

# RIDE-4™ Gebrauchsanleitung

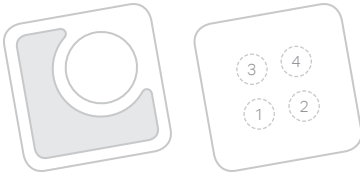
## 2017 Slayer

---

Dieser Guide stellt die Geometrie unseres 2017 Rocky Mountain Slayers vor. Wir erklären die einzelnen Positionen des RIDE-4™-Systems und geben Einstellungshinweise für Fahrer, Mechaniker und Fahrwerks-Spezialisten.



## ► RIDE-4™ SYSTEM



RIDE-4™ erlaubt Fahrern, die Bike Geometrie mit nur wenigen Handgriffen und ein Paar Inbusschlüsseln anzupassen. Ein rotierbarer Chipeinsatz erlaubt vier mögliche Positionen. Das RIDE-4™ des Slayers ist so ausgelegt, dass die Veränderungen der Geometrie nur minimale Auswirkungen auf die Federkennlinie haben. Das erlaubt eine optimale Anpassung der Geometrie, ohne die Dämpfereinstellungen zu beeinflussen.

*Abbildung zeigt die Einstellungsmöglichkeiten des 2017er Slayer Ride-4™ Systems.*

## ► SETUP TIPS

Unzählige Variablen wie Gelände, Fahrstil, fahrerisches Können und persönliche Präferenzen machen die Einstellung der optimalen Geometrie eines Bikes zu einer Kunst für sich. Wir empfehlen daher, diese Aufgabe fachmännisch vornehmen zu lassen. Wir glauben aber auch an die Lerneffekte aus Selbstversuchen, um die unterschiedlichen Einstellungen besser zu verstehen und entsprechend anzupassen.

Wage dich methodisch mit kleinen, schrittweisen Änderungen an die Einstellung des RIDE-4™ heran und mache Notizen für das beste Ergebnis. Im Trubel kurz vor einer großen Tour schnell noch die optimale Geometrie zu finden, sollte man vermeiden. Nimm dir genügend Zeit und genieße den Prozess hin zur deiner optimalen Einstellung. Nicht vergessen: die Dämpfer Eigenschaften bleiben von Änderungen der RIDE-4™ Position praktisch unbeeinflusst.

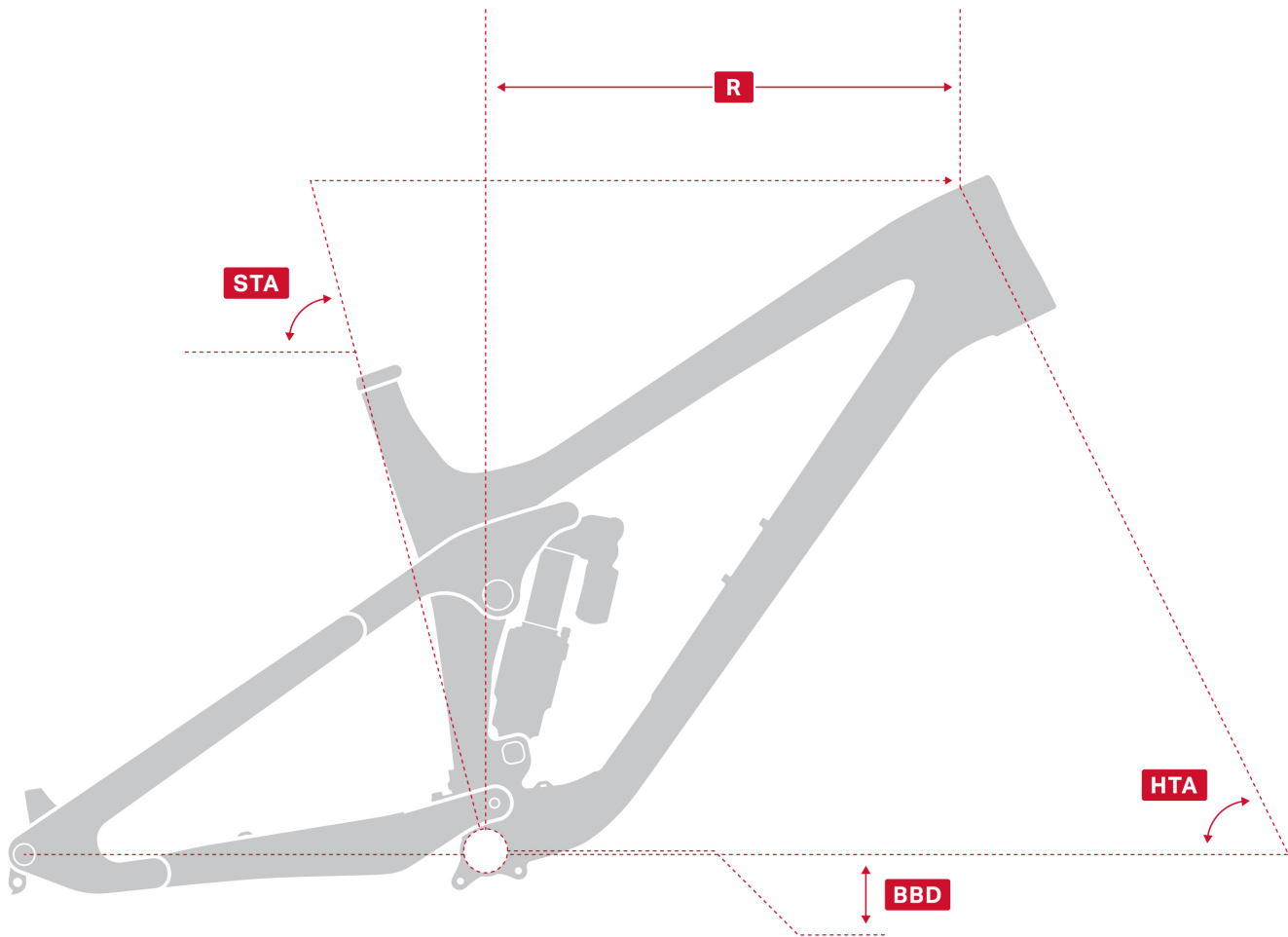
## ► GEOMETRIE

Das 2017 Slayer kommt mit einem komplett neuen Rahmen. Die neue Geometrie erlaubt einen relativ steilen Sitzwinkel bei gleichzeitig mehr Reach und flacherem Lenkwinkel. Eine neutrale Tretlagerabsenkung (neutraler BB Drop) und ein kurzer Hinterbau verbessern das Kurvenhandling. Kürzere Sitzrohre bieten genug Platz für die neue Generation längerer Vario-Sattelstützen.

**Riders** Florian Nicolai & Thomas Vanderham  
**Photos** Paris Gore  
**Location** Fernie, BC



## ► TERMINOLOGIE



**Tretlagerabsenkung (BBD)** ist die relative Höhe des Tretlagers im Vergleich zur Hinterachse. Je höher der Wert (hoher BB Drop), desto tiefer liegt das Tretlager, was wiederum zu einem tieferen Schwerpunkt führt, die Manövrierbarkeit verbessert und das Gefühl, sich "im Rad" zu befinden, vermittelt. Ein hohes Tretlager (niedriger BB Drop) sorgt für mehr Bodenfreiheit und verringert Pedalaufsetzer.

Der **Lenkwinkel (HTA)** ist der Winkel der Federgabel zum Boden. Ein flacher (slacker) Lenkwinkel bietet besseres Ansprechverhalten der Gabel bei Hindernissen, ein steiler (steeper) Lenkwinkel sorgt für ein direkteres Lenkverhalten.

**Reach (R)** ist der horizontale Abstand von der Mitte des Tretlagers zur Mitte des Steuerrohrs. Dieser Wert gibt Auskunft über die Passform des Rahmens beim Fahren im Stehen. Ein kurzer Reach macht das Bike verspielter und wendiger, ein langer Reach bietet mehr Platz im Cockpit und somit mehr Laufruhe.

Der **Sitzwinkel (STA)** ist der Winkel vom Boden zum Sitzrohr, gemessen vom Tretlager bis zum Ende der Sattelstütze. Ein steiler Sitzwinkel bringt den Fahrer in eine aufrechte Position und sorgt für gute Klettereigenschaften und bessere Kraftübertragung beim Pedalieren. Ein zu steiler Winkel wirkt sich jedoch negativ auf das Lenk- und Fahrverhalten aus.

## ► 2017 SLAYER RIDE-4™ POSITIONEN

**POSITION 1**  
*Flach*

**POSITION 2**

**POSITION 3**

**POSITION 4**  
*Steil*



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	SH	WB	R	S
<b>S</b>	64.75°	73.75°	394	577	110	430	15	821	1157	401	604
<b>M</b>	64.75°	73.75°	432	602	125	430	15	821	1185	422	617
<b>L</b>	64.75°	73.75°	471	627	140	430	15	821	1212	444	631
<b>XL</b>	64.75°	73.75°	509	657	155	430	15	821	1245	470	645

**HTA:** Lenkwinkel (Grad)  
**STA:** Sitzwinkel (Grad)  
**STL:** Sitzrohr (mm)  
**TTH:** Oberrohr (mm)  
**HTL:** Steuerrohr (mm)  
**RC:** Rear Centre (mm)  
**BBD:** Tretlagerabsenkung (mm)  
**SH:** Schritthöhe (mm)  
**WB:** Radstand (mm)  
**R:** Reach (mm)  
**S:** Stack (mm)

## ► 2017 SLAYER RIDE-4™ POSITIONEN

POSITION 1  
*Flach*

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4  
*Steil*



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	SH	WB	R	S
<b>S</b>	65.1°	74.1°	394	576	110	428	10	821	1156	405	601
<b>M</b>	65.1°	74.1°	432	601	125	428	10	821	1184	426	615
<b>L</b>	65.1°	74.1°	471	626	140	428	10	821	1211	447	628
<b>XL</b>	65.1°	74.1°	509	656	155	428	10	821	1243	474	642

**HTA:** Lenkwinkel (Grad)  
**STA:** Sitzwinkel (Grad)  
**STL:** Sitzrohr (mm)  
**TTH:** Oberrohr (mm)  
**HTL:** Steuerrohr (mm)  
**RC:** Rear Centre (mm)  
**BBD:** Tretlagerabsenkung (mm)  
**SH:** Schritthöhe (mm)  
**WB:** Radstand (mm)  
**R:** Reach (mm)  
**S:** Stack (mm)

## ► 2017 SLAYER RIDE-4™ POSITIONEN

POSITION 1  
*Flach*

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4  
*Steil*



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	SH	WB	R	S
<b>S</b>	65.5°	74.5°	394	575	110	427	5	821	1155	409	598
<b>M</b>	65.5°	74.5°	432	600	125	427	5	821	1182	430	612
<b>L</b>	65.5°	74.5°	471	625	140	427	5	821	1210	452	626
<b>XL</b>	65.5°	74.5°	509	655	155	427	5	821	1242	478	639

**HTA:** Lenkwinkel (Grad)  
**STA:** Sitzwinkel (Grad)  
**STL:** Sitzrohr (mm)  
**TTH:** Oberrohr (mm)  
**HTL:** Steuerrohr (mm)  
**RC:** Rear Centre (mm)  
**BBD:** Tretlagerabsenkung (mm)  
**SH:** Schritthöhe (mm)  
**WB:** Radstand (mm)  
**R:** Reach (mm)  
**S:** Stack (mm)

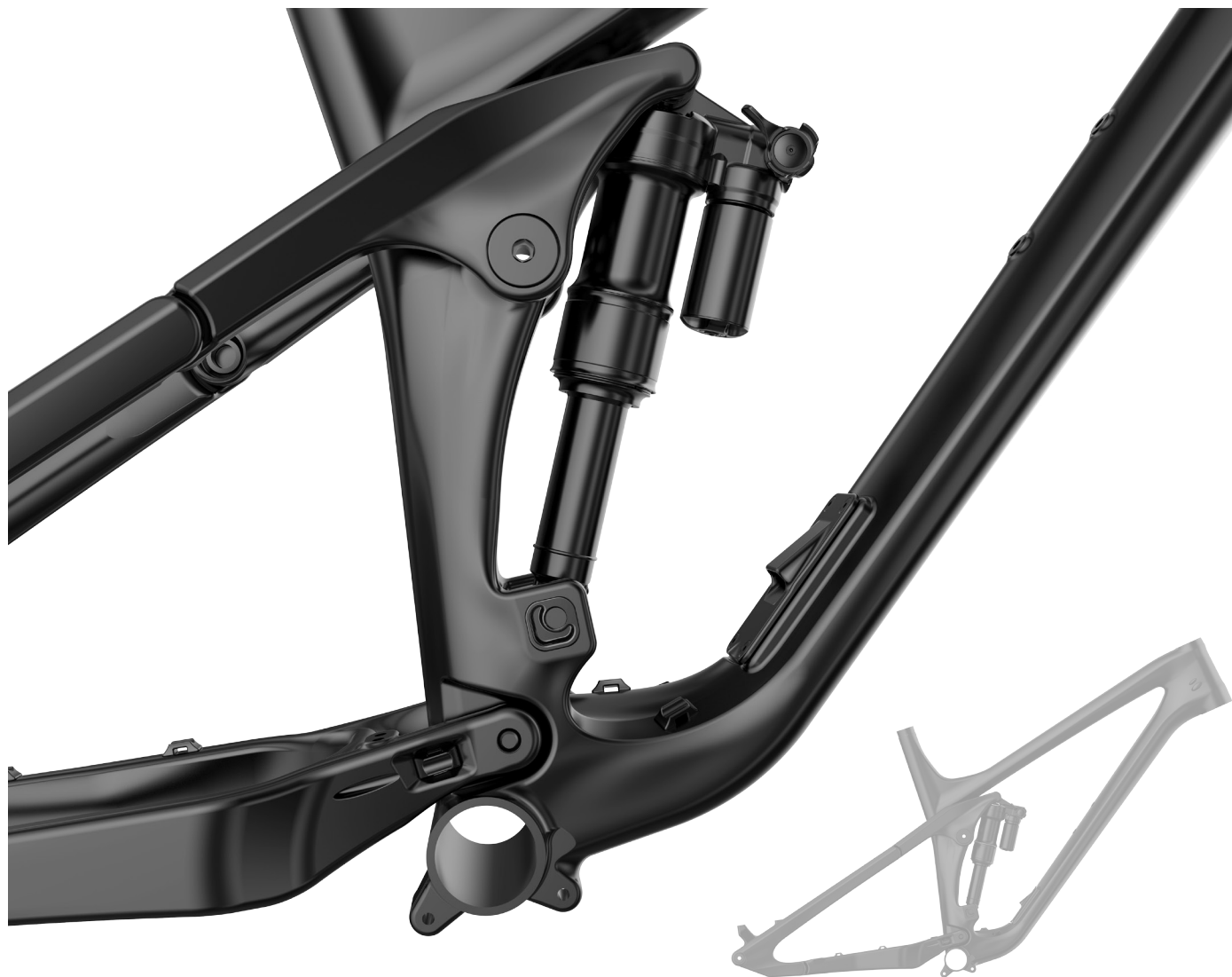
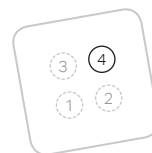
## ► 2017 SLAYER RIDE-4™ POSITIONEN

POSITION 1  
*Flach*

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4  
*Steil*



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	SH	WB	R	S
<b>S</b>	65.85°	74.85°	394	574	110	425	0	821	1153	413	596
<b>M</b>	65.85°	74.85°	432	599	125	425	0	821	1181	434	609
<b>L</b>	65.85°	74.85°	471	624	140	425	0	821	1208	455	623
<b>XL</b>	65.85°	74.85°	509	654	155	425	0	821	1240	482	636

**HTA:** Lenkwinkel (Grad)

**STA:** Sitzwinkel (Grad)

**STL:** Sitzrohr (mm)

**TTH:** Oberrohr (mm)

**HTL:** Steuerrohr (mm)

**RC:** Rear Centre (mm)

**BBD:** Tretlagerabsenkung (mm)

**SH:** Schritthöhe (mm)

**WB:** Radstand (mm)

**R:** Reach (mm)

**S:** Stack (mm)



**LOVE THE RIDE**

DEVELOPMENT CENTRE

**Rocky Mountain Bicycles**

1225 East Keith Road, Unit #10  
North Vancouver, BC Canada, V7J 1J3  
T. 604-980-9938 F. 604-980-9975

EASTERN OFFICE

**Rocky Mountain Bicycles**

9095, 25<sup>th</sup> Avenue,  
St-Georges, QC Canada, G6A 1A1  
T. 1-800-663-2512 F. 1-800-570-8356

*Rocky Mountain, das Markenzeichen und alle Handelsnamen sind eingetragene Schutzmarken.  
Einige Technologien von Rocky Mountain Produkte sind patentgeschützt or sind zum Patent angemeldet.*