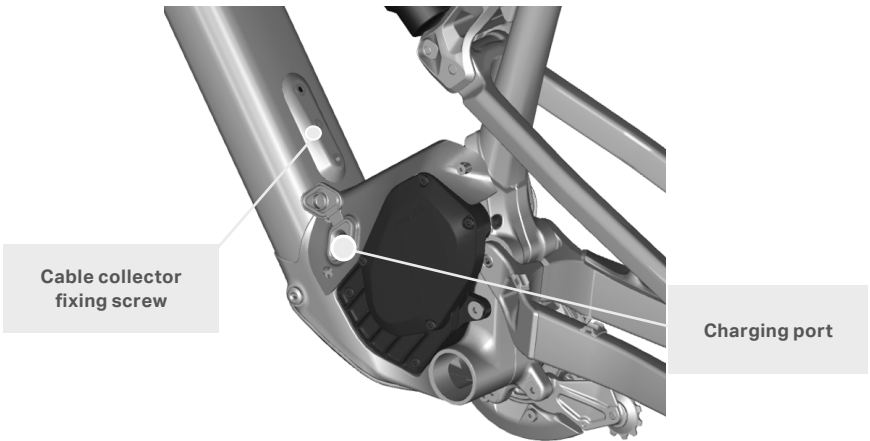
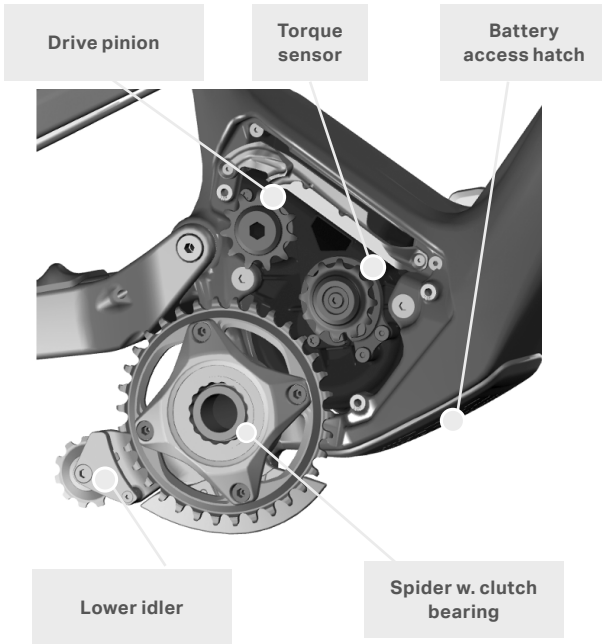
- Deluxe
- Super Deluxe
- Super Deluxe Coil
- *SiDLuxe not approved

Can Creek

- DB Coil
- DBiL Coil
- DB Air
- DBiL Air

Images





Rider Controls

TMI (Thumb – Machine Interface, aka the remote)



Jumbotron

The Jumbotron display is the communication centre of your Powerplay™ bike. It serves to operate the system, display information and diagnose and repair issues. Firmware updates will be carried out through the USB module and computer as required.



Display



Riding the bike

Warning

Make sure the brakes are applied before putting any pressure on the pedals, or even resting your foot on the pedals. The Powerplay™ Drive uses a sophisticated torque sensing circuit to deliver smooth, instant, natural feeling power. This circuit is very sensitive, so you must be careful to ensure the bike does not accelerate away from you when stopped.

Power ON

To power up the Powerplay™ Drive, use the button on the Jumbotron to turn the bike on, by holding it for 2 seconds. Note: The Powerplay™ Drive will always power up in the second lowest assistance mode. The rider can then increase the assistance using the remote, or the Jumbotron.

Power levels

The Powerplay™ Drive provides several levels of power assistance:

Level 1: Eco

This is the lowest power setting, used for maximum battery life and rider input.

Level 2: Trail

This level balances assistance and battery life for all around trail riding .


Level 3: Trail+

This level gives the rider sufficient boost for an exciting ride, and good speed to get you to the downhills, without leaving the battery drained.

Level 4: Ludicrous

For maximum speed and assistance, this level delivers a huge amount of power to the rear wheel. Note that prolonged use of Ludicrous Mode will drain the battery relatively quickly.

To change assist levels, use the remote (up or down button) or click the button on the Jumbotron.

NOTE: THE RIDER CAN CUSTOMIZE BOTH THE POWER SETTINGS OF ALL 4 MODES, AS WELL AS THE MOTOR BOOST (TORQUE SENSITIVITY) IN THE MAIN MENU. HOLD  TO ACCESS.

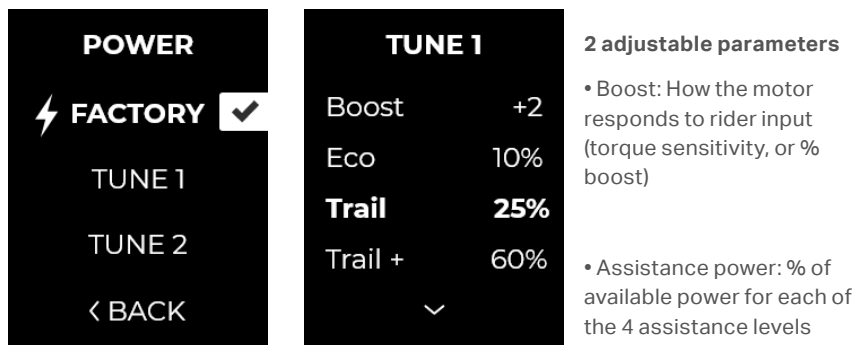
Assistance adjustment

Assist levels can be adjusted at the start or at any time during the ride. The Dynamé™ 4.0 system can hold 3 different assistance maps in its memory: a default FACTORY map and two customizable tunes. The rider can select between the maps depending on how they want the drive system to react.

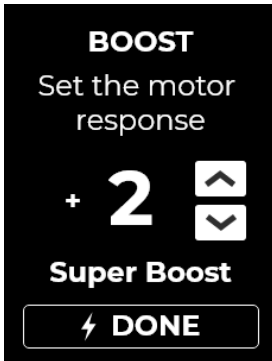
Select Tune



Adjust Tune



Motor boost



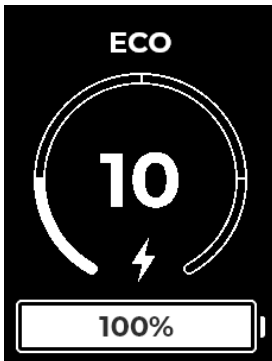
Adjust from +2 to -2

+2 Very little effort required from the rider. Maximum boost, minimum battery range: BRAAAAAAP

0 Balanced performance, good response and battery range

-2 Significant pedalling input required from rider, maximized battery range, best workout.

Assistance power



Adjust from 1% to 100%

For each of the 4 assistance modes (Eco, Trail, Trail +, Ludicrous), you can select the power output. It represents a percentage of the peak available power. You cannot adjust the power of a high assistance mode to be lower than a lower assistance mode, e.g., Trail mode cannot be adjusted lower than Eco mode.

Battery

Our Powerplay™ models feature proprietary controls, motors, and battery components. Some of these components are sensitive and require extra care. We want to ensure that you have the most information possible. Please take note of the following updated details related to the Rocky Mountain Powerplay™ battery, recharging and care.

Failure to follow the instructions and guidelines in this section may result in damage of electrical components on your bike and will void your warranty. More importantly, failure to follow the instructions may result in serious personal injury or death.

General

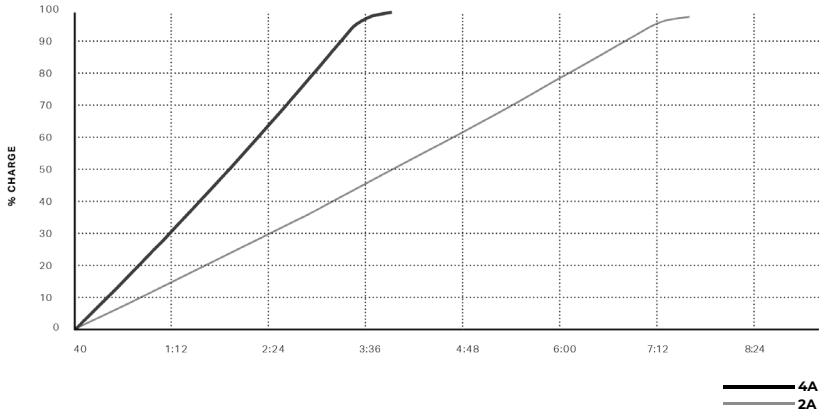
- The batteries used in all Rocky Mountain Powerplay™ devices have all the required certifications and a Battery Management System (BMS) that provides multiple levels of fail-safes to prevent hazards. Despite these safety measures, a charged battery that has reached extreme temperatures or a charging port that has sustained damage can be dangerous, leading to electrical shock, fire, or injury.
- If your battery or charger shows any signs of damage, do not use it, and immediately bring your bike to your authorized Rocky Mountain retailer for inspection.
- The battery and drive unit, along with other proprietary Powerplay™ components, should only be serviced by mechanics that have gone through Rocky Mountain Powerplay™ training.
- Do not allow any small, sharp, and/or metallic objects to come in contact with the battery or the battery's recharging socket.
- Do not modify, open, or disassemble the battery or charger.
- Never clean an Powerplay™ with a high-pressure washer or submerge the bike in water. Rain and normal washing will not cause a problem.
- Undamaged batteries will not release fluids or gases. However, in the event of damage, battery fluid can cause skin irritation and burns, and battery gases can be released and irritate the airways. In the event of skin or eye contact with any fluids or gases from the battery, immediately flush with water and seek medical assistance.
- When transporting the bike on a car, if the battery is removed, ensure all connections are covered to avoid contamination from road grit, water and salt.

- If a battery fire occurs, do not attempt to directly extinguish it with water. You can use water to extinguish materials surrounding the battery, but not the chemical cells themselves. To properly extinguish a burning battery, **use a Class ABC or BC fire extinguisher**. Sand can also be used to smother the fire effectively. If possible, without exposing yourself to any personal risk of injury, bring any heated or ignited battery or complete bike outside to prevent the fire from spreading. If the battery is connected to a charger, the first action should be to unplug the charger or cut the power from the grid.

Charging

- Only use the dedicated Powerplay™ chargers for any Powerplay™ battery.
- Do not leave the charger in direct sunlight, especially during recharging.
- **To recharge the battery:**
 1. Find the recharging port on the Powerplay™ bike and open the recharging port protector.
 2. Note the shape of the charging cable connector, and orient it correctly to the charge port on the bike. Connect the charger to the Powerplay™ bike.
 3. Plug the charger into an electrical source. The LED on the charger will illuminate red to indicate charging .
 4. Once charging is complete, the LED will turn green. It is not necessary to disconnect the charger immediately after the recharge is complete; however you should not leave the bike connected to the charger for a period longer than 12 hours.
- Recharge your Powerplay™ bike in an open area with clear access to an outside exit.
- As with all bikes and equipment with lithium-ion batteries, it is recommended to only recharge the bike under supervision.
- If the battery reaches 50 °C (122 °F), the recharge will be stopped until the battery temperature drop to 45 °C (113 °F). If the battery drop to 0 °C (32 °F), the recharge will be stopped until the battery temperature rises to 3 °C(37.4 °F).
- Recharging time will vary depending on remaining energy in the battery.
- Recharging time is as follows:

| | 4A charger | 2A charger |
|-------------------------------|------------|------------|
| Time to charge from 0–80% | 2h55 | 6h00 |
| Time to charge from 0–95% | 3h25 | 7h00 |
| Total charge time from 0–100% | 3h55 | 7h35 |



- It is not necessary to fully charge the battery every time. You can also partially charge it, but we recommend fully charging it once every 10 charges.

Storage

- To store your Powerplay™ bike, keep it in a secure place that is not exposed to extreme temperatures (above 30 °C (86 °F), or below 0 °C (32 °F)), excessive sun exposure, humidity or condensation. If you believe that the bike has been stored in the conditions listed above, please cease usage and contact your authorized Rocky Mountain retailer.
- Storing a fully depleted battery for a prolonged period will cause damage and diminish its capacity. It is recommended to recharge your battery to at least 75% capacity whenever possible, to avoid damage from deep discharge over prolonged periods and thereby voiding your warranty.
- If you store your bike for long periods of time, you must recharge the battery periodically, at least once every three months, to maintain its capacity. Failure to do so may cause damage to the battery, and a loss of its capacity. A good way to manage storage recharging is to set calendar reminders in your computer or mobile device.
- The best practice to maintain the optimum battery capacity over time is to store the bike at temperatures between 10 °C (50 °F) and 25 °C (77 °F) and relative humidity below 65%.
- After 1 month of storage, the battery will enter a protection mode. To revive the battery, please plug into the charger.

Battery functionality

- The battery will function in cold weather, though at a diminished capacity. Expect 70% of full capacity at -10 °C (14 °F). It is recommended to warm up a cold bike prior to use.
- If the battery reaches 65 °C (149 °F), it will shut itself down for protection until it drops below 60 °C (140 °F). If the battery reaches -20 °C (-4 °F), it will shut itself down for protection until it warms up to at least -15 °C (5 °F)
- When the remaining battery capacity is low, the Powerplay™ drive will progressively reduce power output to maximize its range.
- Please note that lithium-ion batteries gradually lose capacity depending on age and use. A dramatic decrease in capacity may be a sign that the battery is reaching the end of its lifespan and must be replaced. Please visit your authorized Rocky Mountain retailer for battery replacement. Under normal use, you can expect:

720 Wh Battery

Will operate at 80% of full capacity after 500 full charging cycles (0% to 100% charge).

Battery LED

- **During charging**

White : 100% - 75%

Green : 74.9% - 50%

Yellow : 49.9% - 25%

Red : 24.9% - 0%

- **Error codes (Flashing LED)**

Red: Stop riding / visit your dealer

Yellow: Wait 15 mins.

Blue: Too cold! Try again in warmer conditions.

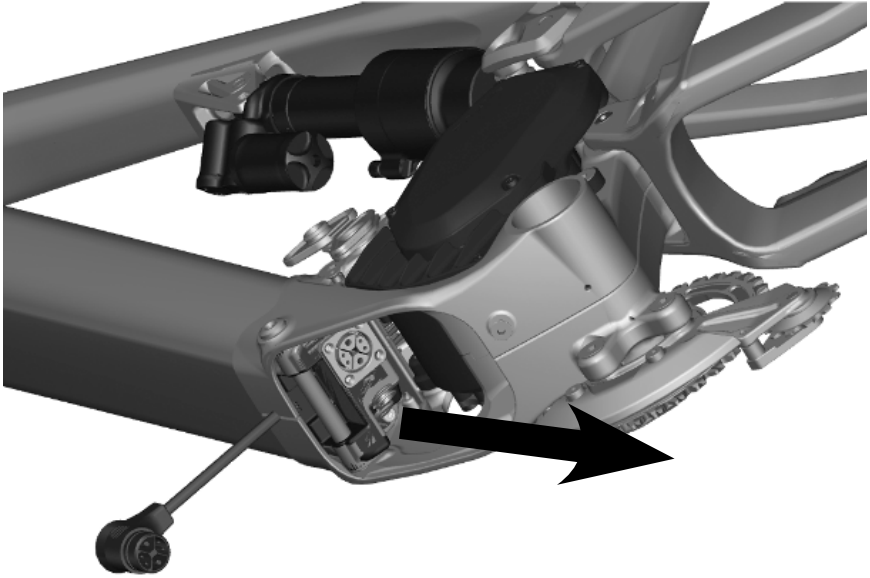
Removal

Powerplay™ bicycles are equipped with a removable battery. It is fixed with a 4 mm hex retaining bolt, for a solid, rattle-proof attachment.



- Remove the bash cover fixing screw and bash plate.

- Unplug the power connector from the battery.
- Remove battery fixing screw. Warning ! Do not drop the battery.
- Pull the battery from the downtube.



Installation

Reverse the steps above, taking care to avoid pinching the power cable by moving it clearly out of the path of the sliding battery.

WARNING:

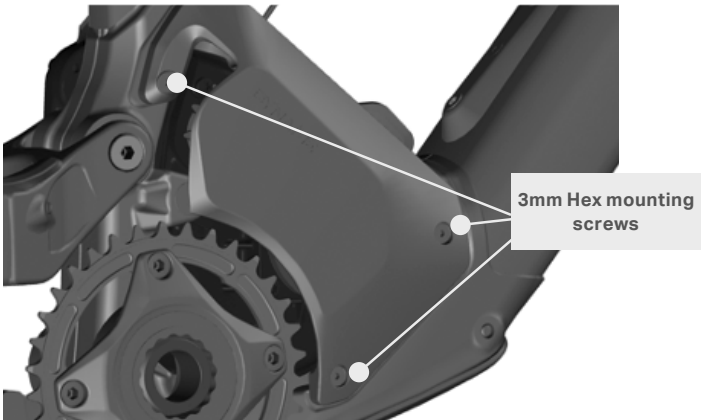
A compromised power cable can be dangerous, leading to electrical shock, fire or injury.

Motor

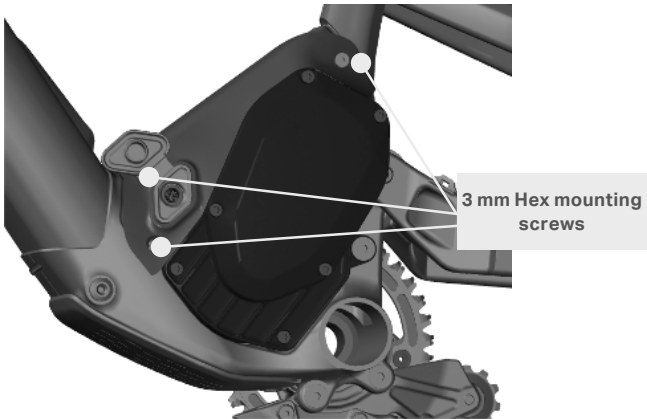
Drive removal

To remove the motor from the frame, follow these steps.

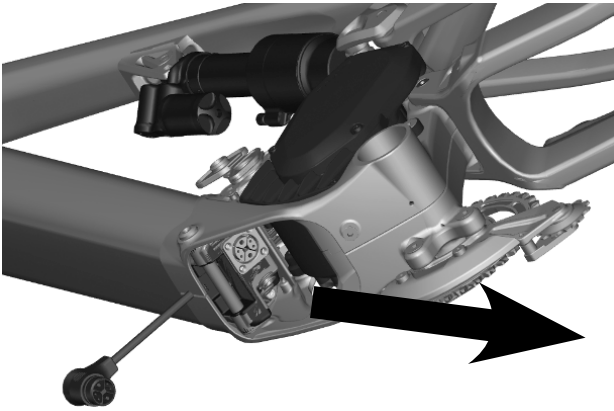
- Turn off bike.
- Unscrew the three mounting screws and remove drive side motor cover



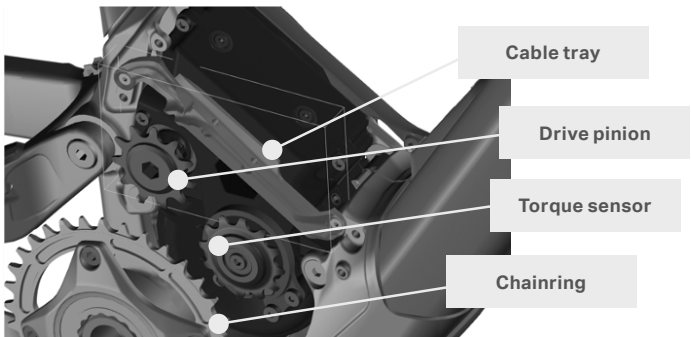
- Unscrew the three mounting screws and remove non-drive side motor cover.



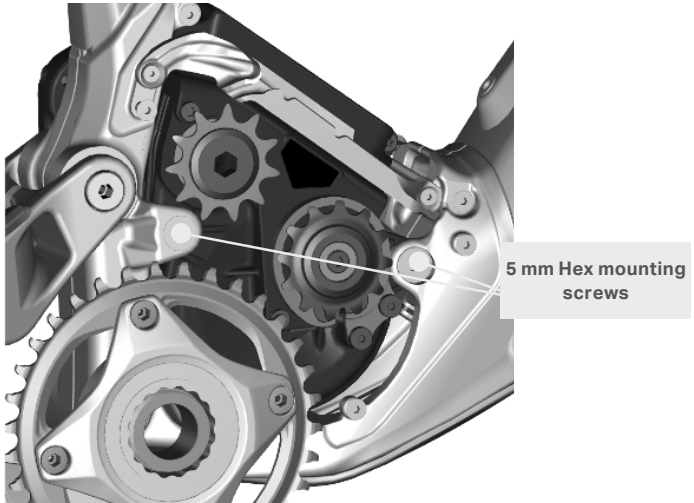
- Remove battery as outlined previously (page 14).



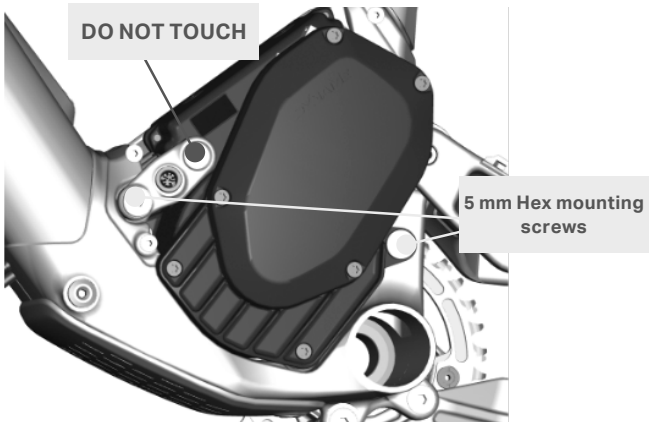
- On the drive side, locate the cable tray. Remove zip ties, and disconnect the speed sensor (YELLOW connector).
- Remove chain from chainring, drive pinion and torque sensor.



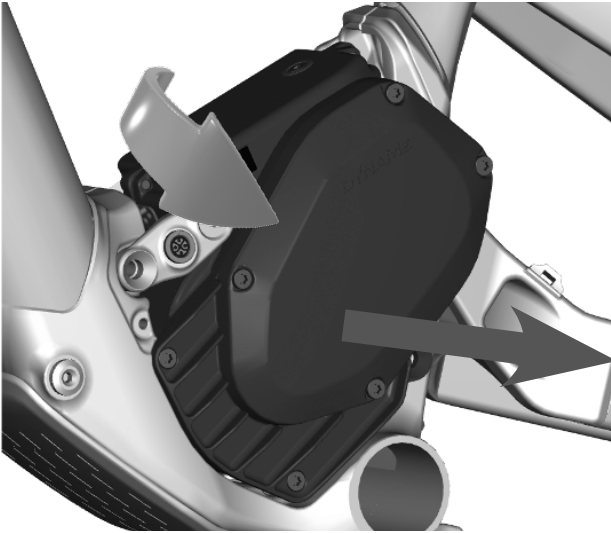
- Remove the two mounting screws securing the motor on the non-drive side



- Remove the two mounting screws securing the motor on the non-drive side. Note the charge port remains on the mounting bracket with the motor. Do not remove this 5 mm hex screw



- Disconnect the remote (RED connector) .
- Remove the entire motor from the non-drive side, rotating slightly to avoid the drive pinion colliding with the frame.



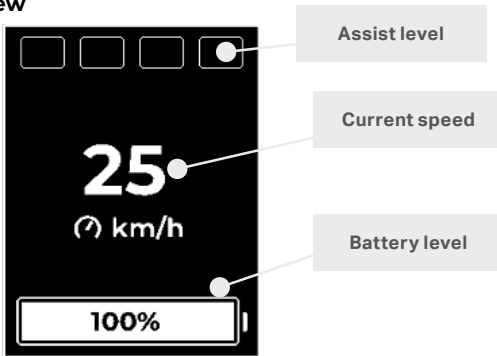
To reinstall the motor, simply reverse all the steps above and refer to the torque specifications below.

- Motor mount screws: 14 Nm
- Cover mount screws: 1.5 Nm

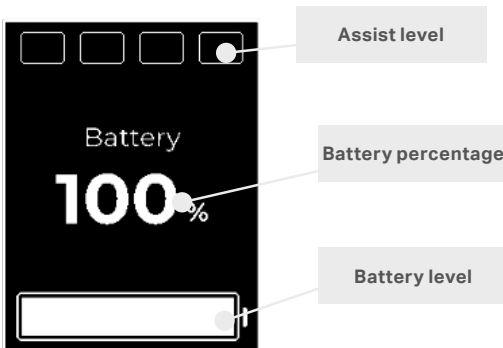
Rider screens

Depending on the selection, the screen will display one type of information, while still showing critical data.

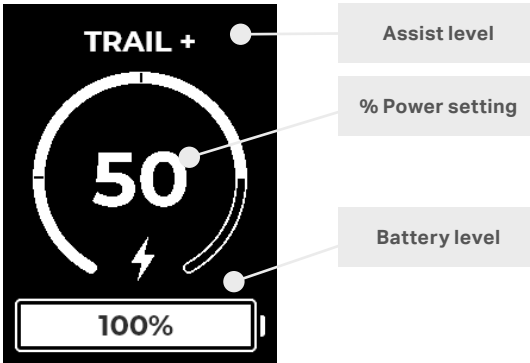
Speed View



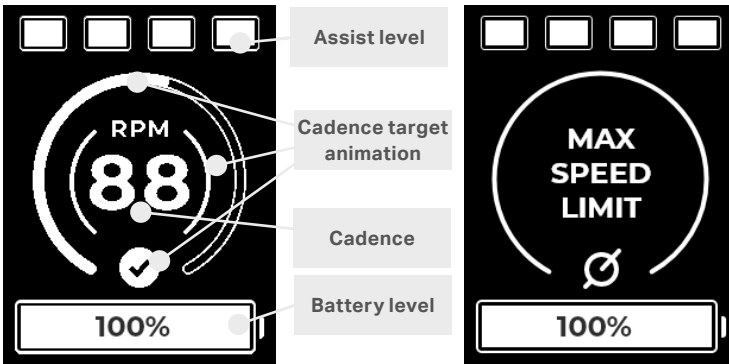
Battery View



Assist View

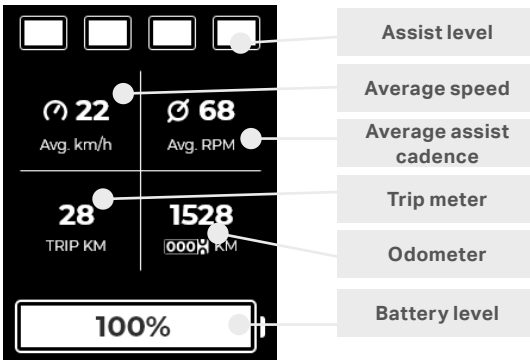


Cadence View



Note that cadence is interpreted through motor RPM, and is an estimate. That also means that when the motor is stopped (ex: above max speed), there is no cadence reading.

Odo / Trip View



Reset

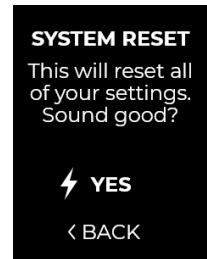
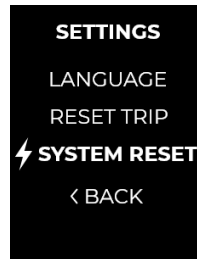
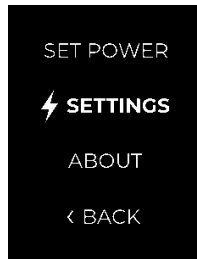
The rider can always reset the trip information (average speed, average cadence, distance), as well as restore the Dynamometer system to original factory settings.

Trip reset



In the odometer view, hold the UP button on the TMI

or



From any rider screen, enter the main menu by HOLDING ⚡ .
Go to Settings – System reset.

Walk Mode

The Powerplay™ has a Walk Mode you can use should the need arise. The Powerplay™ Drive is able to assist the bike at a walking speed. On the remote, push and hold button (A). The bike will slowly power up the climb as you push it.

⚠ The Walk Mode may not be used while a rider is on the bike. The Walk Mode may be used only when walking alongside the bike.

Power OFF

To power down the Powerplay™ Drive, hold the button on the Jumbotron. If the bike is left idle for 10 minutes, it will automatically shut itself off to conserve battery life.

Notes

Damage to remote

In the event the remote is damaged and stops working, the rider can continue to use the bike and cycle through the assist modes using the Jumbotron.

NOTE: The menus and adjustments are not accessible via the Jumbotron, without the remote.

Range

The distance over which the battery will power the drive system varies depending on several factors, such as assist level and boost mode selected, ambient temperature, acceleration, wind resistance, poor maintenance, battery age, hilly and rough terrain, and/or rider weight.

Riding tips

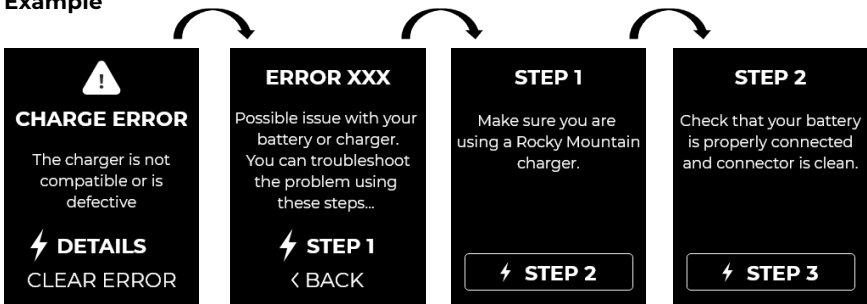
- The Powerplay™ Drive delivers smooth, natural feeling power to the rear wheel and works best under these circumstances.
- Use a smooth, consistent pedal stroke, rather than "mashing" the pedals.
- Shift often, to maintain a cadence between 80 and 120 RPM for optimal motor efficiency, yielding high torque and maximum battery performance. Use the cadence view on the Jumbotron, which informs the rider when they are pedalling in the efficient zone.
- When shifting gears, care should be taken:
 - Ease off pedalling pressure prior to shifting to avoid stressing the chain.
 - Do not shift multiple gears at once.

Service

Diagnostics and repair

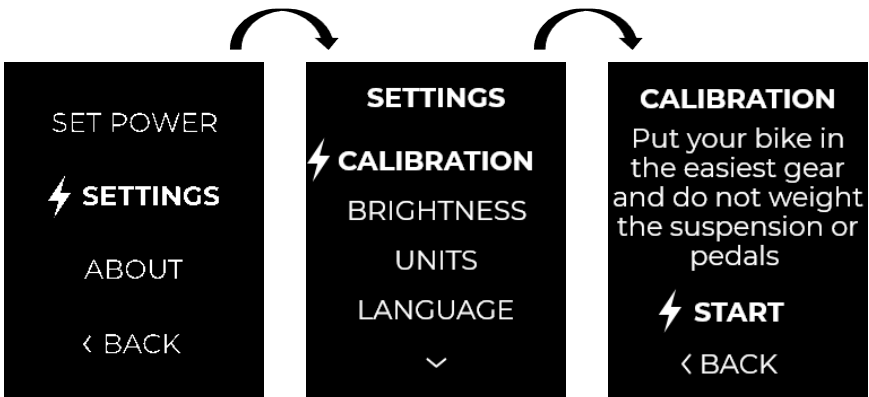
The Jumbotron can display error messages, as well as prompt the rider with instruction for repairing the system in some cases.

Example



Calibrating

A calibration procedure may occasionally be required to maintain the performance of the drive system. Typically this is done any time a drivetrain component is replaced (chain, chainring, drive pinion, etc) or the motor is reinstalled in the frame.



Troubleshooting

Please work with your local dealer for troubleshooting. Your Jumbotron display can generate error codes for diagnostics. When an error code appears, the system will prompt you with instructions. In some instances a field repair may be possible, in others, the rider may need to see an authorized dealer. Some errors will engage a limp mode, allowing the rider to return home at reduced power.

Bottom bracket standard

The Powerplay™ Drive uses a Press Fit BB92.

NOTE:

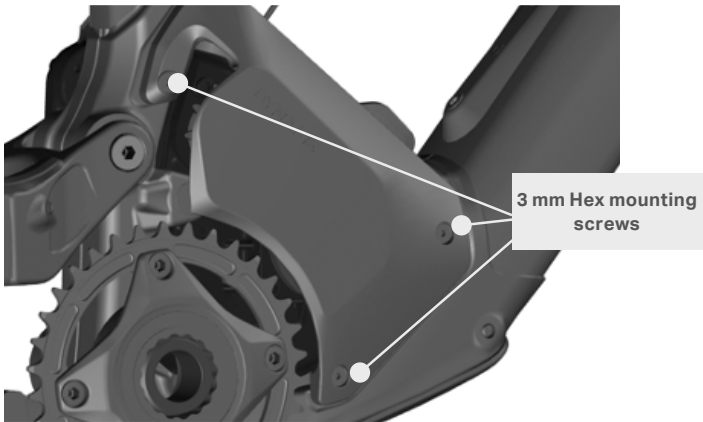
- This allows a gap on the Race Face spindle for the Clutch Spider.
- USE THE CORRECT SPIDER FOR EITHER RACE FACE OR SRAM EAGLE CHAINRINGS. THESE ARE THE ONLY APPROVED CHAINRINGS.

Cable routing

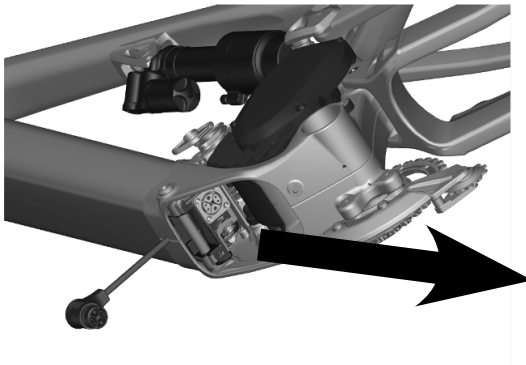
Shift cable

To replace worn shift cable housing, follow these steps:

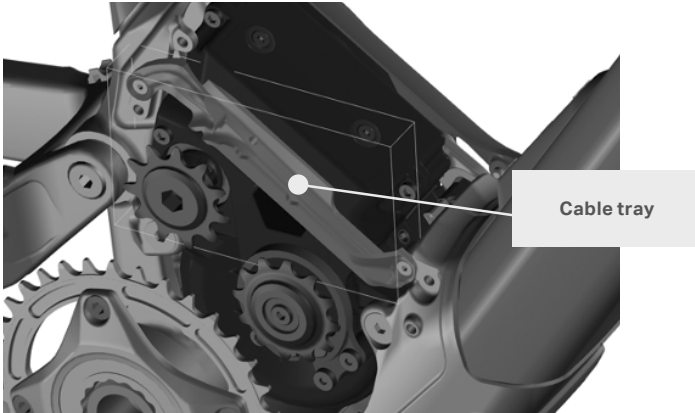
- Unscrew the three mounting screws and remove drive-side motor cover.



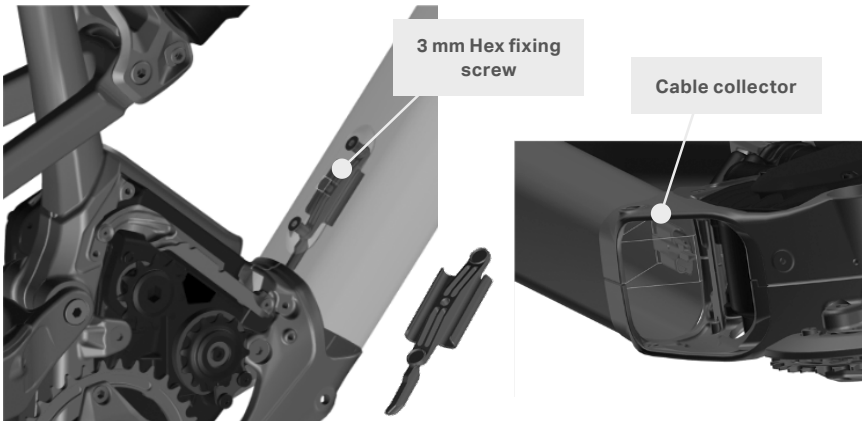
- Remove battery as outlined previously (page 15).



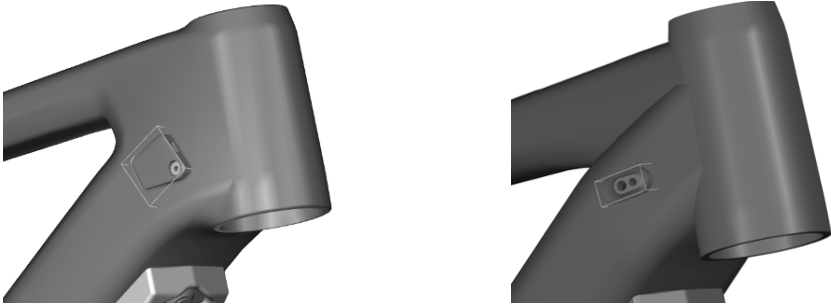
- Cut and remove the zip ties fixing cables and wires to the cable tray on the drive side of the motor. NOTE POSITION OF HOUSING ON TRAY.



- Loosen the 3 mm hex screw between the water bottle bolts, which in turn loosens the cable collector found INSIDE the downtube. You can slide the cables off the sides of the collector, inside the downtube.



- Remove cable port (carbon) or rubber grommet (alloy) on the right side of the downtube.

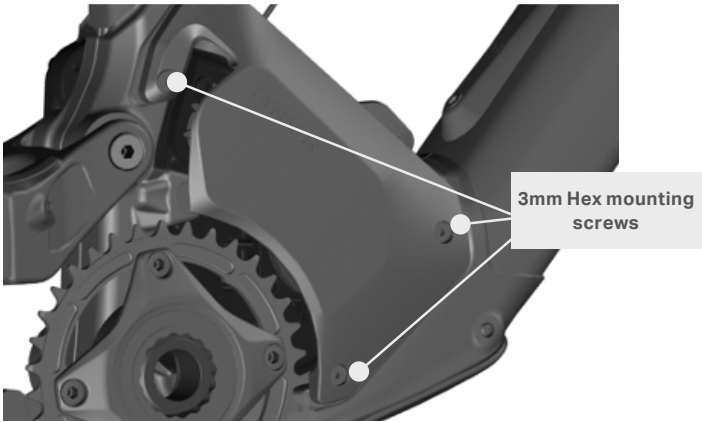


- Remove old housing and cable.
- Working from BACK to FRONT, insert shift housing at the rear of the chainstay assembly.
- Run the shift housing in the cable tray, and into the downtube.
- Run the shift housing all the way to the front of the bike and out the port.
- Run the shift housing in the cable collector, pull taut, and fix the cable collector in the downtube with the 3 mm hex screw.
- Fasten cables and wires to the cable tray on the drive side of the motor with zip ties.
- Install the main pivot cable guide.
- Trim and adjust shift cable and housing.
- Reinstall port or rubber grommet over the shift housing.
- Reinstall battery.

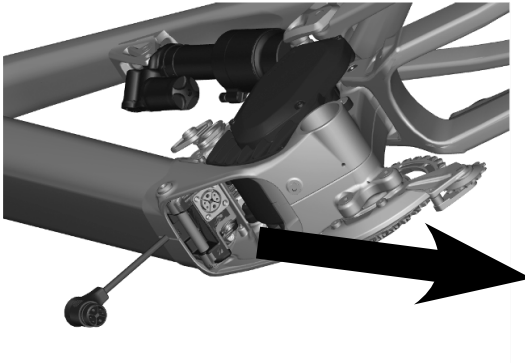
Brake Hose

To replace a rear brake hose, follow these steps:

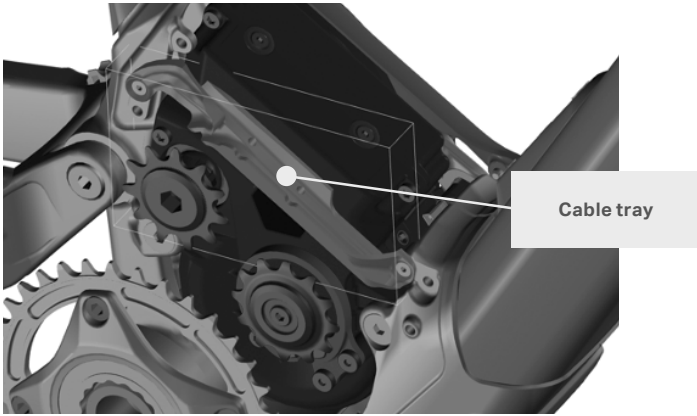
- Unscrew the three mounting screws and remove drive side motor cover.



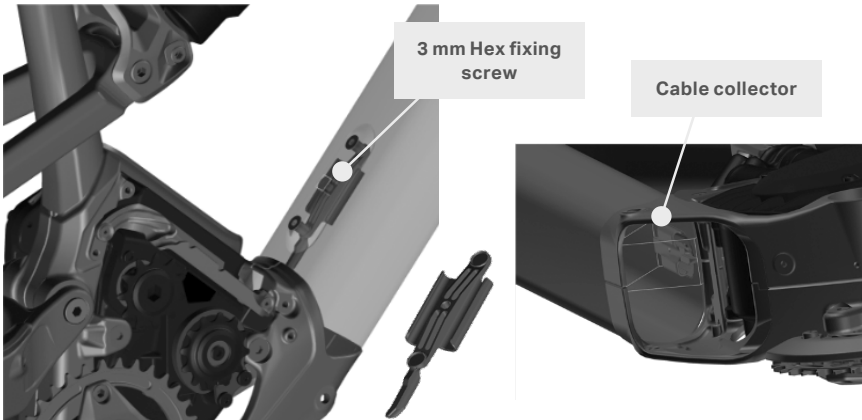
- Remove battery as outlined previously (page 15).



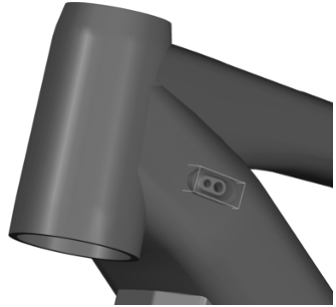
- Cut and remove the zip ties fixing cables and wires to the cable tray on the drive side of the motor. NOTE POSITION OF HOSE ON TRAY.



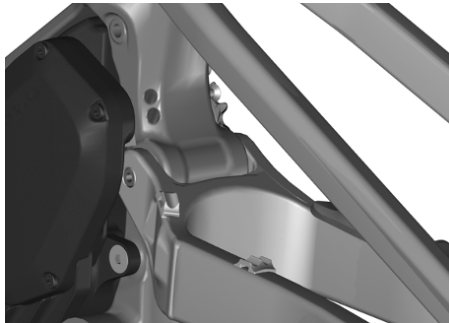
- Loosen the 3 mm hex screw between the water bottle bolts, which in turn loosens the cable collector found INSIDE the downtube. You can slide the cables off the sides of the collector, inside the downtube.



- Remove cable port (carbon) or rubber grommet (alloy) on the left side of the downtube.



- Remove old hose. Measure new hose to match length.
- Working back to front, install the hose on the caliper, and run along the chainstay to the lower hole at the back of the seat tube.



- Run the brake hose in the top portion of the cable tray and into the downtube.
- Run the brake hose in the cable collector, pull taut, and fix the cable collector in the downtube with the 3 mm hex screw.
- Fasten the hose, cables and wires to the cable tray on the drive side of the motor with zip ties.
- Pull the brake hose out of the left side port hole by the head tube, and reinstall the cover or grommet.
- Reinstall the drive side motor cover.
- Reinstall battery.

General maintenance

Please note that electric assist bikes put more stress and strain on components than traditional mountain bikes. They should therefore be inspected and maintained more frequently to maximize safety, performance and longevity.

Seasonal charging

If you store your bicycle for long periods of time, be sure to charge the battery at least once every three months. Failure to do so may cause damage to the battery, and a loss of capacity. After one month of storage, the battery will enter a protection mode. To revive the battery, plug it into the charger.

A good way to manage storage charging is to set calendar reminders in on your computer or mobile device.

Cleaning

A clean bike is a happy bike. The best way to clean a dirty bike is with a bucket of warm, soapy water. Avoid using a pressure washer.

NOTE: Do not spray water at directly on any electrical component.

Preventative maintenance

Clean and inspect drivetrain for wear

- Chain
- Cassette
- Pulleys (lower idler, derailleur pulleys)
- Chainring
- Drive pinion

Check bolts and fasteners

- All standard bicycle fasteners: pivots, stem, crank bolts, chainring bolts
- Motor mounts
- Torque sensor mount
- Battery retaining pin
- Check spoke tension
- Inspect brake pads & rotors
- Keep charge port clean / closed

Maintenance

| Periodic maintenance and adjustment checklist | Checklist | | | | | Notes |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--|
| | 500KM | 1000KM | 1500KM | 2000KM | 2500KM | |
| Bicycle chain - inspect for wear, clean and lube | Before each ride | | | | | Check condition (stretch, cracks) and lubricate |
| Charge port | Before each charge | | | | | Check for water intrusion, corrosion, pin alignment & dirt |
| Torque sensor - calibration | | | | | | OR each time you replace a component of the drive system or drivetrain |
| Motor mount screws | ● | ● | ● | ● | ● | Check for proper torque |
| Drive pinion & locking | ● | ● | ● | ● | ● | Check condition; replace whenever worn to the limit |
| Torque sensor & idler pulley | ● | ● | ● | ● | ● | Check for cracks or damage |
| Motor casing & covers | | ● | | ● | | Check for cracks or damage |
| Motor cables | | ● | | ● | | Check for insulation or connector damage |
| Battery casing | Inspect each time battery is out of the bike | | | | | Check for casing or connector damage |
| Handlebar remote & cable | ● | ● | ● | ● | ● | Check for casing or connector damage |
| Toptube display & cable | ● | ● | ● | ● | ● | Check for excessive play & screen damage |
| Downtube extension cable | ● | ● | ● | ● | ● | Check for casing or connector damage |
| Speed sensor & cable | Inspect each time wheel is off the bike | | | | | Check for casing or connector damage; ensure magnets are well secured |
| Transfer chain - clean and lube | | ● | | ● | | Check condition and lubricate |
| Transfer chain - replace | Replace every 2500KM | | | | | Check condition to avoid internal motor wear and noise |
| Motor clutch bearing - replace | Replace every 2500KM | | | | | Check bearing for smooth operation |
| Spider clutch bearing - replace | Replace every 2500KM | | | | | Check bearing for smooth operation |

Transportation

Transporting and/or shipping your Powerplay™ Drive equipped bike may be subject to restrictions and require special handling, labelling and/or packaging. Be sure to inform yourself beforehand of all legal requirements in your country. When transporting the bike on a car, if the battery is removed, ensure all connections are covered to avoid contamination from road grit, water and salt.

Register

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/register

Warranty information

Your Powerplay™ bike is warranted against defects in materials and manufacturing as per the following table:

| Category | Term | Notes |
|------------------|---------------------------------------|--|
| Frame Members | 5 Years | Front Triangle + Rear Triangle |
| Hardware | 1 Year | Pivots, Axles, etc. |
| Electronics | 3 Years | Drive, Remote, Jumbotron, Sensors, Charger |
| Drive Wear Items | 1 Year | Pulleys, Pinions, Transfer Chain and Bearings |
| Battery | 24 Months | <p>The Powerplay™ Drive will progressively reduce power output to maximize range, as the battery depletes.</p> <p>Range varies depending on several factors, such as assist level, ambient temperature, acceleration, wind resistance, poor maintenance, battery age, hilly and rough terrain and/or rider weight.</p> <p>If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage & void warranty.</p> |
| Components | As per Original Manufacturer Warranty | |

All warranty and after sale service must be handled by the authorized dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame against defects in material and workmanship from the original date of purchase of your new Rocky Mountain bicycle according to the frame material and the type of use.

Frame material / Type of use

- Carbon fiber: 5 years - Limited*
- Aluminum – front & fully suspended: 5 years - Limited*
- Please refer to limitations stated below

Other warranty coverage against defects in workmanship and materials

- Coating – paint and decals: 1 year
- Frame hardware, suspension, pivots and bushings: 1 year
- Pivots and bushings: 6 months

NOTE

Warranty is not valid in the following situations:

- Bicycles previously used for commercial activity such as rental, courier, police, security, etc.
- Installation of components, parts or accessories not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold.
- Rocky Mountain Bicycle purchased from an unauthorized dealer.
- Purchasing a Rocky Mountain Bicycle or frame off from third party internet sites (such as eBay) no matter what the listing says.

Detail of what is not covered under warranty:

- Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, etc. is not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will inform you of what falls under normal maintenance.
- Consequential damage or any damage caused by accident, misuse or abuse.
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilled holes, anodizing, repainting, or chrome plating is not covered under your warranty and may void the warranty of the component manufacturers.
- You take great personal risk and shall forfeit the warranty, as outlined in the Warranty Table, when you ride in extreme terrain as depicted in mountain bike videos, i.e., riding «trials»-style courses, riding ramps, doing stunts, riding on BMX tracks, riding in the city down steps and embankments, riding in other similar terrains. It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks and wheel rims are signs of accidents and/or abuse.
- Labour for part replacement or changeover is not included.
- Rocky Mountain retains the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed a valid warranty claim. Please note that Rocky Mountain cannot guarantee a colour match to the original component.

EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

Declaration of conformity

The following Powerplay™ equipped bicycle platforms fulfill the requirements of the standards listed below.

Rocky Mountain Altitude Powerplay™

Rocky Mountain Instinct Powerplay™

For a complete list of models go to www.bikes.com.

- EN 15194:2017: Electrically power assisted cycles – EPAC Bicycles
- ISO 4210-2:2015: Safety requirements and testing procedures for mountain bicycles
- IEC/EN 62133-2:2017 : Requirements and tests for the safe operation of portable sealed secondary lithium cells and batteries. Part 2: Lithium systems

Manufacturer

Rocky Mountain

division of Industries RAD inc.

9095, 25th Avenue

St-Georges, QC

Canada, G6A 1A1

2021/10/27

Patents

Powerplay™ bikes may be covered by one or more of these patents:

- **Dyname System**
USA: US9643683B2
EUROPE: EP2957496B1
CANADA: CA2894856C
- **Toque Sensor**
USA: US10583893B2
EUROPE: Pending
CANADA: Pending

Einleitung

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs- und Benutzungsinformationen. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie vollständig verstanden haben, bevor Sie Ihr neues Powerplay™-Fahrrad zum ersten Mal benutzt.

Diese Anleitung bezieht sich ausschließlich auf den Powerplay™-Antrieb und sollte zusammen mit der beiliegenden Rocky Mountain Bedienungsanleitung verwendet werden.

Bitte lesen Sie vor Ihrer ersten Fahrt die Bedienungsanleitung für Ihr Powerplay™-Fahrrad. Falls Sie kein Exemplar der Bedienungsanleitung haben, können Sie sie bei Ihrem nächstgelegenen autorisierten Rocky Mountain Händler erhalten.

Registrieren

Wenn Sie Ihr Bike registrieren, können wir Sie offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie Ihres Bikes. Sollten Sie irgendwann ein Problem haben, können wir Ihren Fall effizient bearbeiten und Sie schnellstmöglich wieder auf Ihr Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Registrieren Sie Ihr Bike: bikes.com/register

Warnungen

Kraft

Ihr Powerplay™-Fahrrad verfügt über eine kräftige Pedalunterstützung, sobald Druck auf die Pedale ausgeübt wird. Machen Sie sich mit den Fahr- und Pedalunterstützungseigenschaften Ihres Fahrrades in einer sicheren flachen Umgebung vertraut, bevor Sie es im Gelände benutzen.

Sofort-Start

Ihr Powerplay™-Fahrrad verfügt über die "Sofort-Start"-Technologie, welche eine ausgeklügelte Drehmoment-Sensorschaltung verwendet, um weiche, sofortige, sich natürlich anfühlende Kraft zu liefern. Diese Schaltung ist sehr empfindlich. Deshalb ist Vorsicht geboten, um sicherzustellen, dass das Rad nicht unerwartet oder unkontrolliert aus dem Stand beschleunigt.

Vorsicht auf Trails

Ihr Powerplay™-Fahrrad beschleunigt schneller und verhält sich anders als traditionelle, nicht-unterstützte Fahrräder. Seien Sie vorsichtig auf Trails und seien Sie sich der einzigartigen Handling- und Beschleunigungseigenschaften Ihres Fahrrades bewusst.

Vorsicht!

Fassen Sie die Antriebseinheit nicht an und verwenden Sie auch kein Werkzeug. Wartung und Reparatur der Antriebseinheit sollte nur von einem autorisierten Rocky Mountain Servicecenter durchgeführt werden.

Keine Veränderungen vornehmen

Ändern Sie nichts an der Powerplay™-Antriebseinheit oder an direkt damit verbundenen Teilen. Wartung und Reparatur der Antriebseinheit sollte nur von einem autorisierten Rocky Mountain Servicecenter durchgeführt werden. Jeder Versuch, die Powerplay™-Antriebseinheit zu verändern, kann zu schweren Verletzungen oder dem Tod führen und macht die Garantie des Fahrrades sofort ungültig.

Verhaltensregeln

Fahrer

Verhalten Sie sich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähren Sie anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

Trails

Fahren Sie Ihr Powerplay™-Fahrrad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit motorisierten Fahrzeugen freigegeben sind. Beachten Sie alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Wie auch alle anderen Trailbenutzer sollten alle Radfahrer darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutschen Sie nicht auf Trails und ändern Sie sie nicht ab.

Lerne Dein Bike Kennen



Technical details

- Kleiner und leichter
 - Der Dynamie 4.0 Motor ist 18,5 % leichter als die vorherige Generation, der Dynamie 3.0.
 - Wir haben unserem Motor eine Gewichtsreduzierung verpasst und gleichzeitig die Zuverlässigkeit erhöht. Der Dynamie 4.0 Motor hat übergroße Lager für eine höhere Lebensdauer.
- Ein leises Antriebssystem
 - Das Dynamie 4.0 verfügt über eine verringerte Motordrehzahl, wodurch die Motorgeräusche gegenüber anderen Systemen gesenkt wurden.
 - Wir haben die beim Dynamie 3.0 Antriebssystem vorhandene obere Kettenführung entfernt, um die mechanischen Geräusche sowie das Schleifen während der Fahrt zu reduzieren.
- Eine reaktive und natürliche Leistungsentfaltung
 - Der Drehmomentsensor unseres Systems erfasst die Spannung, die direkt auf die Kette ausgeübt wird und beseitigt Zeitverzögerungen, um ein unmittelbares und natürliches Ansprechen zu ermöglichen, sobald Kraft ausgeübt wird.
- -Wir haben eine neue Drehmomentkurve mit einer allmählichen Leistungssteigerung bis zu einer maximalen Leistung von 770 W bei optimaler Trittfrequenz (85 U/min) entwickelt. Durch diese variable Leistungskurve hast du auf dem Trail mehr Kontrolle über dein Bike, einschließlich in Szenarien wie steilem, technischem Anfahren am Berg.
- Drehmoment und Leistung
 - Das Dynamie 4.0 Antriebssystem liefert dasselbe branchenführende Drehmoment von 108 Nm wie das Dynamie 3.0 unserer vorhergehenden Bike-Generation.
 - Unser Antriebssystem bietet 770 W Spitzenleistung, was bedeutet, dass mehr Watt bereitgestellt werden, wenn du sie wirklich brauchst.
- Jumbotron
 - Das Jumbotron ist unsere Bildschirmanzeige, die nahtlos in das Oberrohr unserer neuen Powerplay Bikes integriert ist. Es ist so positioniert, dass alle wichtigen Daten und Informationen an einem geeigneten, gut zu sehenden Ort angezeigt werden. Die Navigation durch den Bildschirm erfolgt über die Fernbedienung am Lenker oder direkt über die Tasten am Jumbotron.

Lerne Dein Bike Kennen



Technical details

- Jumbotron
 - Das Jumbotron ist unsere Bildschirmanzeige, die nahtlos in das Oberrohr unserer neuen Powerplay Bikes integriert ist. Es ist so positioniert, dass alle wichtigen Daten und Informationen an einem geeigneten, gut zu sehenden Ort angezeigt werden. Die Navigation durch den Bildschirm erfolgt über die Fernbedienung am Lenker oder direkt über die Tasten am Jumbotron.
 - Akkugröße
 - Wir haben die Kapazität des Powerplay Akkus von 672 Wh auf 720 Wh erhöht, damit du mehr Zeit auf dem Bike verbringen kannst.
 - Kleinere Fernbedienung
 - Wir haben das iWoc aus unserer vorherigen Generation des Powerplay durch eine neue, kleinere Fernbedienung ersetzt. Unsere Fernbedienung mit firmenintern entwickeltem Design hat eine bessere Ergonomie für dich als Fahrer und soll für ein sauberes und übersichtliches Cockpit sorgen. Das kleinere Design bietet auch die Möglichkeit, sie in Kombination
- mit mehreren Optionen für Schalt- und Bremshebel zu verwenden.
 - Laden
 - Wir haben ein 4 Ampere-Ladegerät und ein 2 Ampere-Ladegerät für die ganz neuen Powerplay Modelle, die deinen Akku jeweils schnell laden, damit du schneller wieder losfahren kannst. Das schwächere Ladegerät mit 2 Ampere lädt den Akku von 0 auf 100 % in konkurrenzlosen 7 Stunden und 35 Minuten.
 - Mittelhohe Drehpunkt-Kinematik und Raderhebungskurve
 - Unser überarbeitetes Federungssystem verfügt über einen mittelhohen Haupt-Drehpunkt, der sich nahtlos in unseren Dynamie 4.0 Antrieb integriert. Die Kinematik wird bezüglich Hebelverhältnis und Anti-Squat besser unterstützt, was zu einer gleichmäßigeren Kraftübertragung auf den Boden mit geringerem Energieverlust führt. Der mittelhohe Haupt-Drehpunkt erzeugt auch eine mehr nach hinten verlagerte Raderhebungskurve, wodurch fast alle kleinen bis mittleren Stöße eliminiert werden.

Lerne Dein Bike Kennen



Technical details

- **RIDE-4 Einstellungssystem**
-Das RIDE-4-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie und Aufhängung mit einem Inbusschlüssel.
- **Anpassbare Kettenstrebenlänge**
-Durch das Umschalten der Hinterachsen-Chips und des 200 mm Aufsteck-Bremsadapters ist die Kettenstrebenlänge um 10 mm anpassbar. Die kurze Position ermöglicht einen verspielten und wendigen Fahrstil, während die längere Position Stabilität bei hoher Geschwindigkeit bietet. Das Rocky Mountain Schaltauge ist auch in der langen Position mit UDH kompatibel.
- **Sichere und interne Kabelführung** – Interne Kabeltrassen mit sicheren Fixierungen sorgen für klapperfreies Fahren und gleichzeitig für einfaches Verlegen von Kabeln und Kabelhüllen, selbst wenn du einen Moto-Stil-Aufbau mit der Vorderbremse auf der rechten Seite bevorzugst.
- **Zusätzliche Schutzelemente und Kettenführung** – Die Rahmen sind ausgestattet mit Unterrohrschutz, geräuschunterdrückendem Kettenstrebenschutz und Unterrohr-Shuttle-Schutz.
- **Modulare Stoßdämpferbrücke** – Unsere modulare Stoßdämpferbrücke, nur erhältlich bei Carbon-Modellen, ermöglicht zukünftige Updates der Dämpferkinematik.
- **Modernisiertes Drehpunkt-Design**
-Unsere Ketten- und Sattelstrebendrehpunkte haben doppelte Lager für erhöhte Steifigkeit und Lebensdauer. Alle Drehpunkte weisen abgeschirmte Lager auf, einschließlich der unteren Stoßdämpferbrücke (auch mit Sekundärmarkt-Dämpfern kompatibel).

Grundeinstellung

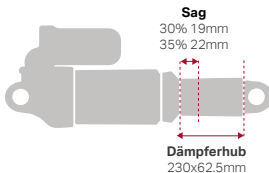
Für die Feineinstellung deiner Federung können mehrere Variablen verstellt werden. Es folgen ein paar grundlegende Richtlinien, mit denen ein Anfang gemacht wird, und du kannst experimentieren, um herauszufinden, wie es für dich am besten passt. Der erste Schritt ist die Einstellung deines SAG (Negativfederweg). SAG bezieht sich darauf, wie viel sich die Federung allein durch das Gewicht des Fahrers bewegt (einschließlich allen Zubehörs). Luftdruck oder Schraubenfederrate und Vorspannung werden eingestellt, bis der gewünschte SAG erreicht ist.

Bitte beachte die Mindest- und Höchstwerte der vom Hersteller für eine bestimmte Schraubenfeder empfohlenen Vorspannung. Wenn du die Federrate ändern musst, beachte bitte, dass du die Lagerbuchsen ausbauen musst, um die Schraubenfeder auszubauen.

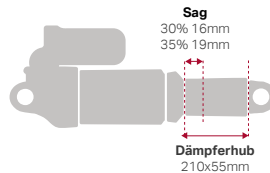
Dämpfer-SAG

Wir empfehlen ungefähr 30-35 % SAG für diese Plattform.

ALTITUDE POWERPLAY



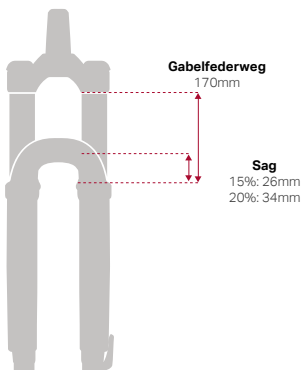
INSTINCT POWERPLAY



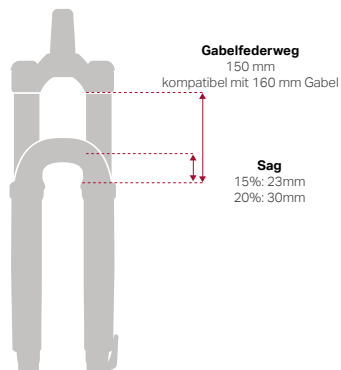
Fork sag

Wir empfehlen ungefähr 15-20 % SAG für diese Plattform.

ALTITUDE POWERPLAY



INSTINCT POWERPLAY



Altitude Powerplay Federtabelle

Zugstufe

Über die Zugstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell deine Federung wieder vollständig ausfedert, nachdem sie auf eine Bodenwelle trifft. Bei zu viel Rebound-Dämpfung, wenn also der Rebound-Knopf in Richtung der langsamen Einstellung geklickt wird, bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam. Dies führt dazu, dass die Federung bei wiederholten Wellen immer tiefer in ihren Federweg einsinkt, was als hart empfunden wird. Bei zu wenig Rebound-Dämpfung, wenn also der Rebound-Knopf in Richtung der schnellen Einstellung geklickt wird, kann die Federung zu schnell zurückspringen, was zu einem Traktions- und Kontrollverlust führt. Folge den Herstellerempfehlungen für eine Grundeinstellung, und probiere so lange, bis du deine optimale Einstellung findest.

Druckstufe

Die Low Speed Compression (LSC) reagiert auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Wippen, G-Outs und andere langsame Einflüsse. Zu viel LSC führt zu einem härteren Fahrgefühl. Bei zu wenig LSC wird das Fahrgefühl zu weich und ohne Ansprechverhalten.

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230 x 62,5 FOX DHX2 FEDERDÄMPFER *Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen

| FAHRERGEWICHT | GEWICHT STAHLFEDER | GEWICHT FOX SLS FEDER | DÄMPFER-SAG | EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR | EMPFOHLENE HSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE HSC-EINSTELLUNG* |
|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------|---|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 100 / 45 | 300 | 300 | 19 - 22 mm | 10-11 | 6-7 | 14-15 | 6-7 |
| 110 / 50 | 300 | 325 | 19 - 22 mm | 9-11 | 6-7 | 14-15 | 6-7 |
| 120 / 55 | 350 | 350 | 19 - 22 mm | 8-9 | 6-7 | 14-15 | 6-7 |
| 130 / 59 | 350 | 375 | 19 - 22 mm | 8-10 | 6-7 | 13-14 | 6-7 |
| 140 / 64 | 400 | 400 | 19 - 22 mm | 6-7 | 5-6 | 12-13 | 5-6 |
| 150 / 68 | 400 | 425 | 19 - 22 mm | 6-7 | 5-7 | 11-13 | 5-6 |
| 160 / 73 *Größe MD | 450 | 450 | 19 - 22 mm | 5-6 | 4-5 | 9-10 | 5-6 |
| 170 / 77 | 450 | 475 | 19 - 22 mm | 5-6 | 4-5 | 9-11 | 4-6 |
| 180 / 82 *Größe LG | 500 | 500 | 19 - 22 mm | 4-5 | 4-5 | 9-10 | 4-5 |
| 190 / 86 | 500 | 525 | 19 - 22 mm | 4-5 | 3-5 | 7-9 | 3-4 |
| 200 / 91 *Größe XL | 550 | 550 | 19 - 22 mm | 3-4 | 3-4 | 6-7 | 3-4 |
| 210 / 95 | 600 | | 19 - 22 mm | 2-3 | 2-3 | 5-6 | 2-3 |
| 220 / 100 | 600 | | 19 - 22 mm | 2-3 | 2-3 | 5-6 | 2-3 |
| 230 / 105 | 650 | Nicht verfügbar | 19 - 22 mm | 1-2 | 1-2 | 4-5 | 1-2 |
| 240 / 109 | 700 | | 19 - 22 mm | 1-2 | 0-1 | 3-4 | 0-1 |
| 250 / 114 | Nicht verfügbar | | 19 - 22 mm | Nicht verfügbar | Nicht verfügbar | Nicht verfügbar | Nicht verfügbar |

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230 x 62,5 FOX FLOAT X2 LUFTDÄMPFER *Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks =

| FAHRERGEWICHT | FOX FLOAT X2 PSI | DÄMPFER-SAG | EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE HSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE HSC-EINSTELLUNG |
|---------------|------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 100 / 45 | 135 | 19 - 22 mm | 11-14 | 5-6 | 14-16 | 6-7 |
| 110 / 50 | 145 | 19 - 22 mm | 11-13 | 5-6 | 14-16 | 6-7 |
| 120 / 55 | 155 | 19 - 22 mm | 10-12 | 5-6 | 13-15 | 6-7 |
| 130 / 59 | 165 | 19 - 22 mm | 9-11 | 4-5 | 13-15 | 6-7 |
| 140 / 64 | 175 | 19 - 22 mm | 8-10 | 4-5 | 12-14 | 5-6 |
| 150 / 68 | 190 | 19 - 22 mm | 7-9 | 4-5 | 11-13 | 5-6 |
| 160 / 73 | 200 | 19 - 22 mm | 7-9 | 3-4 | 10-12 | 5-6 |
| 170 / 77 | 210 | 19 - 22 mm | 6-8 | 3-4 | 9-11 | 4-5 |
| 180 / 82 | 220 | 19 - 22 mm | 6-8 | 3-4 | 8-10 | 4-5 |
| 190 / 86 | 230 | 19 - 22 mm | 5-7 | 2-3 | 7-9 | 4-5 |
| 200 / 91 | 240 | 19 - 22 mm | 4-6 | 2-3 | 6-8 | 4-5 |
| 210 / 95 | 255 | 19 - 22 mm | 3-5 | 2-3 | 5-7 | 3-4 |
| 220 / 100 | 265 | 19 - 22 mm | 2-4 | 2-3 | 4-6 | 3-4 |
| 230 / 105 | 275 | 19 - 22 mm | 2-4 | 1-2 | 2-4 | 3-4 |
| 240 / 109 | 285 | 19 - 22 mm | 1-3 | 1-2 | 2-4 | 3-4 |
| 250 / 114 | 295 | 19 - 22 mm | 1-3 | 1-2 | 2-4 | 2-3 |

Altitude Powerplay Federtabelle

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230 x 62,5 FOX FLOAT X LUFTDÄMPFER

Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen

| FAHRERGEWICHT | FOX FLOAT X PSI | DÄMPFER-SAG | EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR |
|---------------|-----------------|-------------|----------------------------|---|
| 100 / 45 | 140 | 19 - 22 mm | 12 | Start offen / Individuell einstellen |
| 110 / 50 | 145 | 19 - 22 mm | 11-12 | Start offen / Individuell einstellen |
| 120 / 55 | 155 | 19 - 22 mm | 11 | Start offen / Individuell einstellen |
| 130 / 59 | 165 | 19 - 22 mm | 10-11 | Start offen / Individuell einstellen |
| 140 / 64 | 175 | 19 - 22 mm | 10 | Start offen / Individuell einstellen |
| 150 / 68 | 185 | 19 - 22 mm | 8-10 | Start offen / Individuell einstellen |
| 160 / 73 | 190 | 19 - 22 mm | 8 | Start offen / Individuell einstellen |
| 170 / 77 | 200 | 19 - 22 mm | 7-8 | Start offen / Individuell einstellen |
| 180 / 82 | 210 | 19 - 22 mm | 7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 190 / 86 | 220 | 19 - 22 mm | 7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 200 / 91 | 230 | 19 - 22 mm | 7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 210 / 95 | 240 | 19 - 22 mm | 5-6 | Start offen / Individuell einstellen |
| 220 / 100 | 250 | 19 - 22 mm | 5 | Start offen / Individuell einstellen |
| 230 / 105 | 260 | 19 - 22 mm | 2-3 | Start offen / Individuell einstellen |
| 240 / 109 | 270 | 19 - 22 mm | 2 | Start offen / Individuell einstellen |
| 250 / 114 | 280 | 19 - 22 mm | 2 | Start offen / Individuell einstellen |

DEUTSCH

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230 x 62,5 FOX DHX2 FEDERDÄMPFER

Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen

| FAHRERGEWICHT | GEWICHT STAHLFEDER | FOX SLS FEDER | DÄMPFER-SAG | EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE HSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE HSC-EINSTELLUNG |
|--------------------|--------------------|-----------------|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 100 / 45 | 300 | 300 | 19 - 22 mm | 11-12 | Nicht verfügbar | 14-15 | Nicht verfügbar |
| 110 / 50 | 300 | 325 | 19 - 22 mm | 10-11 | | 14-15 | |
| 120 / 55 | 350 | 350 | 19 - 22 mm | 9-11 | | 14-15 | |
| 130 / 59 | 350 | 350 | 19 - 22 mm | 8-9 | | 14-15 | |
| 140 / 64 | 400 | 400 | 19 - 22 mm | 8-10 | | 14-15 | |
| 150 / 68 | 400 | 425 | 19 - 22 mm | 6-7 | | 13-14 | |
| 160 / 73 *Größe MD | 450 | 450 | 19 - 22 mm | 6-7 | | 12-13 | |
| 170 / 77 | 450 | 475 | 19 - 22 mm | 5-6 | | 11-13 | |
| 180 / 82 *Größe LG | 500 | 500 | 19 - 22 mm | 5-6 | | 9-10 | |
| 190 / 86 | 500 | 525 | 19 - 22 mm | 4-5 | | 9-11 | |
| 200 / 91 *Größe XL | 550 | 550 | 19 - 22 mm | 4-5 | | 9-10 | |
| 210 / 95 | 600 | Nicht verfügbar | 19 - 22 mm | 3-4 | | 7-9 | |
| 220 / 100 | 600 | | 19 - 22 mm | 2-3 | | 6-7 | |
| 230 / 105 | 650 | | 19 - 22 mm | 2-3 | | 5-6 | |
| 240 / 109 | 700 | | 19 - 22 mm | 1-2 | 5-6 | | |
| 250 / 114 | Nicht verfügbar | | 19 - 22 mm | Nicht verfügbar | 6-7 | | |

Instinct Powerplay Federtabelle

2022 INSTINCT POWERPLAY 210 X 55 FOX FLOAT X LUFTDÄMPFER

Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen

| FAHRERGEWICHT | FOX FLOAT X PSI | DÄMPFER-SAG | EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR |
|---------------|-----------------|-------------|----------------------------|---|
| 100 / 45 | 130 | 16 - 19 mm | 12 | Start offen / Individuell einstellen |
| 110 / 50 | 140 | 16 - 19 mm | 11-12 | Start offen / Individuell einstellen |
| 120 / 55 | 150 | 16 - 19 mm | 11 | Start offen / Individuell einstellen |
| 130 / 59 | 160 | 16 - 19 mm | 10-11 | Start offen / Individuell einstellen |
| 140 / 64 | 170 | 16 - 19 mm | 10 | Start offen / Individuell einstellen |
| 150 / 68 | 180 | 16 - 19 mm | 8-10 | Start offen / Individuell einstellen |
| 160 / 73 | 190 | 16 - 19 mm | 8 | Start offen / Individuell einstellen |
| 170 / 77 | 200 | 16 - 19 mm | 7-8 | Start offen / Individuell einstellen |
| 180 / 82 | 210 | 16 - 19 mm | 7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 190 / 86 | 220 | 16 - 19 mm | 7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 200 / 91 | 230 | 16 - 19 mm | 7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 210 / 95 | 240 | 16 - 19 mm | 5-6 | Start offen / Individuell einstellen |
| 220 / 100 | 250 | 16 - 19 mm | 5 | Start offen / Individuell einstellen |
| 230 / 105 | 260 | 16 - 19 mm | 2-3 | Start offen / Individuell einstellen |
| 240 / 109 | 270 | 16 - 19 mm | 2 | Start offen / Individuell einstellen |
| 250 / 114 | 280 | 16 - 19 mm | 2 | Start offen / Individuell einstellen |

2022 INSTINCT POWERPLAY 210 X 55 ROCK SHOX DELUXE LUFTDÄMPFER

Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen

| FAHRERGEWICHT | FOX FLOAT X PSI | DÄMPFER-SAG | EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG | EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR |
|---------------|-----------------|-------------|----------------------------|---|
| 100 / 45 | 110 | 16 - 19 mm | 8 | Start offen / Individuell einstellen |
| 110 / 50 | 120 | 16 - 19 mm | 7-8 | Start offen / Individuell einstellen |
| 120 / 55 | 130 | 16 - 19 mm | 7-8 | Start offen / Individuell einstellen |
| 130 / 59 | 140 | 16 - 19 mm | 7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 140 / 64 | 150 | 16 - 19 mm | 6-7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 150 / 68 | 160 | 16 - 19 mm | 6-7 | Start offen / Individuell einstellen |
| 160 / 73 | 170 | 16 - 19 mm | 6 | Start offen / Individuell einstellen |
| 170 / 77 | 180 | 16 - 19 mm | 5-6 | Start offen / Individuell einstellen |
| 180 / 82 | 190 | 16 - 19 mm | 5-6 | Start offen / Individuell einstellen |
| 190 / 86 | 200 | 16 - 19 mm | 5 | Start offen / Individuell einstellen |
| 200 / 91 | 210 | 16 - 19 mm | 4-5 | Start offen / Individuell einstellen |
| 210 / 95 | 220 | 16 - 19 mm | 4-5 | Start offen / Individuell einstellen |
| 220 / 100 | 230 | 16 - 19 mm | 4 | Start offen / Individuell einstellen |
| 230 / 105 | 240 | 16 - 19 mm | 3-4 | Start offen / Individuell einstellen |
| 240 / 109 | 250 | 16 - 19 mm | 3-4 | Start offen / Individuell einstellen |
| 250 / 114 | 260 | 16 - 19 mm | 3 | Start offen / Individuell einstellen |

OcchielloAmmortizzatore

Manutenzione

Il telaio è dotato di cuscinetti a cartuccia nell'occhiello posteriore, che consentono una migliore aderenza ai piccoli urti. Questi cuscinetti sono portati da coppe saldamente installate sull'asse dell'ammortizzatore.



Quando si fa la manutenzione dell'ammortizzatore, consigliamo vivamente di rimuovere questi componenti, poiché i centri di assistenza per le sospensioni non possono garantire che vengano restituiti.

Per rimuovere il sistema, segui questi passaggi:

- Utilizzare il kit di utensili per occhielli ammortizzatori Rocky Mountain (codice# 1810031)
- Installare la calotta copri cuscinetto su un lato dell'occhiello del cuscinetto
- Quindi, installare uno degli strumenti per la rimozione della coppa sopra la coppa del cuscinetto con la calotta copri cuscinetto installato.
- Avvitare saldamente la vite M8 contro la calotta copri cuscinetto
- Installare l'altro strumento di rimozione della coppa sopra l'altra coppa del cuscinetto
- Avvitare la vite M8 fino in fondo fino a quando non inizia a spingere sull'altro lato. È a contatto con l'interno della calotta copri cuscinetto.
- Continuare a infilare fino a quando una delle coppe non è completamente estratta.
- Quindi inserire il punteruolo attraverso l'occhiello dell'ammortizzatore e appoggiarlo saldamente contro la coppa del cuscinetto che è ancora premuta nell'occhiello dell'ammortizzatore.

- Delicatamente, ma con fermezza, martellare il punteruolo fino a rimuovere completamente la coppa del cuscinetto dall'occhiello dell'ammortizzatore.

If you do not have the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit, use a blind bearing puller:

- Utilizzare un estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione di 8mm) per rimuovere entrambi i cuscinetti.
- Rimuovere la boccola centrale.
- Utilizzare l'estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione da 10mm) per rimuovere le coppe vuote.

NOTA: il diametro interno delle coppe è di 11 mm, il che significa che l'estensione da 12mm non si adatta (quindi non forzarla); utilizzare l'estensione da 10mm.

Per installare nuove coppe, utilizzare una pressa per cuscinetti o una morsa con ganasce morbide installate, assicurandosi di premere sul bordo esterno delle coppe e non dimenticare la boccola distanziatrice centrale tra le coppe.

RIDE-4

Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem einzigen 5 mm-Inbusschlüssel. Vier Konfigurationen sind mit einem Paar rotierender Chips möglich. Unzählige Variablen wie Gelände, Fahrstil, fahrerisches Können und persönliche Präferenzen machen die Einstellung der optimalen Geometrie eines Bikes zu einer Kunst für sich. Wir empfehlen daher, diese Aufgabe fachmännisch vornehmen zu lassen. Wir glauben aber auch an die Lerneffekte aus Selbstversuchen, um die unterschiedlichen Einstellungen besser zu verstehen und entsprechend anzupassen. Wage dich methodisch mit kleinen, schrittweisen Änderungen an die Einstellung des RIDE-4™ heran und mache Notizen für das beste Ergebnis. Im Trubel kurz vor einer großen Tour schnell noch die optimale Geometrie zu finden, sollte man vermeiden. Nimm dir genügend Zeit und genieße den Prozess hin zu deiner optimalen Einstellung.

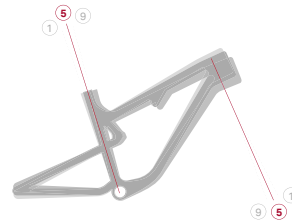
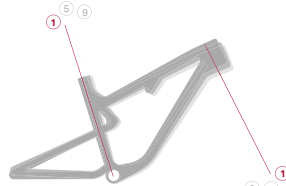
BEREIT FÜR JEDEN TRAIL

Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dir eine schnelle Feinabstimmung deiner Geometrie und Aufhängung mit einem einzigen 5 mm-Inbusschlüssel.

STEILERER
LENKWINKEL
WENIGER
PROGRESSIVE
FEDERUNG



FLACHERER
LENKWINKEL
PROGRESSIVE
FEDERUNG



Position

FLACH

Das tiefere Tretlager und die progressive Federung erhöhen die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Empfohlen für aggressivere Trails.

Position 3

NEUTRAL

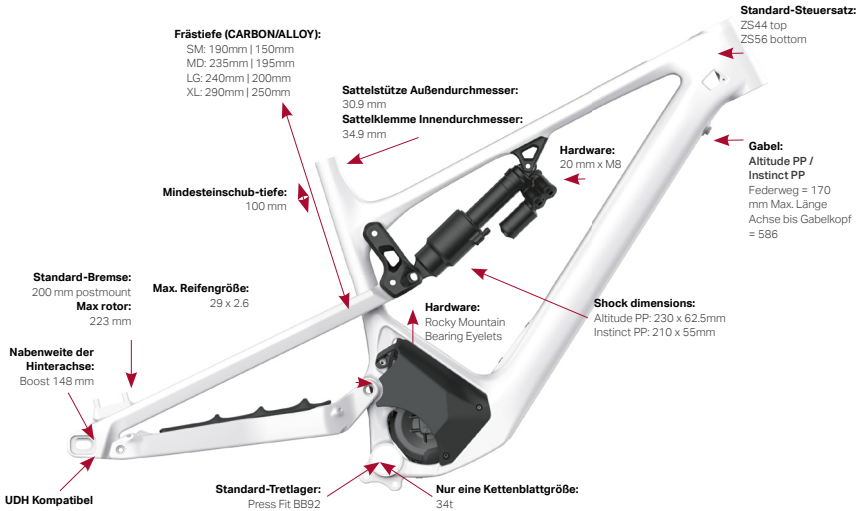
Diese Position bietet eine ausgewogene Mischung von Geometrie und Federungsleistung und ist damit für viele verschiedene Trails geeignet.

Position 4

STEIL

Das höhere Tretlager und die lineare Federung bieten eine bessere Pedalfreiheit, mehr Unterstützung bei der anfänglichen Federkonstante und eine Position auf dem Rad, die besser zum Klettern geeignet ist.

Wichtige Abmessungen



Verbau von Dämpfern

Wir prüfen Abstandsmaße für viele Dämpfer, können jedoch keine Kompatibilität mit allen Marken und Modellen garantieren. Wende dich bitte an deinen Händler vor Ort, wenn du eine spezifische Frage zum Verbau von Dämpfern hast.

Zugelassene Dämpfer für Altitude Powerplay und Instinct Powerplay

Fox

- FLOAT DPS
- FLOAT X
- FLOAT X2
- DHX
- DHX2

Marzocchi

- Bomber RC

RockShox

- Deluxe
- Super Deluxe
- Super Deluxe Coil
- *SIDLuxe not approved

Can Creek

- DB Coil
- DBiL Coil
- DB Air
- DBiL Air

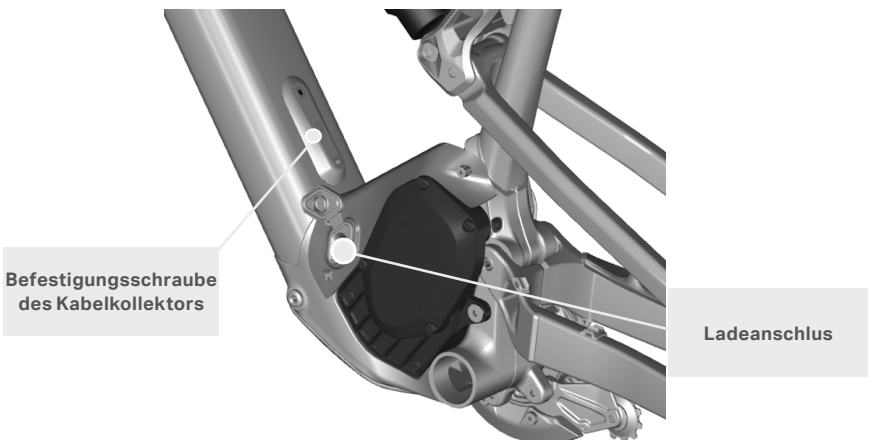
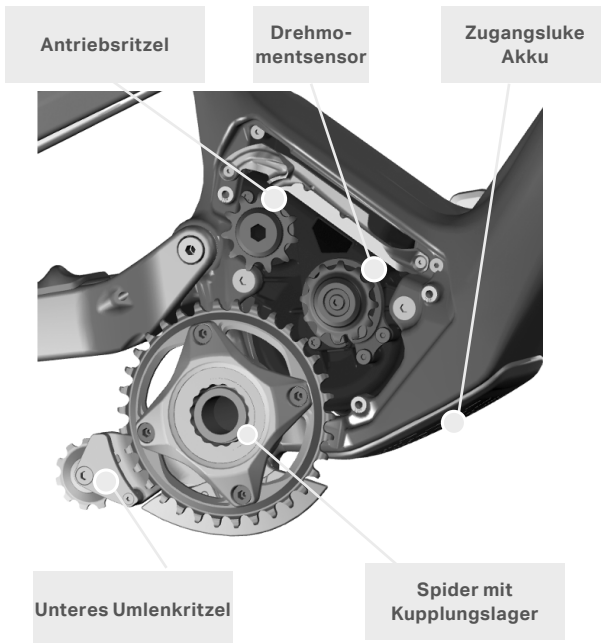
Bilder

Geschwindigkeits-
sensor an der
Bremsscheibe

Integrierte
Jumbotron-Anzeige

Hinterachse mit
Dualposition





Fahrer-Bedienelemente

DMS (Daumen-Maschine-Schnittstelle, alias die Fernbedienung)

KLICKEN
Im Fahrerbildschirm
blättern
Menü Navigation
Ok / Eingabe /
Auswählen

HALTEN
Ins Hauptmenü gehen
Zum Fahrerbildschirm
herausgehen

KLICKEN
MEHR Unterstützung
HALTEN
Fahrt zurücksetzen
(nur
Kilometerstandanzeige)

KLICKEN
WENIGER Unterstüt-
zung
HALTEN
Schiebemodus 1 Stufe
zurück Menü

HALTEN
Taste Aufwärts und
Taste Modus für
Diagnosemenü



Jumbotron

Das Jumbotron-Display ist das Kommunikationszentrum Ihres Powerplay™-Bikes. Es dient der Bedienung des Systems, der Anzeige von Informationen und der Diagnose und Problembehebung. Firmware-Aktualisierungen werden bei Bedarf über das USB-Modul und einen Computer durchgeführt.



Anzeige



Fahrt

Warnung

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen angezogen sind bevor Sie Druck auf die Pedale ausüben oder auch nur Ihren Fuß auf die Pedale setzen. Der Powerplay™-Antrieb verwendet eine ausgeklügelte Drehmomentsensorschaltung um weiche, sofortige, sich natürlich anfühlende Kraft zu liefern. Diese Schaltung ist sehr empfindlich. Deshalb ist Vorsicht geboten, damit das Rad nicht aus dem Stand vom Fahrer weg beschleunigt..

Einschalten

Halten Sie die Taste am Jumbotron 2 Sekunden gedrückt, um den Powerplay™-Antrieb zu aktivieren und das Fahrrad einzuschalten. HINWEIS: Der Powerplay™-Antrieb wird immer im zweitniedrigsten Unterstützungsmodus aktiviert. Der Fahrer kann die Unterstützung dann mit der Fernbedienung oder dem Jumbotron erhöhen.

Unterstützungsstufen

Der Powerplay™-Antrieb stellt mehrere Stufen der Unterstützung zur Verfügung:

Stufe 1: Eco

Dies ist die geringste Unterstützungsstufe mit der maximalen Akkulaufzeit.

Stufe 2: Trail

Die Stufe hält die Balance zwischen Unterstützung und Akkulaufzeit für den universalen Einsatz.

Stufe 3: Trail+

Diese Stufe gibt dem Fahrer ausreichend Schub für eine tolle Fahrt und eine gute Geschwindigkeit, um ihn ohne leeren Akku zu den Abfahrten zu bringen.

Stufe 4: Ludicrous

Für maximale Geschwindigkeit und Unterstützung liefert diese Stufe eine große Menge Energie an das Hinterrad. Beachten Sie, dass der Akku auf dieser Stufe relativ schnell entladen wird. Verwenden Sie die Fernbedienung (Taste aufwärts oder abwärts) oder klicken Sie die Taste am Jumbotron, um die Unterstützungsstufen zu wechseln.

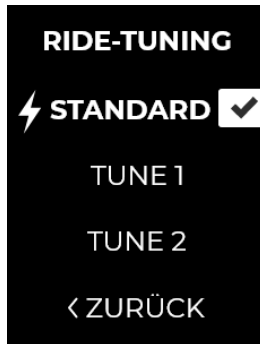
HINWEIS: DER FAHRER KANN DIE KRAFTEINSTELLUNGEN ALLER 4 MODI SOWIE DEN MOTOR-BOOST (DREHMOMENT-SENSITIVITÄT) IM HAUPTMENÜ INDIVIDUELL

 EINSTELLEN. ZUM ZUGANG GEDRÜCKT HALTEN.

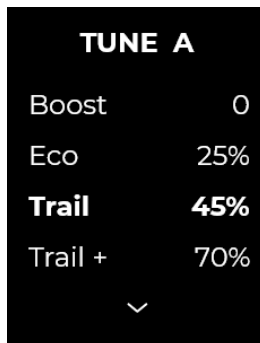
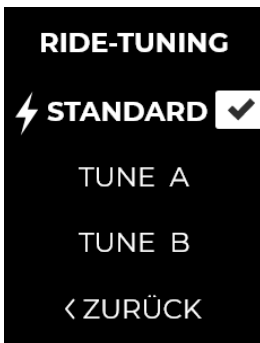
Einstellung der Unterstützung

Unterstützungsstufen können beim Start oder jederzeit während der Fahrt angepasst werden. Das Dynamie™ 4.0 System kann 3 verschiedene Unterstützungskarten in seinem Speicher behalten: eine Standard-WERKS-Karte und zwei personalisierbare Abstimmungen. Der Fahrer kann das Verhalten des Antriebs zwischen den Karten entsprechend auswählen.

Abstimmung auswählen



Abstimmung anpassen



2 anpassbare Parameter

- **Boost:** Wie der Motor auf den Input des Fahrers reagiert (Drehmoment-Sensitivität oder %-Boost)

- **Unterstützungskraft:** % der verfügbaren Kraft für jede der 4 Unterstützungsstufen

Motor boost



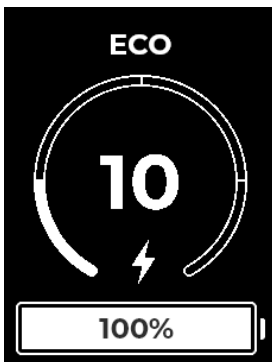
Anpassung von +2 bis -2

+2 Sehr wenig Anstrengung des Fahrers erforderlich. Maximaler Boost, minimale Akkureichweite.

0 Ausgewogene Leistung, gutes Ansprechen und gute Akkureichweite.

-2 Erheblicher Kraftaufwand des Fahrers erforderlich, maximierte Akkureichweite, bestes Training.

Unterstützungskraft



Anpassung von 1 % bis 100 %

Für jeden der 4 Unterstützungsmodi (Eco, Trail, Trail+, Ludicrous) können Sie die Motorleistung auswählen, angegeben als Prozentsatz der verfügbaren Maximalleistung. Sie können die Leistung eines hohen Unterstützungsmodus nicht niedriger als in einem niedrigeren Unterstützungsmodus einstellen, z. B. kann der Trail-Modus nicht niedriger als der Eco-Modus eingestellt werden.

Akku

Unsere Powerplay™-Modelle sind mit proprietären Steuerungen, Motoren und Komponenten ausgerüstet. Einige dieser Komponenten sind empfindlich und erfordern einen besonders sorgfältigen Umgang. Wir möchten Ihnen so viele Informationen wie möglich zur Verfügung stellen. Bitte beachten Sie die folgenden aktualisierten Informationen zu den Rocky Mountain Powerplay™-Akkus, zum Laden und zu deren Pflege.

Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Richtlinien in diesem Abschnitt kann zu Schäden an den elektrischen Komponenten Ihres Fahrrads und zum Verlust Ihrer Garantieansprüche führen. Darüber hinaus kann die Nichtbeachtung der Anweisungen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Allgemeines

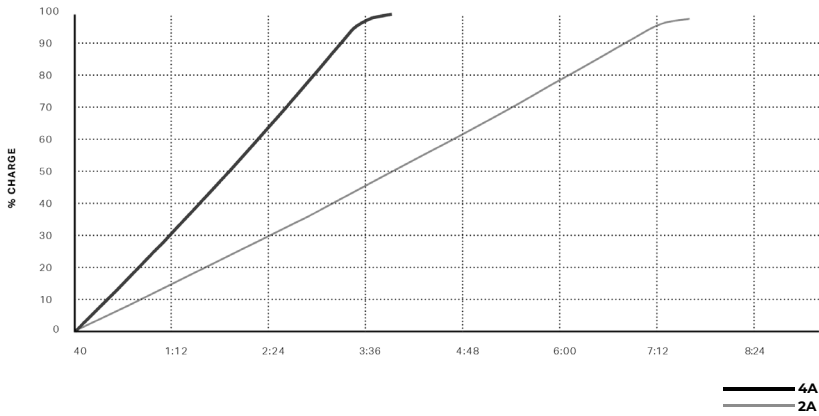
- Die Akkus aller Rocky Mountain Powerplay™-Geräte weisen die von den Behörden vorgeschriebenen Zertifizierungen auf und haben ein integriertes Batteriemanagementsystem (BMS) mit mehreren Schutzebenen, um Gefahren zu vermeiden. Trotz dieser Sicherheitsmaßnahmen kann Gefahr von einem geladenen Akku unter extremen Temperaturen oder einem beschädigten Ladeanschluss ausgehen und es kann zu einem Stromschlag, Feuer, oder Verletzungen kommen.
- Bei Anzeichen der Beschädigung am Akku oder am Ladegerät, verwenden Sie diese nicht weiter und bringen Sie Ihr Fahrrad zur Überprüfung zu einem autorisierten Rocky Mountain Händler.
- Der Akku und die Antriebseinheit, sowie andere firmeneigene Powerplay™-Komponenten dürfen nur von Mechanikern gewartet werden, die eine Rocky Mountain Powerplay™-Schulung absolviert haben.
- Es ist darauf zu achten, dass keine kleinen, spitzen und/oder metallischen Objekte in Kontakt mit Akkus oder Ladeanschlüssen kommen.
- Akku und Ladegerät dürfen nicht verändert, geöffnet oder auseinandergenommen werden.
- Waschen Sie ein Powerplay™ nie mit einem Hochdruckreiniger und tauchen Sie es nie in Wasser ein. Regen und normales Waschen stellen kein Problem dar.
- Unbeschädigte Akkus setzen keine Flüssigkeiten oder Gase frei. Die Akkufflüssigkeit von beschädigten Akkus kann jedoch zu Reizungen und Verätzungen der Haut führen und die freigesetzten Gase können die Atemwege reizen. Wenn die von Akkus freigesetzten Flüssigkeiten oder Gase mit der Haut oder den Augen in Kontakt kommt, sofort mit Wasser ausspülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.
- Wenn das Fahrrad mit entferntem Akku auf einem Auto transportiert wird, stellen Sie bitte sicher, dass alle Anschlüsse abgedeckt sind, um Verschmutzung durch Straßenschmutz, Wasser und Salz zu vermeiden.

- In dem Fall, dass ein Akku in Brand gerät, kein Wasser direkt auf den Akku gießen. Objekte, die sich in der Nähe befinden, können mit Wasser gelöscht werden, nicht jedoch die Akkuzellen. Zur ordnungsgemäßen Löschung eines Akkus ist ein Feuerlöscher der Klasse ABC oder BC einzusetzen. Sand kann dazu benutzt werden, ein Feuer wirksam zu ersticken. Wenn möglich, ohne sich dabei selbst in Gefahr zu begeben, bringen Sie den erhitzten oder entzündeten Akku nach draußen, um ein Ausbreiten des Feuers zu vermeiden. Wenn der Akku an ein Ladegerät angeschlossen ist, sollte als erstes das Ladegerät abgezogen oder der Strom abgeschaltet werden.

Ladevorgang

- Es dürfen nur dafür vorgesehene Powerplay™-Ladegeräte für Powerplay™-Akkus eingesetzt werden.
- Das Ladegerät darf keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden, insbesondere nicht während des Ladevorgangs.
- **So wird der Akku geladen:**
 1. Die Schutzabdeckung vom Ladeanschluss des Powerplay™-Bikes abnehmen.
 2. Beachten Sie die Form des Ladekabelsteckers und richten Sie ihn korrekt zum Ladeanschluss am Fahrrad aus. Schließen Sie das Ladegerät an das Powerplay™-Bike an.
 3. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Das LED-Kontrolllicht am Ladegerät leuchtet rot auf, um den Ladevorgang anzuzeigen.
 4. Nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet die LED grün. Es ist nicht erforderlich, das Ladegerät direkt nach dem Ladevorgang zu entfernen, das Fahrrad sollte jedoch nicht länger als 12 Stunden angeschlossen bleiben.
- Laden Sie Ihr Powerplay™-Bike auf einer offenen Fläche mit einem direkten Ausgang ins Freie auf.
- Ähnlich wie bei allen anderen Bikes und Geräten, die eine Lithium-Ionen-Akku verwenden, wird empfohlen, das Bike nur unter Aufsicht zu laden.
- Wenn der Akku 50 °C erreicht, wird der Ladevorgang gestoppt, bis die Akkutemperatur auf 45 °C fällt. Wenn die Akkutemperatur 0 °C erreicht, wird der Ladevorgang gestoppt, bis die Akkutemperatur auf 3 °C steigt.
- Die Ladezeit hängt von der verbleibenden Ladung des Akkus ab.
- Zu erwartende Ladezeiten:

| | 4A-Ladegerät | 2A-Ladegerät |
|--------------------------------|--------------|--------------|
| Ladezeit von 0-80 % | 2h55 | 6h00 |
| Ladezeit von 0-95 % | 3h25 | 7h00 |
| Ladezeit insgesamt von 0-100 % | 3h55 | 7h35 |



- Es ist nicht erforderlich, den Akku jedes Mal voll aufzuladen. Sie können ihn auch teilweise aufladen, wir empfehlen jedoch, ihn alle 10 Mal vollständig aufzuladen.

Lagerung

- Wählen Sie für die Lagerung Ihres Powerplay™-Bikes einen sicheren Ort, geschützt vor extremen Temperaturen (über 65° C oder unter -30° C), übermäßiger Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit oder Kondensation. Wenn Sie glauben, dass das Fahrrad unsachgemäß gelagert wurde und obengenannten Bedingungen ausgesetzt wurde, bitte sofort die Verwendung einstellen und einen autorisierten Rocky Mountain Händler aufsuchen.
- Ein vollständig entladener Akku, der für längere Zeit gelagert wird, kann Schaden nehmen und es kann ein Kapazitätsverlust eintreten. Es wird empfohlen, den Akku nach Möglichkeit auf mindestens 75 % zu laden, um einem Schaden durch Tiefentladung über längere Zeit vorzubeugen und damit den Garantieanspruch zu verlieren.
- Wird ein Fahrrad über einen langen Zeitraum gelagert, muss der Akku regelmäßig aufgeladen werden, mindestens alle drei Monate, um seine Kapazität zu erhalten. Andernfalls kann es zu Schäden am Akku kommen und ein Kapazitätsverlust eintreten. Um während der Lagerung daran zu denken, Ihren Akku aufzuladen, nutzen Sie automatische Erinnerungen durch einen Kalendereintrag in Ihrem Computer oder Handy.
- Die optimale Akkukapazität bleibt bei einer Lagerung zwischen 10° C und 25° C und bei einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 65 % erhalten.
- Nach 1 Monat Lagerung wechselt die Batterie in einen Schutzmodus. Um den Akku wiederzubeleben, stecken Sie ihn bitte in das Ladegerät.

Funktionsfähigkeit des Akkus

- Der Akku funktioniert auch bei kaltem Wetter, jedoch mit geringerer Kapazität. Dabei ist mit ca. 70 % der vollen Kapazität bei -10° C zu rechnen. Es ist empfehlenswert, das kalte Bike vor der Verwendung aufzuwärmen.
- Wenn eine Akkutemperatur von 65° C erreicht wird, schaltet sich dieser zum Schutz ab, bis er auf unter 60° C abgekühlt ist. Wenn eine Akkutemperatur von -20° C erreicht wird, schaltet sich dieser zum Schutz ab, bis er sich auf mindestens -15° C erwärmt hat.
- Wenn der verbleibende Akkustand niedrig ist, verringert der Powerplay™-Antrieb nach und nach seine Leistung, um die Reichweite zu maximieren.
- Bitte beachten Sie, dass Lithium-Ionen-Akkus allmählich Kapazität verlieren, abhängig vom Alter und der Verwendung. Eine drastische Verringerung der Kapazität kann ein Zeichen dafür sein, dass der Akku das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden muss. Bitte lassen Sie Ihren Akku in diesem Fall von einem autorisierten Rocky Mountain Händler auswechseln. Bei normalem Gebrauch ist zu erwarten:

720 Akku

Kapazität von 80 % nach 500 vollen Ladezyklen (Ladung von 0 % auf 100 %).

Battery LED

- Während des Ladevorgangs

Weiß: 100 % - 75 %

Grün: 74,9 % - 50 %

Gelb: 49,9 % - 25 %

Rot: 24,9 % - 0 %

- Fehlercodes (Blinkende LED)

Rot: Fahrt stoppen / suchen Sie Ihren Händler auf

Gelb: 15 Min. warten

Blau: Zu kalt! Versuchen Sie es bei wärmeren Bedingungen wieder.

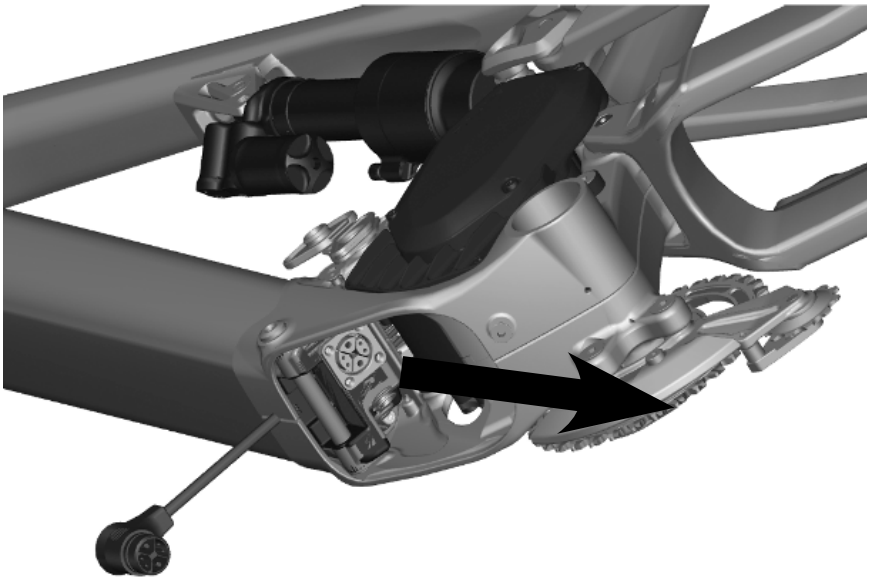
Ausbau

Powerplay™-Fahrräder sind mit einem abnehmbaren Akku ausgerüstet. Er wird mit einer 4-mm-Sechskant-Halteschraube solide und klapperfrei befestigt.



- Die Befestigungsschraube und die Schutzplatte entfernen.

- Den Stromstecker vom Akku abziehen.
- Die Befestigungsschraube der Batterie entfernen. Achtung! Den Akku nicht fallen lassen.
- Den Akku aus dem Unterrohr herausziehen.



DEUTSCH

Einbau

Führen Sie die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch. Achten Sie dabei darauf, dass das Stromkabel nicht eingeklemmt wird, indem Sie es deutlich aus dem Weg des Akkueinschubs entfernen.

ACHTUNG:

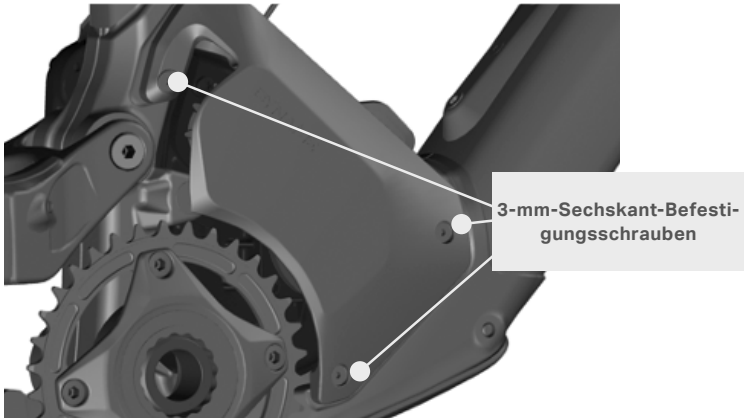
Ein beschädigtes Stromkabel kann gefährlich sein und zu einem Stromschlag, Brand oder Verletzungen führen.

Motor

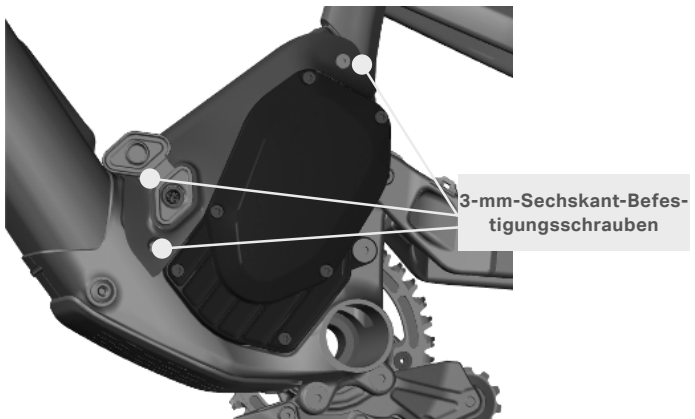
Ausbau des Antriebs

Führen Sie die folgenden Schritte durch, um den Motor aus dem Rahmen zu entfernen.

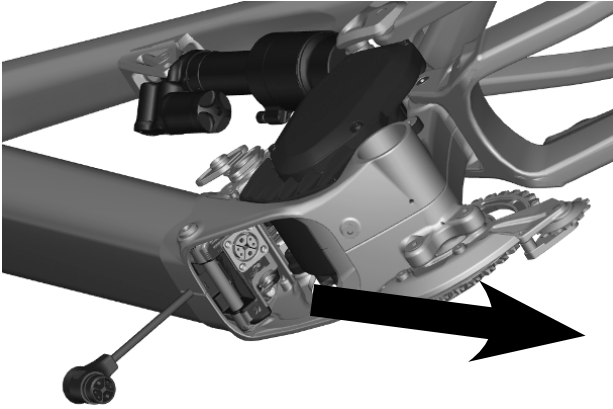
- Das Fahrrad ausschalten.
- Die drei Befestigungsschrauben herausdrehen und die Motorabdeckung auf der Antriebsseite entfernen.



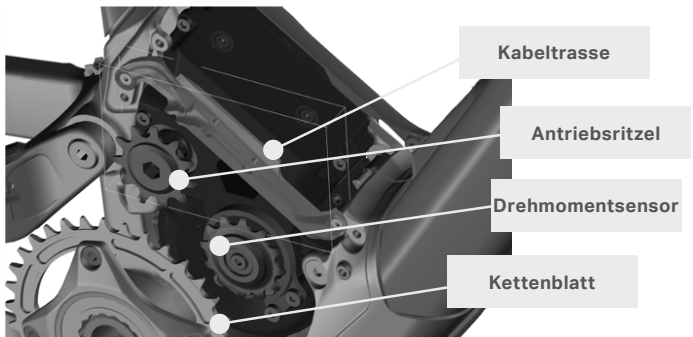
- Die drei Befestigungsschrauben herausdrehen und die Motorabdeckung an der Nichtantriebsseite entfernen.



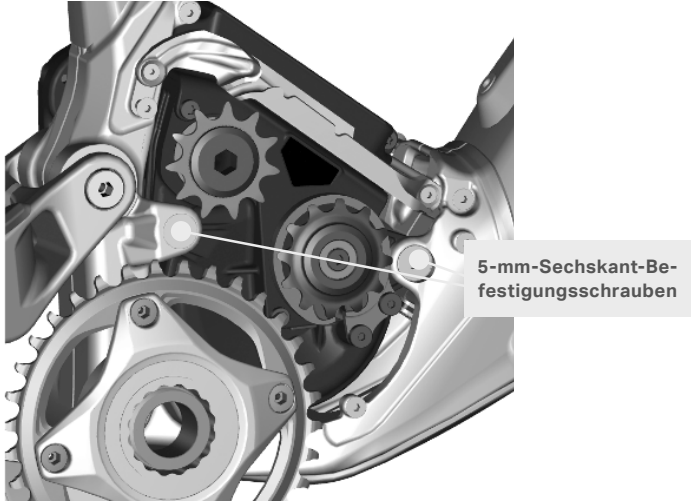
- Den Akku wie oben beschrieben entfernen (Seite 95).



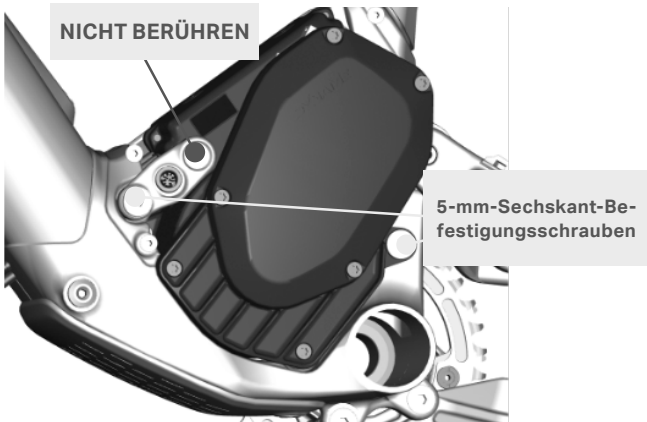
- Auf der Antriebsseite die Kabeltrasse ausfindig machen. Die Kabelbinder entfernen und den Geschwindigkeitssensor abziehen (GELBER Stecker).
- Die Kette von Kettenblatt, Antriebsritzel und Drehmomentsensor entfernen.



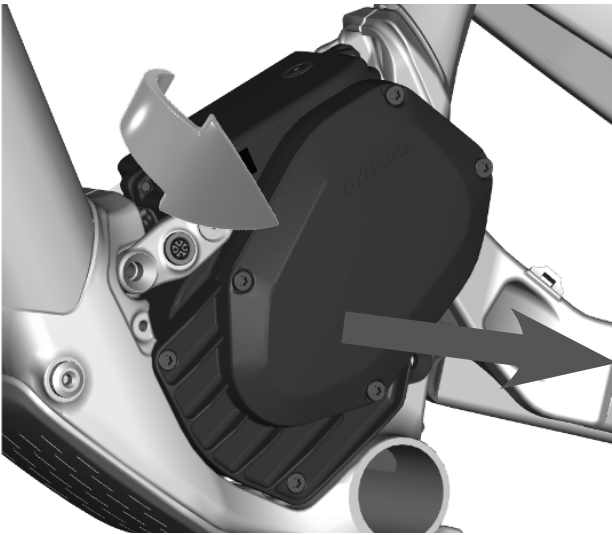
- Die zwei Befestigungsschrauben zur Befestigung des Motors auf der Nichtantriebsseite entfernen.



- Die zwei Befestigungsschrauben zur Befestigung des Motors auf der Nichtantriebsseite entfernen. Beachten Sie, dass der Ladeanschluss an der Halterung mit dem Motor verbleibt. Diese 5-mm-Sechskantschraube nicht entfernen.



- Die Fernbedienung abziehen (ROTER Stecker).
- Den gesamten Motor auf der Nichtantriebsseite ausbauen, dabei leicht drehen, damit das Antriebsritzel den Rahmen nicht berührt.



Beim Wiedereinbau des Motors einfach alle oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen und die Drehmomentangaben unten beachten.

- Befestigungsschrauben des Motors: 14 Nm
- Befestigungsschrauben der Abdeckung: 1,5 Nm

Fahrerbildschirme

Entsprechend der Auswahl zeigt das Display eine Kategorie von Informationen an, während wichtige Daten ebenfalls angezeigt werden.

Geschwindigkeitsanzeige

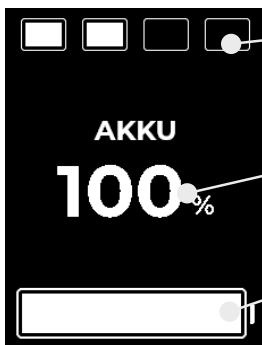


Unterstützungsstufe

Aktuelle Geschwindigkeit

Akkustand

Batterieanzeige

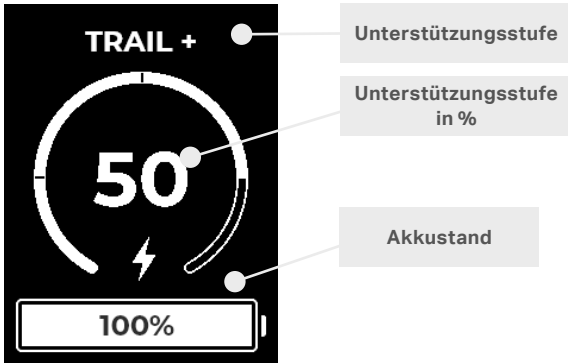


Unterstützungsstufe

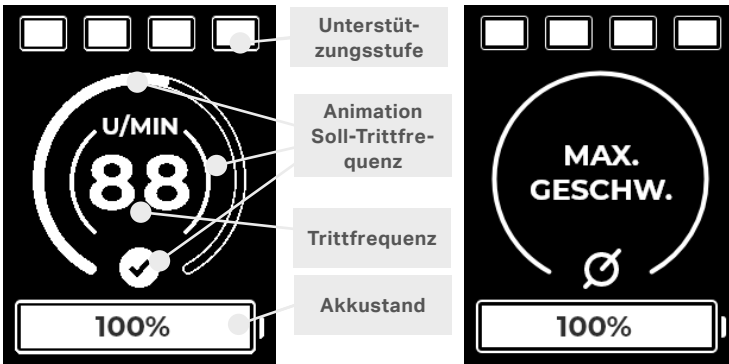
Akkustand in %

Akkustand

Unterstützungsanzeige

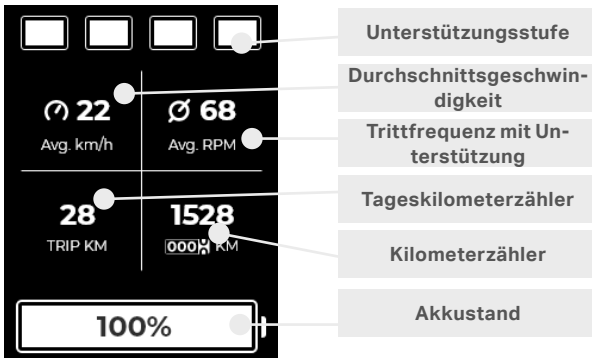


Trittfrequenzanzeige



Beachten Sie, dass die Trittfrequenz über die Motordrehzahl ermittelt wird und eine Schätzung ist. Das führt auch dazu, dass bei abgeschaltetem Motor (Bsp.: über der Höchstgeschwindigkeit) keine Trittfrequenz angezeigt wird.

Ansicht Kilometerzähler/Fahrt



Zurücksetzen

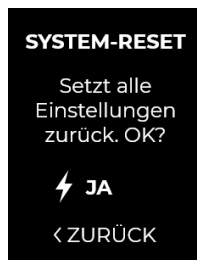
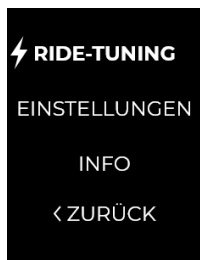
Der Fahrer kann die Fahrtinformation (Durchschnittsgeschwindigkeit, durchschnittliche Trittfrequenz, Fahrtstrecke) immer zurücksetzen und das Dynam System auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurücksetzen.

Fahrt zurücksetzen



In der Kilometerstandanzeige die Taste AUFWÄRTS am DMS gedrückt halten

oder



Von beliebigem Fahrerbildschirm durch HALTEN von ⚡ ins Hauptmenü gehen. Gehen Sie zu Einstellungen – System zurücksetzen.

Schiebemodus

Sollte es nötig sein, hat das Powerplay™ einen Schiebemodus. Der Powerplay™-Antrieb ist in der Lage, das Fahrrad bei Schrittgeschwindigkeit zu unterstützen. Drücken und halten Sie die Taste (A) auf der Fernbedienung. Das Rad wird Sie langsam beim Schieben unterstützen.

⚠ Der Schiebemodus darf nicht verwendet werden, während sich ein Fahrer auf dem Fahrrad befindet. Der Schiebemodus darf nur beim Gehen neben dem Fahrrad verwendet werden.

Ausschalten

Zum Abschalten des Powerplay™-Antriebs die Taste am Jumbotron gedrückt halten. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bewegt wird, schaltet sich der Antrieb automatisch ab, um Strom zu sparen.

Hinweise

Beschädigung an der Fernbedienung

Falls die Fernbedienung beschädigt ist und nicht mehr funktioniert, kann der Fahrer das Fahrrad weiter nutzen und die Unterstützungsmodi mit dem Jumbotron wechseln. HINWEIS: Die Menüs und Anpassungen sind über das Jumbotron ohne die Fernbedienung nicht zugänglich.

Reichweite

Die Reichweite hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel der Unterstützungsstufe und dem gewählten Unterstützungsmodus, der Umgebungstemperatur, der Beschleunigung, dem Luftwiderstand, der Wartung, dem Alter des Akkus, hügeligem und rauem Gelände und/oder dem Gewicht des Fahrers.

Fahrtipps

- Der Powerplay™-Antrieb liefert weiche, sich natürlich anfühlende Kraft an das Hinterrad und funktioniert am besten unter diesen Umständen:
- Treten Sie moderat und durchgängig in die Pedale, statt sie zu stark zu beanspruchen.
- Schalten Sie häufig, um die Trittfrequenz zwischen 80 und 120 U/min zu halten, den Motorwirkungsgrad optimal auszunutzen, ein hohes Drehmoment zu erhalten und den Akku optimal auszunutzen. Verwenden Sie die Trittfrequenzanzeige am Jumbotron, die den Fahrer informiert, wenn er im effizienten Bereich fährt.
- Beim Schalten ist Vorsicht geboten:
 - Verringern Sie den Pedaldruck, bevor Sie schalten, um die Kette nicht zu belasten.
 - Schalten Sie nicht mehrere Gänge auf einmal.

Service

Diagnose und Reparatur

Das Jumbotron kann Fehlermeldungen anzeigen und dem Fahrer in manchen Fällen Anweisungen zur Reparatur des Systems gegen.

Beispiel



Kalibrieren

Ein Kalibrierungsverfahren kann gelegentlich erforderlich sein, um die Leistungsfähigkeit des Antriebssystems zu erhalten. Normalerweise wird dies durchgeführt, wenn eine Komponente der Antriebsgruppe ersetzt (Kette, Kettenblatt, Antriebsritzeln etc.) oder der Motor wieder in den Rahmen eingebaut wird.



Fehlerbehandlung

Bitte arbeiten Sie zur Fehlerbehandlung mit ihrem Händler vor Ort zusammen. Ihr Jumbotron Display kann Fehlercodes für Diagnosen generieren. Wenn ein Fehlercode erscheint, wird das System Ihnen Anweisungen geben. In manchen Fällen kann eine Reparatur unterwegs möglich sein, andernfalls muss sich der Fahrer eventuell an einen autorisierten Händler wenden. Manche Fehler führen zu einem Notbetrieb, der dem Fahrer die Heimfahrt mit reduzierter Leistung ermöglicht.

Standard-Tretlager

Der Powerplay™-Antrieb verwendet ein Press Fit BB92.

HINWEIS:

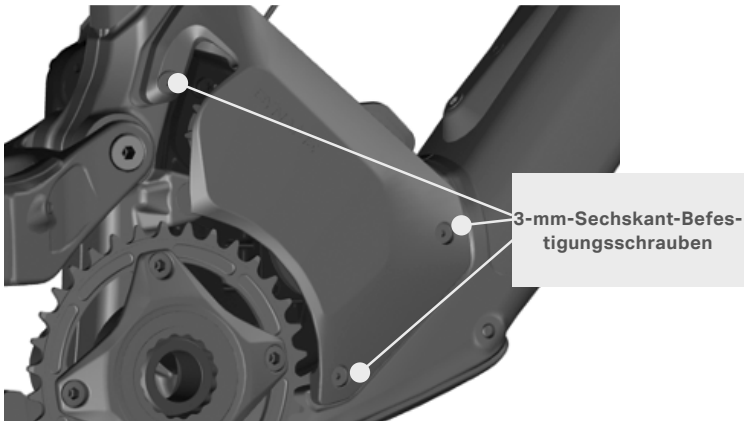
- Das schafft einen Freiraum für den Spider auf der Race Face-Kurbel
- VERWENDEN SIE DEN KORREKTEN SPIDER FÜR RACE FACE BZW. SRAM EAGLE KETTENBLÄTTER. DAS SIND DIE EINZIGEN ZUGELASSENEN KETTENBLÄTTER.

Kabelführung

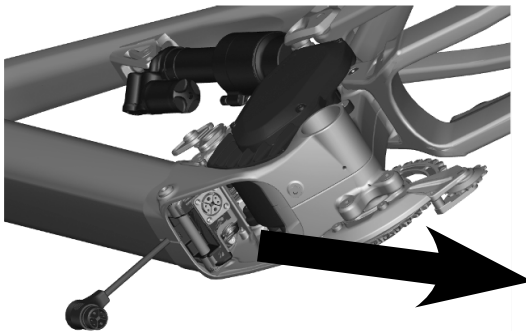
Schaltzug

Führen Sie die folgenden Schritte durch, um eine verschlissene Schaltzughülle zu wechseln:

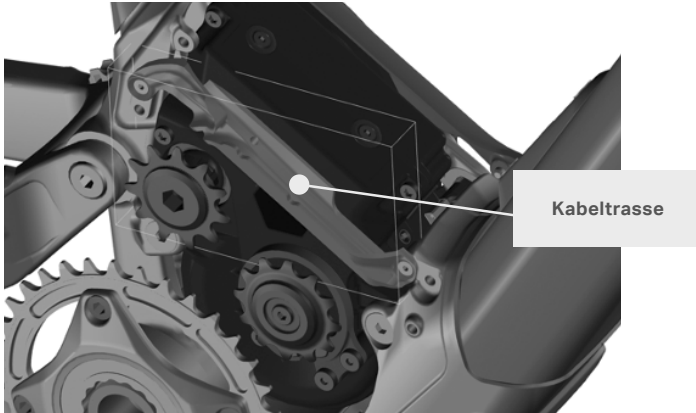
- Die drei Befestigungsschrauben herausdrehen und die Motorabdeckung auf der Antriebsseite entfernen



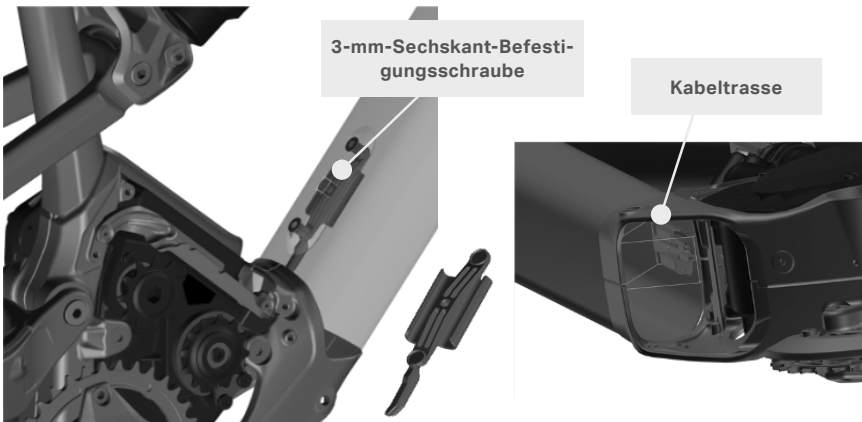
- Den Akku wie bereits beschrieben entfernen (Seite 19).



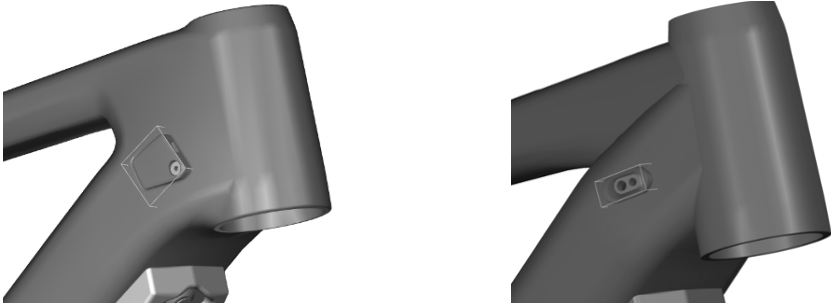
- Die Kabelbinder zur Befestigung der Züge und Kabel an der Kabeltrasse auf der Antriebsseite des Motors durchtrennen und entfernen. **MERKEN SIE SICH DIE POSITION DES GEHÄUSES AN DER TRASSE.**



- Lösen Sie die 3-mm-Sechskantschraube zwischen den Schrauben des Flaschenhalters, wodurch der Kabelkollektor im INNEREN des Unterrohrs gelöst wird. Sie können die Kabel innen im Unterrohr von den Seiten des Kollektors abziehen.



- Die Kabelöffnung (Carbon) oder Gummitülle (Aluminium) auf der rechten Seite des Unterrohrs entfernen.

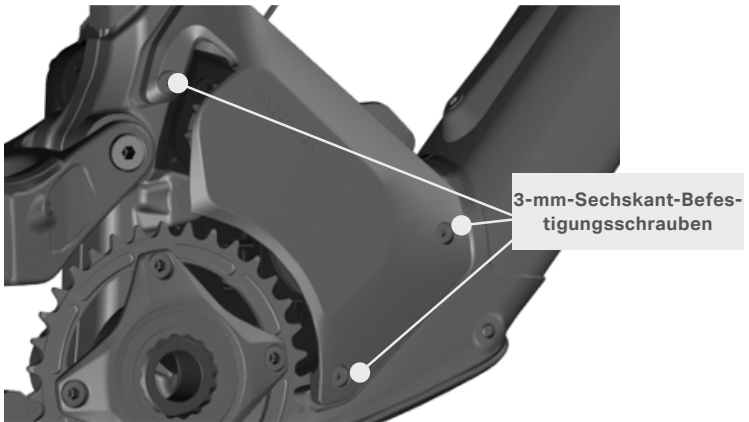


- Das alte Gehäuse und Kabel entfernen.
- Die Schaltzugführung am Ende der Kettenstrebeneinheit von HINTEN nach VORNE einführen.
- Die Schaltzugführung in die Kabeltrasse und in das Unterrohr führen.
- Die Schaltzugführung ganz bis ganz nach vorne führen und aus der Öffnung herausführen.
- Die Schaltzugführung in den Kabelkollektor führen, spannen, und den Kabelkollektor im Unterrohr mit der 3-mm-Sechskantschraube befestigen.
- Die Züge und Kabel an der Kabeltrasse auf der Antriebsseite des Motors mit Kabelbindern befestigen.
- Die Kabelführung am Hauptlager einbauen.
- Schaltzug und Gehäuse kürzen und anpassen.
- Die Öffnung oder Gummitülle wieder über der Schaltzugführung anbringen.
- Den Akku wieder einsetzen.

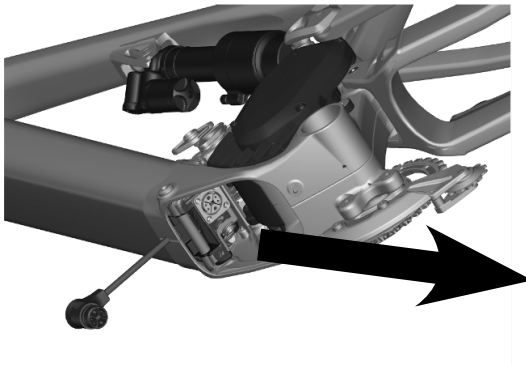
Bremsleitung

Führen Sie die folgenden Schritte durch, um die Leitung der hinteren Bremse zu wechseln:

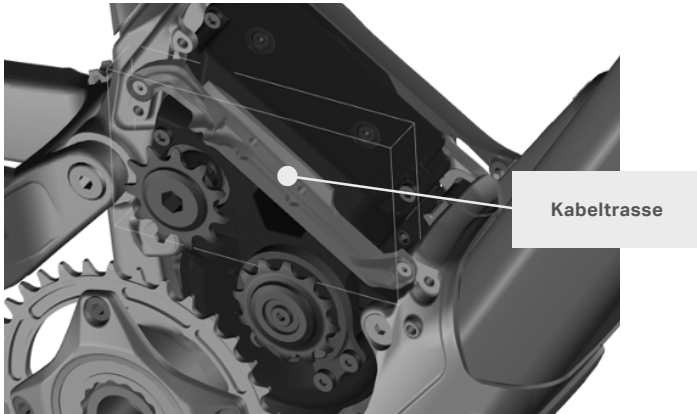
- Die drei Befestigungsschrauben herausdrehen und die Motorabdeckung auf der Antriebsseite entfernen.



- Den Akku wie bereits beschrieben entfernen (Seite 19).



- Die Kabelbinder zur Befestigung der Züge und Kabel an der Kabeltrasse auf der Antriebsseite des Motors durchtrennen und entfernen. **MERKEN SIE SICH DIE POSITION DER LEITUNG AN DER TRASSE.**



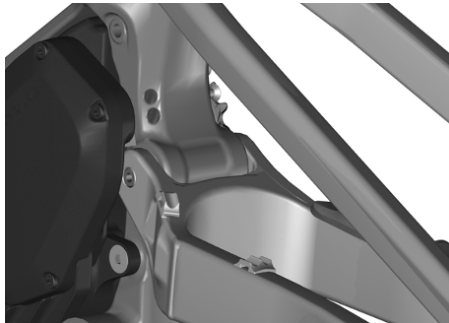
- Lösen Sie die 3-mm-Sechskantschraube zwischen den Schrauben des Flaschenhalters, wodurch der Kabelkollektor im INNEREN des Unterrohrs gelöst wird. Sie können die Kabel innen im Unterrohr von den Seiten des Kollektors abziehen.



- Die Kabelöffnung (Carbon) oder Gummitülle (Aluminium) auf der linken Seite des Unterrohres entfernen.



- Die alte Leitung entfernen. Neue Leitung auf korrekte Länge abmessen.
- Die Leitung am Bremsattel anbringen und entlang der Kettenstrebe von hinten nach vorne zur unteren Öffnung auf der Rückseite des Sitzrohres führen.



- Die Bremsleitung in den oberen Teil der Kabeltrasse und in das Unterrohr führen.
- Die Bremsleitung in den Kabelkollektor führen, spannen, und den Kabelkollektor im Unterrohr mit der 3-mm-Sechskantschraube befestigen.
- Die Bremsleitung, Züge und Kabel an der Kabeltrasse auf der Antriebsseite des Motors mit Kabelbindern befestigen.
- Die Bremsleitung aus der Öffnung beim Oberrohr auf der linken Seite herausziehen und die Abdeckung oder Tülle wieder anbringen.
- Die Motorabdeckung auf der Antriebsseite wieder anbringen.
- Den Akku wieder einsetzen.

Allgemeine Wartung

Bitte beachten Sie, dass elektrisch unterstützte Fahrräder größeren Lasten ausgesetzt sind und dadurch einen höheren Verschleiß an ihren Teilen haben als gewöhnliche Fahrräder. Sie sollten daher häufiger geprüft und gewartet werden, um die Sicherheit, Leistung und Langlebigkeit zu maximieren..

Langzeitlagerung

Wenn Sie Ihr Fahrrad längere Zeit nicht benutzen, sollte der Akku mindestens alle drei Monate geladen werden. Werden diese Ladeabstände überschritten, kann der Akku Schaden nehmen und die Kapazität verringert sich. Nach einem Monat ohne Benutzung wechselt der Akku in einen Schutzmodus. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an, um ihn zu reaktivieren.

Automatische Erinnerungen durch einen Kalendereintrag im Handy oder Computer sind eine bewährte Möglichkeit, das Aufladen nicht zu vergessen.

Reinigung

Ein sauberes Fahrrad ist ein glückliches Fahrrad. Der beste Weg, um ein Fahrrad zu reinigen, ist ein Eimer mit warmem Wasser und Seife. Vermeiden Sie die Nutzung eines Hochdruckreinigers.

HINWEIS: Spritzen Sie kein Wasser direkt auf elektrische Bauteile.

Vorbeugende Wartung

Säubern und inspizieren Sie die Antriebskomponenten auf Verschleiß

- Kette
- Zahnkränze
- Ritzel (Unteres Umlenkritzel, Umwerferritzel)
- Kettenblatt
- Antriebsritzel

Überprüfen Sie Bolzen und Verschlüsse

- Alle Standard-Fahrradverschlüsse: Gelenke, Lenkervorbau, Kurbelbolzen, Kettenringbolzen
- Motoraufhängung
- Drehmomentsensor-Aufhängung
- Akku-Halterungsstift
- Überprüfen Sie die Speichenspannung
- Inspizieren Sie die Bremsbacken und -scheiben
- Halten Sie den Ladeanschluss sauber/geschlossen

Wartung

| Checkliste für regelmäßige Wartung und Einstellung | Checkliste | | | | | Hinweise |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--|
| | 500KM | 1000KM | 1500KM | 2000KM | 2500KM | |
| Fahrradkette - auf Verschleiß prüfen, reinigen und schmieren | Vor jeder Fahrt | | | | | Zustand prüfen (Längung, Risse) und schmieren |
| Ladeanschluss | Vor jedem Ladevorgang | | | | | Auf eingedrungenes Wasser, Korrosion, Ausrichtung der Kontakte & Schmutz prüfen |
| Drehmomentsensor kalibrieren | | | | | | ODER jedes Mal, wenn Sie eine Komponente des Antriebssystems oder der Antriebsgruppe austauschen |
| Befestigungsschrauben des Motors | ● | ● | ● | ● | ● | Auf korrektes Drehmoment prüfen. |
| Antriebsritzel & Sicherungsring | ● | ● | ● | ● | ● | Zustand prüfen; immer austauschen, wenn Verschleißgrenze erreicht ist |
| Drehmomentsensor & Spannrolle | ● | ● | ● | ● | ● | Auf Risse und Beschädigungen prüfen |
| Motorgehäuse & Abdeckungen | | ● | | ● | | Auf Risse und Beschädigungen prüfen |
| Motorkabel | | ● | | ● | | Die Isolierung und den Stecker auf Beschädigungen prüfen |
| Akkugehäuse | Jedes Mal überprüfen, wenn sich der Akku nicht im Fahrrad befindet. | | | | | Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen |
| Fernbedienung & Kabel am Lenker | ● | ● | ● | ● | ● | Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen |
| Display & Kabel am Oberrohr | ● | ● | ● | ● | ● | Auf übermäßiges Spiel und Schäden am Bildschirm prüfen |
| Verlängerungskabel am Unterrohr | ● | ● | ● | ● | ● | Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen |
| Geschwindigkeitssensor & Kabel | Jedes Mal überprüfen, wenn sich das Laufrad nicht im Fahrrad befindet. | | | | | Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen; Sicherstellen, dass die Magnete ordentlich befestigt sind |
| Antriebskette - reinigen und schmieren | | ● | | ● | | Zustand prüfen und schmieren |
| Antriebskette - austauschen | Alle 2500 km austauschen | | | | | Zustand prüfen, um internen Motorverschleiß und Geräusche zu vermeiden |
| Motor Kupplungslager - austauschen | Alle 2500 km austauschen | | | | | Lager auf reibungslose Funktion prüfen |
| Spider Kupplungslager - austauschen | Alle 2500 km austauschen | | | | | Lager auf reibungslose Funktion prüfen |

Transport

Achten Sie beim Transport/Versand Ihres Fahrrades mit Powerplay™-Antrieb darauf, dass unter Umständen Beschränkungen auftreten können und besondere Behandlung, Beschriftung und/oder Verpackung nötig sind. Informieren Sie sich im Voraus über alle rechtlichen Anforderungen in Ihrem Land. Wenn das Fahrrad mit entferntem Akku auf einem Auto transportiert wird, stellen Sie bitte sicher, dass alle Anschlüsse abgedeckt sind, um Verschmutzung durch Straßenschmutz, Wasser und Salz zu vermeiden.

Registrieren

Wenn Sie Ihr Bike registrieren, können wir Sie offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie Ihres Bikes. Sollten Sie irgendwann ein Problem haben, können wir Ihren Fall effizient bearbeiten und Sie schnellstmöglich wieder auf Ihr Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Registrieren Sie Ihr Bike: bikes.com/register

Garantieinformationen

Ihr Powerplay™-Fahrrad unterliegt einer Gewährleistung auf Material-, und Produktionsmängel gemäß folgender Tabelle:

| Kategorie | Laufzeit | Hinweise |
|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Rahmen | 5 Jahre | Vorderes und hinteres Rahmendreieck |
| Hardware | 1 Jahr | Gelenke, Achsen etc. |
| Elektronische Bauteile | 3 Jahre | Antrieb, Fernbedienung, Jumbotron, Sensoren, Ladegerät |
| Verschleißteile des Antriebs | 1 Jahr | Kettenräder, Ritzel, Antriebskette und Lager |
| Akku | 24 Monate | <p>Der Powerplay™-Antrieb verringert die Motorleistung bei sich entleerendem Akku schrittweise, um die Reichweite zu maximieren.</p> <p>Die Reichweite hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel der Unterstützungsstufe, der Umgebungstemperatur, der Beschleunigung, dem Luftwiderstand, der Wartung, dem Alter des Akkus, hügeligem und rauem Gelände und/ oder dem Gewicht des Fahrers.</p> <p>Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Werden diese Ladeabstände überschritten, kann der Akku Schaden nehmen und die Garantie erlischt</p> |
| Components | As per Original Manufacturer Warranty | |

Garantiefälle und Kundenservice können nur bei dem autorisierten Händler vorgenommen werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Die Garantie für Ihren Rocky Mountain Rahmen erstreckt sich auf Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab dem ursprünglichem Kaufdatum Ihres neuen Rocky Mountain Fahrrades entsprechend dem Rahmenmaterial und der Art der Nutzung.

Rahmenmaterial / Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt*
- Aluminium – vorne und voll gefedert: 5 Jahre – Beschränkt*
- Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Beschränkungen.

Weitere Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Hardware Rahmen, Federung, Gelenke und Buchsen: 1 Jahr
- Gelenke und Buchsen: 6 Monate

HINWEIS Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Gewerblich genutzte Bikes, wie z.B. Verleih, Kurierdienste, Polizei, Sicherheitsdienst, etc.
- Einbau von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder nicht damit kompatibel ist
- Rocky Mountain Fahrrad wurde nicht von einem autorisierten Händler gekauft
- Rocky Mountain Fahrrad/Rahmen wurde im Internet durch Drittanbieter (z. B. eBay) erworben, unabhängig von den Angaben in der Auflistung

Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist:

- Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen etc. sind nicht abgedeckt. Ihr autorisierter Rocky Mountain Händler kann genaue Informationen über die Wartung dieser Teile geben.
- Folgeschäden oder Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Nutzung verursacht werden.
- Unsachgemäße Montage und/oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Lötten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von der Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Herstellergarantie der Komponenten erlischt.
- Wenn Sie in extremem Gelände fahren, wie es in Mountainbike-Videos gezeigt wird (z. B. durch Befahren „Trial“-ähnlicher Strecken, Befahren von Rampen, Ausführen von Stunts, Fahren auf BMX-Strecken, in der Stadt Treppen und Böschungen herunterfahren oder Fahrten in ähnlichem Gelände), setzen Sie sich großen Gefahren aus und verlieren Ihre Garantieansprüche gemäß den Angaben in der Garantietabelle. Es ist wichtig zu wissen, dass verbogene Komponenten, Rahmen, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Kurbeln und Felgen Zeichen von Unfällen und/oder unsachgemäßem Gebrauch sind.
- Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- Rocky Mountain behält sich das Recht vor, Teile nach seinem Ermessen zu reparieren oder auszutauschen, die als gültiger Garantieanspruch erachtet werden. Bitte beachten Sie, dass Rocky Mountain eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.

GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEDLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE SCHÄDEN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50,00 DOLLAR BESCHRÄNKT.

Konformitätserklärung

Die folgenden mit Powerplay™ ausgerüsteten Fahrradplattformen erfüllen die Anforderungen der unten aufgeführten Standards..

Rocky Mountain Altitude Powerplay™

Rocky Mountain Instinct Powerplay™

For a complete list of models go to www.bikes.com

- EN 15194:2017: Fahrräder mit Trethilfe, die mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb ausgestattet sind – EPAC-Fahrräder
- ISO 4210-2:2015: Sicherheitstechnische Anforderungen und Testverfahren für Mountainbikes
- IEC/EN 62133-2:2017: Anforderungen und Prüfungen für den sicheren Betrieb von tragbaren, gasdichten Sekundär-Lithiumzellen und -batterien. Teil 2: Lithium-Systeme

Hersteller

Rocky Mountain

Geschäftsbereich von Industries RAD Inc.

9095, 25th Avenue

St-Georges, QC

Canada, G6A 1A1

2021/10/27

Patente

Powerplay™-Bikes sind möglicherweise von einem oder mehreren dieser Patente geschützt:

- **Dyname System**
USA: US9643683B2
EUROPA: EP2957496B1
KANADA: CA2894856C
- **Drehmomentsensor**
USA: US10583893B2
EUROPA: Ausstehend
KANADA: Ausstehend